

Warszawa, dnia 30 listopada 2018 r.

Poz. 2250

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 16 listopada 2018 r.

w sprawie kursu dokształcającego w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym

Na podstawie art. 95 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2017 r. poz. 978, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) szczegółowe programy:
 - a) kursu dokształcającego w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - b) praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym;
- 2) wzory dokumentów związanych z przeprowadzaniem kursu i szkolenia, o których mowa w pkt 1;
- 3) wysokość opłaty za kurs dokształcający w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- 4) wysokość opłaty za praktyczne szkolenie w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym.

§ 2. 1. Szczegółowy program kursu dokształcającego w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, zwanego dalej „kursem”, określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

2. Szczegółowy program praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym, zwanego dalej „szkoleniem”, określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 3. 1. Wzór rejestru osób uczestniczących w kursie określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

2. Wzór rejestru osób uczestniczących w szkoleniu określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

§ 4. 1. Wzór zaświadczenia o ukończeniu kursu określa załącznik nr 5 do rozporządzenia.

2. Wzór zaświadczenia o ukończeniu szkolenia określa załącznik nr 6 do rozporządzenia.

§ 5. 1. Wysokość opłaty za kurs wynosi 100 zł.

2. Wysokość opłaty za szkolenie wynosi 200 zł.

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2017 r. poz. 2418 oraz z 2018 r. poz. 138, 650, 728, 957, 1039, 1098, 1099, 1284, 1544, 1629, 2172, 2244 i 2245.

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających przekazywanie danych, na zasadach określonych w art. 100aa–100aq ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 i 2244), określonym w komunikacie, o którym mowa w art. 14 ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 957).³⁾

Minister Infrastruktury: *A. Adamczyk*

³⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 17 czerwca 2013 r. w sprawie kursu dokształcającego w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym (Dz. U. poz. 809).

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 16 listopada 2018 r. (poz. 2250)

Załącznik nr 1

**SZCZEGÓŁOWY PROGRAM KURSU DOKSZTAŁCAJĄCEGO W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO**

1. Program kursu obejmuje następujący zakres zagadnień:

- 1) czynniki mające wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego, w tym:
 - a) rodzaje czynników mających wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego,
 - b) charakterystykę czynników mających wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego;
- 2) problematykę wypadków drogowych, w tym:
 - a) przyczyny wypadków drogowych,
 - b) skutki wypadków drogowych,
 - c) statystyki wypadków drogowych w Polsce;
- 3) psychologiczne aspekty kierowania pojazdem i uczestnictwa w ruchu drogowym, w tym czynniki mające wpływ na funkcje percepcyjne, podejmowane decyzje, czas reakcji lub zmianę zachowania kierującego pojazdem, w szczególności:
 - a) alkohol lub środki działające podobnie do alkoholu,
 - b) wahania stanu emocjonalnego: emocje pozytywne i negatywne,
 - c) zmęczenie,
 - d) zagrożenia występujące w ruchu drogowym,
 - e) rozproszenie uwagi spowodowane korzystaniem z telefonu komórkowego, tabletu lub innego urządzenia z ekranem dotykowym.

2. Kurs obejmuje zajęcia realizowane na podstawie wyżej wymienionych zagadnień. Zajęcia prowadzi się metodą wykładu, pokazu, opowiadania, pogadanki, dyskusji lub innymi metodami, w tym metodami aktywizującymi, przy wykorzystaniu różnych środków dydaktycznych, w szczególności tablic do pisania, makiet lub programów komputerowych, umożliwiających symulowanie sytuacji na drodze, tablic poglądowych z zakresu szkolenia, programów komputerowych lub filmów wideo, dotyczących omawianych zagadnień, cyfrowego urządzenia zobrazowania wielkoformatowego oraz urządzenia komputerowego umożliwiającego współpracę z tym urządzeniem. Zajęcia mogą mieć również charakter warsztatowy w celu zmobilizowania ich uczestników do podjęcia trudu pogłębionej i rzetelnej samooceny.

3. Na uzasadniony wniosek osoby szkolonej dopuszcza się uczestnictwo w kursie tłumacza języka migowego lub systemu językowo-migowego, którego udział zapewnia osoba szkolona.

4. Godzina zajęć kursu wynosi 45 minut.

SZCZEGÓŁOWY PROGRAM PRAKTYCZNEGO SZKOLENIA W ZAKRESIE ZAGROŻEŃ W RUCHU DROGOWYM

1. Program szkolenia obejmuje następujące zadania:

- 1) jazdę w zakręcie z różnymi prędkościami z:
 - a) włączonym (aktywnym) systemem stabilizacji toru jazdy, zwanym dalej „ESP” – kilka przejazdów zaczynając od prędkości 20 km/h z jednoczesnym zwiększaniem prędkości do takiego poziomu, w którym panowanie nad pojazdem jest utrudnione,
 - b) wyłączonym (nieaktywnym) ESP – kilka przejazdów zaczynając od prędkości 20 km/h z jednoczesnym zwiększaniem prędkości do takiego poziomu, w którym panowanie nad pojazdem jest utrudnione;
- 2) hamowanie awaryjne na wprost pojazdem z włączonym (aktywnym) systemem zapobiegającym blokowaniu kół podczas hamowania, zwanym dalej „ABS”, podczas jazdy z prędkością:
 - a) 30 km/h,
 - b) 40 km/h,
 - c) 50 km/h;
- 3) hamowanie awaryjne w zakręcie podczas jazdy pojazdem z włączonym (aktywnym) ABS z prędkością:
 - a) 30 km/h,
 - b) 40 km/h,
 - c) 50 km/h.

2. W przypadku osób, które posiadają w prawie jazdy ograniczenia do kierowania pojazdami przystosowanymi do ich niepełnosprawności, do wykonywania przez te osoby zadań przewidzianych programem szkolenia mogą być wykorzystywane pojazdy przystosowane do ich niepełnosprawności nieposiadające funkcji wyłączenia ESP. Osoby te mogą wykonać wszystkie zadania przewidziane programem szkolenia pojazdami przystosowanymi do ich niepełnosprawności z włączonym (aktywnym) ESP. Na uzasadniony wniosek osoby szkolonej dopuszcza się uczestnictwo w szkoleniu tłumacza języka migowego lub systemu językowo-migowego, którego udział zapewnia osoba szkolona.

3. Celem zadania, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, jest uświadomienie osobie szkolonej trudności w utrzymaniu toru jazdy w zakręcie. Podczas jego wykonania wskazuje się na niebezpieczeństwo wynikające z nadmiernej prędkości jazdy w zakręcie, przecenienia umiejętności osoby szkolonej oraz możliwości pojazdu. Zwraca się również uwagę na istnienie granicy efektywnego działania ESP oraz skutki, jakie powstają przy jej przekroczeniu.

4. Celem zadania, o którym mowa w ust. 1 pkt 2, jest uświadomienie osobie szkolonej nieproporcjonalnego wzrostu drogi hamowania do przyrostu prędkości jazdy pojazdem i skutków, jakie to powoduje.

5. Celem zadania, o którym mowa w ust. 1 pkt 3, jest uświadomienie osobie szkolonej trudności w panowaniu nad pojazdem przy hamowaniu w zakręcie. W trakcie jego wykonania wskazuje się na niebezpieczeństwo wynikające z awaryjnego hamowania przy jeździe z nadmierną prędkością oraz niewłaściwego zachowania osoby szkolonej podczas hamowania pojazdem wyposażonym w ABS. Zwraca się również uwagę na istnienie granicy efektywnego działania ABS oraz skutki, jakie powstają po jej przekroczeniu.

6. Zadania wykonuje się na płycie poślizgowej według wskazanej powyżej kolejności. Ich realizacja odbywa się na torze jazdy wytyczonym wcześniej pachołkami lub liniami. Do czasu szkolenia nie wlicza się ewentualnego modyfikowania toru jazdy.

7. Podczas wykonywania zadań w pojeździe mogą się znajdować jedynie osoba szkolona, tłumacz języka migowego lub systemu językowo-migowego oraz instruktor techniki jazdy. Instruktor techniki jazdy podczas wykonywania zadań może znajdować się poza pojazdem.

8. Godzina zajęć szkolenia wynosi 60 minut. Jeden instruktor techniki jazdy prowadzi szkolenia jednocześnie dla maksymalnie trzech osób szkolonych. Każda z osób szkolonych wykonuje wszystkie przewidziane programem zadania.

9. Z płyty poślizgowej wykorzystywanej podczas szkolenia mogą korzystać najwyżej trzy pojazdy – jeden pojazd wykorzystywany do zadań, jeden pojazd powracający z zadania i jeden pojazd oczekujący na zadanie.

10. Podczas wykonywania zadań zwraca się szczególną uwagę osób szkolonych na przestrzeganie zasad bezpieczeństwa oraz wskazuje na zagrożenia wynikające z przeceniania własnych umiejętności kierowania pojazdem w trakcie szkolenia i po jego ukończeniu.

Załącznik nr 3

WZÓR REJESTRU OSÓB UCZESTNICZĄCYCH W KURSIE DOKSZTAŁCAJĄCYM W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Data założenia

.....
 (pieczęćka wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego)

Rejestr osób uczestniczących w kursie dokształcającym w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego w¹⁾

Poz.	Imię i nazwisko	Numer PESEL ²⁾	Data kursu	Imię i nazwisko prowadzącego kurs	Numer wydane go zaświadczenia	Podpis osoby uczestniczącej w kursie
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

1) W pisać rok prowadzenia kursów.

2) W pisać datę i miejsce urodzenia w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL.

.....
 (podpis i pieczęćka dyrektora wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego)

WZÓR REJESTRU OSÓB UCZESTNICZĄCYCH W PRAKTYCZNYM SZKOLENIU W ZAKRESIE ZAGROZEŃ W RUCHU DROGOWYM

Data założenia

.....
(pieczęćka ośrodka doskonalenia techniki jazdy)

Rejestr osób uczestniczących w praktycznym szkoleniu w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym w¹⁾

Poz.	Imię i nazwisko	Numer PESEL ²⁾	Data szkolenia	Instruktor techniki jazdy		Numer wydanego zaświadczenia	Podpis osoby uczestniczącej w szkoleniu
				imię i nazwisko	numer uprawnienia		
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							

.....
(podpis i pieczęćka kierownika ośrodka doskonalenia techniki jazdy)

1) Wpisać rok prowadzenia szkoleń.

2) Wpisać datę i miejsce urodzenia w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL.

WZÓR ZAŚWIADCZENIA O UKOŃCZENIU KURSU DOKSZTAŁCAJĄCEGO
W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Format A5

.....
(miejscowość i data)

.....
(pieczęć wojewódzkiego
ośrodka ruchu drogowego)

Z a ś w i a d c z e n i e nr/.....¹⁾

Na podstawie art. 93 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2017 r. poz. 978, z późn. zm.) zaświadcza się, że Pan/Pani²⁾:

1.
(imię i nazwisko)

2.
(data, miejsce urodzenia i numer PESEL³⁾)

3.
(miejsce zamieszkania)

4.
(pozycja w rejestrze osób uczestniczących w kursie dokształcającym w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego)

5.
(numer prawa jazdy i organ wydający)

w dniu ukończył(a) kurs dokształcający w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, o którym mowa w art. 91 ust. 2 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.

.....
(podpis i pieczęć dyrektora
wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego)

¹⁾ Wpisać kolejny numer zaświadczenia łamany przez rok jego wydania, np.: 1/2018.
²⁾ Niepotrzebne skreślić.
³⁾ Wpisać datę i miejsce urodzenia w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL.

WZÓR ZAŚWIADCZENIA O UKOŃCZENIU PRAKTYCZNEGO SZKOLENIA W ZAKRESIE ZAGROŻEŃ
W RUCHU DROGOWYM

Format A5

.....
(miejscowość i data)

.....
(pieczęć ośrodka
doskonalenia techniki jazdy)

Z a ś w i a d c z e n i e nr/.....¹⁾

Na podstawie art. 94 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2017 r. poz. 978, z późn. zm.) zaświadcza się, że Pan/Pani²⁾:

1.
(imię i nazwisko)

2.
(data, miejsce urodzenia i numer PESEL³⁾)

3.
(miejsce zamieszkania)

4.
(pozycja w rejestrze osób uczestniczących w praktycznym szkoleniu w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym)

5.
(numer prawa jazdy i organ wydający)

w dniu ukończył(a) praktyczne szkolenie w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym, o którym mowa w art. 91 ust. 2 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.

.....
(podpis i pieczęć kierownika
ośrodka doskonalenia techniki jazdy)

¹⁾ Wpisać kolejny numer zaświadczenia łamany przez rok jego wydania, np.: 1/2018.
²⁾ Niepotrzebne skreślić.
³⁾ Wpisać datę i miejsce urodzenia w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL.