

Warszawa, dnia 15 listopada 2018 r.

Poz. 2145

**OBWIESZCZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 25 października 2018 r.

**w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk**

1. Na podstawie art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1523) ogłasza się w załączniku do niniejszego obwieszczenia jednolity tekst rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 5 lipca 2013 r. w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk (Dz. U. poz. 810), z uwzględnieniem zmiany wprowadzonej rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 14 grudnia 2016 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk (Dz. U. poz. 2112).

2. Podany w załączniku do niniejszego obwieszczenia tekst jednolity rozporządzenia nie obejmuje § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 14 grudnia 2016 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk (Dz. U. poz. 2112), który stanowi:

„§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.”.

Minister Infrastruktury: *wz. A. Bittel*

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176).

Załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury
z dnia 25 października 2018 r. (poz. 2145)

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾

z dnia 5 lipca 2013 r.

w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk

Na podstawie art. 63 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2018 r. poz. 1183, 1629 i 1637) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) szczegółowe zasady klasyfikacji lotnisk;
- 2) szczegółowe warunki i tryb prowadzenia rejestru lotnisk, z uwzględnieniem wymagań dotyczących dokumentacji rejestrowej;
- 3) wzór rejestru lotnisk;
- 4) zmiany cech lotniska, uwzględniając podział na zmiany:
 - a) wymagające uzyskania zezwolenia Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego,
 - b) podlegające tylko wpisowi do rejestru lotnisk;
- 5) szczegółowe wymagania, jakie muszą spełnić zakładający lotniska i zarządzający lotniskami, w zależności od klasyfikacji lotnisk.

§ 2. Według kryteriów ogólnych lotniska dzielą się, ze względu na:

- 1) zakres ruchu statków powietrznych, na:
 - a) międzynarodowe,
 - b) krajowe;
- 2) dostępność dla użytkowników, na:
 - a) użytku publicznego:
 - certyfikowane – dla których został wydany certyfikat zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach wydanych na podstawie art. 59a ust. 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, zwanej dalej „ustawą”,
 - o ograniczonej certyfikacji – dla których został wydany certyfikat zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach wydanych na podstawie art. 59a ust. 6 ustawy,
 - ²⁾ niepodlegające certyfikacji,
 - b) użytku wyłącznego.

§ 3. Według kryteriów technicznych lotniska dzielą się, ze względu na:

- 1) umiejscowienie:
 - a) naziemne,
 - b) nawodne,
 - c) na obiektach – w szczególności znajdujące się na budynkach, platformach lub statkach;

¹⁾ Obecnie działem administracji rządowej – transport kieruje Minister Infrastruktury, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176).

²⁾ Dodane przez § 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 14 grudnia 2016 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk (Dz. U. poz. 2112), które weszło w życie z dniem 23 grudnia 2016 r.

- 2) rodzaj drogi startowej, na:
 - a) o nawierzchni sztucznej,
 - b) bez nawierzchni sztucznej;
- 3) kod referencyjny lotniska określony w tomie I „Projektowanie i eksploatacja lotnisk” Załącznika 14 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, ogłoszonego w obwieszczeniu nr 4 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 10 lutego 2011 r. w sprawie ogłoszenia tekstu Załącznika 14, tomu I do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. Urz. ULC poz. 4);
- 4) rodzaj przyjmowanych statków powietrznych, na:
 - a) dla samolotów,
 - b) dla śmigłowców;
- 5) kategorię podejść do lądowania, na:
 - a) z drogą startową nieprzyrządową,
 - b) z drogą startową przyrządową z podejściem:
 - nieprecyzyjnym z naziemnymi urządzeniami nawigacyjnymi,
 - nieprecyzyjnym z satelitarnymi systemami nawigacyjnymi,
 - precyzyjnym kategorii I,
 - precyzyjnym kategorii II,
 - precyzyjnym kategorii IIIA,
 - precyzyjnym kategorii IIIB,
 - precyzyjnym kategorii IIIC;
- 6) kategorię ochrony przeciwpożarowej lotniska, określoną w przepisach wydanych na podstawie art. 85 ustawy.

§ 4. 1. Rejestr lotnisk, zwany dalej „rejestrem”, składa się z:

- 1) księgi rejestru lotnisk;
 - 2) części kartograficznej rejestru lotnisk, zawierającej dokumenty, o których mowa w art. 55 ust. 3 pkt 5, 8 i 9 ustawy;
 - 3) teczki rejestracyjnej lotniska.
2. W księdze rejestru lotnisk zamieszcza się:
- 1) ogólne dane dotyczące lotniska, obejmujące:
 - a) nazwę lotniska,
 - b) datę wpisu lotniska do rejestru,
 - c) numer rejestracyjny lotniska,
 - d) kategorię lotniska ze względu na dostępność dla użytkowników,
 - e) umiejscowienie lotniska,
 - f) nazwę zakładającego lotnisko,
 - g) nazwę zarządzającego lotniskiem,
 - h) nazwę posiadacza nieruchomości, na której znajduje się lotnisko,
 - i) nazwę użytkowników lotniska;
 - 2) dane techniczne lotniska, obejmujące:
 - a) wymiary głównej drogi startowej lub głównej strefy końcowego podejścia i startu (FATO), określone w metrach,
 - b) rodzaj nawierzchni głównej drogi startowej albo głównej strefy końcowego podejścia i startu (FATO),
 - c) kod referencyjny lotniska, w przypadku lotniska dla samolotów,
 - d) azymut głównej drogi startowej albo głównej strefy końcowego podejścia i startu (FATO), określony w stopniach,

- e) liczbę dróg startowych innych niż główna droga startowa, o której mowa w lit. a, lub stref końcowego podejścia i startu (FATO) innych niż główna strefa końcowego podejścia i startu (FATO), o której mowa w lit. a,
 - f) wyposażenie nawigacyjne głównej drogi startowej,
 - g) okres eksploatacji lotniska (całoroczna, sezonowa, okresowa, dzienna albo nocna),
 - h) położenie punktu odniesienia lotniska według Światowego Systemu Geodezyjnego (WGS 84), określone przez szerokość i długość geograficzną,
 - i) wysokość wyjściową lotniska określoną w metrach nad poziomem morza;
- 3) dane rejestrowe lotniska, obejmujące:
- a) znak i datę wniosku oraz nazwę wnioskodawcy występującego o promesę zezwolenia na założenie lotniska – jeżeli został złożony,
 - b) znak i datę decyzji w sprawie promesy zezwolenia na założenie lotniska oraz nazwę organu wydającego decyzję – jeżeli została wydana,
 - c) znak i datę wniosku oraz nazwę wnioskodawcy występującego o zezwolenie na założenie lotniska,
 - d) znak i datę decyzji w sprawie zezwolenia na założenie lotniska oraz nazwę organu wydającego zezwolenie,
 - e) znak i datę wniosku oraz nazwę wnioskodawcy występującego o wpis lotniska do rejestru,
 - f) znak i datę decyzji w sprawie wpisu lotniska do rejestru oraz nazwę organu wydającego decyzję,
 - g) znak i datę wniosku oraz nazwę wnioskodawcy występującego o wykreślenie lotniska z rejestru,
 - h) znak i datę decyzji w sprawie wykreślenia lotniska z rejestru oraz nazwę organu wydającego decyzję;
- 4) adnotacje dotyczące zmian rejestrowych.

3. Wzór karty księgi rejestru lotnisk określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

4. W teczce rejestracyjnej lotniska zamieszcza się:

- 1) podstawowe dane rejestrowe lotniska, obejmujące:
- a) nazwę lotniska wraz ze wskazaniem powiatu i województwa,
 - b) numer rejestracyjny lotniska,
 - c) skróty i oznaczenia zastosowane w rejestrze,
 - d) nazwę i dane adresowe zakładającego lotnisko,
 - e) nazwę i dane adresowe posiadacza nieruchomości, na której znajduje się lotnisko,
 - f) nazwę i dane adresowe zarządzającego lotniskiem,
 - g) nazwę i dane adresowe użytkowników lotniska,
 - h) odległość lotniska od najbliższego miasta oraz rodzaj komunikacji z i do lotniska,
 - i) nazwę stacji kolejowej położonej najbliżej lotniska;
- 2) dane techniczne lotniska, obejmujące:
- a) położenie punktu odniesienia lotniska według Światowego Systemu Geodezyjnego (WGS 84) określone przez szerokość i długość geograficzną,
 - b) wysokość wyjściową lotniska określoną w metrach nad poziomem morza,
 - c) powierzchnię lotniska w jego granicach określoną w hektarach,
 - d) powierzchnię lotniska w granicach części lotniczej lotniska określoną w hektarach,
 - e) klasyfikację lotniska, określającą:
 - zakres ruchu statków powietrznych,
 - dostępność dla użytkowników lotniska,
 - umiejscowienie lotniska,
 - rodzaj nawierzchni głównej drogi startowej,

- kod referencyjny lotniska,
 - rodzaj przyjmowanych statków powietrznych,
 - kategorię podejścia do lądowania głównej drogi startowej,
 - kategorię ochrony przeciwpożarowej,
 - f) wykaz służb lotniskowych i ich wyposażenia,
 - g) rodzaj zasilania lotniska w energię elektryczną (dwustronnie, jednostronnie, agregat awaryjny);
- 3) dane dotyczące pola wzlotów, obejmujące dane wszystkich pasów drogi startowej (pasów startowych) oraz dane wszystkich dróg startowych albo stref końcowego podejścia i startu (FATO) dotyczące:
- a) oznaczenia,
 - b) nazwy,
 - c) długości referencyjnej określonej w metrach,
 - d) długości rzeczywistej określonej w metrach,
 - e) szerokości określonej w metrach,
 - f) azymutu określonego w stopniach,
 - g) wzniesienia ich końców nad poziom morza określonego w metrach,
 - h) rodzaju nawierzchni,
 - i) nośności określonej przez liczbę klasyfikacyjną nawierzchni (PCN);
- 4) informacje dotyczące wyposażenia lotniska w urządzenia nawigacyjne, obejmujące:
- a) oznaczenie,
 - b) rodzaj urządzeń radionawigacyjnych,
 - c) rodzaj urządzeń świetlnych,
 - d) adnotacje;
- 5) wykaz przeszkód lotniczych w otoczeniu lotniska, zawierający dane dotyczące:
- a) rodzaju przeszkody,
 - b) położenia przeszkody według Światowego Systemu Geodezyjnego (WGS 84) określonego przez szerokość geograficzną i długość geograficzną,
 - c) wysokości przeszkody określonej w metrach nad poziom morza i nad poziom terenu,
 - d) wysokości przeszkody przekraczającej ograniczenia wysokości zabudowy na lotnisku i w jego otoczeniu określonej w metrach,
 - e) rodzaju oznakowania dziennego i nocnego przeszkody,
 - f) adnotacji;
- 6) wykaz obiektów infrastruktury lotniskowej, zawierający dane dotyczące:
- a) nazwy obiektu,
 - b) numeru obiektu,
 - c) nazwy właściciela obiektu,
 - d) nazwy użytkownika obiektu,
 - e) roku budowy obiektu,
 - f) wysokości obiektu nad poziom morza określonej w metrach,
 - g) rodzaju konstrukcji obiektu,
 - h) powierzchni obiektu określonej w metrach kwadratowych i kubatury określonej w metrach sześciennych,
 - i) adnotacji;

- 7) wykaz magazynów paliw lotniczych, zawierający dane dotyczące:
 - a) rodzaju paliw,
 - b) liczby zbiorników,
 - c) łącznej pojemności zbiorników określonej w metrach sześciennych,
 - d) liczby punktów wydawania paliwa,
 - e) zdolności wydatkowania jednego punktu wydawania paliwa,
 - f) adnotacji;
- 8) wykaz urządzeń odwadniających lotnisko, zawierający dane dotyczące:
 - a) rodzaju urządzenia,
 - b) lokalizacji urządzenia w odniesieniu do elementów pola wzlotów (numeru drogi startowej, drogi kołowania lub płyty postojowej),
 - c) części odwadnianej lotniska,
 - d) adnotacji;
- 9) wykaz zmian eksploatacyjnych i technicznych cech lotniska, zawierający dane dotyczące:
 - a) nazwy zmiany,
 - b) znaku i daty wniosku o zezwolenie na zmianę,
 - c) wnioskodawcy,
 - d) znaku i daty decyzji zezwalającej na zmianę,
 - e) organu wydającego decyzję zezwalającą na zmianę,
 - f) znaku i daty wniosku zgłaszającego zmianę w rejestrze lotnisk oraz nazwę wnioskodawcy,
 - g) adnotacji;
- 10) wykaz kontroli z tytułu nadzoru, zawierający dane dotyczące:
 - a) daty kontroli,
 - b) numeru protokołu kontroli,
 - c) zakresu kontroli,
 - d) adnotacji.

5. Wzór teczki rejestracyjnej lotniska określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 5. 1. Rejestr jest prowadzony w postaci elektronicznej przy użyciu systemu teleinformatycznego.

2. System teleinformatyczny, o którym mowa w ust. 1, zapewnia możliwość wydruku informacji zawartych w księdze rejestru lotnisk.

3. Dane do księgi rejestru lotnisk oraz teczki rejestracyjnej lotniska wpisuje się na podstawie wniosku, o którym mowa w art. 59 ust. 2 ustawy.

§ 6. 1. W części kartograficznej rejestru zamieszcza się:

- 1) projekt zagospodarowania terenu lotniska, o którym mowa w art. 55 ust. 3 pkt 5 ustawy, opracowany w skali 1:5000 dla lotniska dla samolotów oraz w skali 1:1000 dla lotniska dla śmigłowców, z wykorzystaniem danych zawartych w bazach danych, o których mowa w art. 4 ust. 1a i 1b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 oraz z 2018 r. poz. 650 i 1669), za pomocą usług danych przestrzennych, o których mowa w art. 9 ustawy z dnia 4 marca 2010 r. o infrastrukturze informacji przestrzennej (Dz. U. z 2018 r. poz. 1472);
- 2) mapę, o której mowa w art. 55 ust. 3 pkt 8 ustawy, z naniesionymi ograniczeniami wysokości zabudowy na lotnisku i w jego otoczeniu, z uwzględnieniem istniejących przeszkód lotniczych oraz elementów infrastruktury lotniska, granicy lotniska, lokalizacji ogrodzenia lotniska, granicy części lotniczej lotniska oraz granicy pola wzlotów i układu

dróg startowych lotniska, opracowaną w skali 1:25 000 dla lotniska dla samolotów oraz w skali 1:5000 dla lotniska dla śmigłowców, z wykorzystaniem danych zawartych w bazach danych, o których mowa w art. 4 ust. 1a i 1b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne, przy pomocy usług danych przestrzennych, o których mowa w art. 9 ustawy z dnia 4 marca 2010 r. o infrastrukturze informacji przestrzennej;

- 3) profile pól wznoszenia i podejścia, o których mowa w art. 55 ust. 3 pkt 9 ustawy, wykonane w postaci profilu podłużnego po osi drogi startowej oraz strefy podejść w skali 1:1000/25 000 dla lotniska dla samolotów oraz w skali 1:500/5000 dla lotniska dla śmigłowców, co najmniej w ograniczeniach wysokości zabudowy na lotnisku i w jego otoczeniu.

2. Dokumenty, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 2, gromadzi się w postaci cyfrowych zbiorów danych, dopuszczając postać nieskompresowanych plików rastrowych, o minimalnej rozdzielczości rastra mapy 400 dpi.

3. Dokumenty, o których mowa w ust. 1, gromadzi się w postaci cyfrowych zbiorów danych, stosując format danych, o którym mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 18 ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. z 2017 r. poz. 570 oraz z 2018 r. poz. 1000, 1544 i 1669).

§ 7. 1. Istotne zmiany eksploatacyjnych i technicznych cech lotniska, wymagające uzyskania zezwolenia Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, zwanego dalej „Prezesem”, dotyczą:

- 1) granicy lotniska;
- 2) lokalizacji ogrodzenia lotniska;
- 3) granicy części lotniczej lotniska;
- 4) granicy pola wlotów i układu dróg startowych lotniska;
- 5) parametrów drogi startowej i jej zabezpieczeń, w tym powodujących zmianę kodu referencyjnego lotniska;
- 6) likwidacji, budowy lub rozbudowy infrastruktury lotniskowej, teletechnicznej lub nawigacyjnej;
- 7) kategorii podejść do lądowania;
- 8) kategorii ochrony przeciwpożarowej lotniska, jeżeli skutkuje to zmianą kategorii na okres dłuższy niż 7 dni;
- 9) ograniczeń wysokości zabudowy na lotnisku i w jego otoczeniu.

2. Zmiany eksploatacyjnych i technicznych cech lotniska podlegające tylko wpisowi do rejestru dotyczą:

- 1) elementów konstrukcji istniejących obiektów infrastruktury lotniskowej niewpływających na zwiększenie ich wysokości;
- 2) przeznaczenia istniejących obiektów infrastruktury lotniskowej.

§ 8. Zakładający lotnisko lub zarządzający lotniskiem:

- 1) zapewnia spełnienie przez lotnisko wymagań technicznych i eksploatacyjnych określonych dla danej kategorii lotniska, w tym określa i wdraża procedury uwzględniające bezpieczną eksploatację lotniska określone w przepisach wydanych na podstawie art. 83 ust. 1 ustawy;
- 2) po otrzymaniu zezwolenia, o którym mowa w art. 55 ust. 1 ustawy, przekazuje mapę, o której mowa w art. 55 ust. 3 pkt 8 ustawy, właściwemu miejscowo organowi gminy (wójtowi, burmistrzowi, prezydentowi miasta), na terenie której występują ograniczenia wysokości zabudowy na lotnisku i w jego otoczeniu;
- 3) po wpisaniu lotniska do rejestru przekazuje zaktualizowaną mapę, o której mowa w art. 55 ust. 3 pkt 8 ustawy, właściwemu miejscowo organowi gminy (wójtowi, burmistrzowi, prezydentowi miasta), o którym mowa w pkt 2, oraz właściwemu miejscowo wojewodzie, w celu uwzględnienia wskazanych na mapie ograniczeń wysokości zabudowy na lotnisku i w jego otoczeniu przy kształtowaniu lokalnego ładu przestrzennego;
- 4) zgłasza zmiany danych podlegających wpisowi do rejestru;
- 5) aktualizuje dokumenty, o których mowa w § 6 ust. 1.

2. Zakładający lotnisko lub zarządzający lotniskiem użytku publicznego o ograniczonej certyfikacji w dokumentach, o których mowa w art. 59 ust. 3 ustawy, uwzględnia dane dotyczące lotniska i statków powietrznych oraz rodzaje lotów, określone przez Prezesa w decyzji, o której mowa w art. 59a ust. 2 ustawy.

§ 9. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia³⁾.⁴⁾

³⁾ Rozporządzenie zostało ogłoszone w dniu 15 lipca 2013 r.

⁴⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004 r. w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk cywilnych (Dz. U. poz. 1273, z 2005 r. poz. 1633 oraz z 2010 r. poz. 1140), które na podstawie art. 18 ustawy z dnia 30 czerwca 2011 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1015) utraciło moc z dniem 19 marca 2013 r.

Załączniki do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 5 lipca 2013 r.

Załącznik nr 1

WZÓR KARTY KSIĘGI REJESTRU LOTNISK

KARTA KSIĘGI REJESTRU LOTNISK

Nr rejestracyjny lotniska

Data wpisu do rejestru

1. Zakładający lotnisko:

2. Posiadacz nieruchomości, na której znajduje się lotnisko:

..... nazwa lotniska

..... powiat

..... województwo

Kategoria lotniska ze względu na dostępność dla użytkowników
--

Rodzaj nawierzchni

Wymiary głównej drogi startowej / FATO ¹⁾
--

Wyposażenie nawigacyjne głównej drogi startowej

Kod referencyjny

Azmut głównej drogi startowej / FATO ¹⁾
--

Okres eksploatacji lotniska (całoroczna, sezonowa, okresowa, dzienna albo nocna)
--

I. OGÓLNE DANE DOTYCZĄCE LOTNISKA:

3. Zarządzający lotniskiem:

4. Użytkownicy lotniska:

II. DANE TECHNICZNE LOTNISKA:

1. Położenie punktu odniesienia lotniska (ARP/HRP)

- szerokość geograficzna - ... ° ... ' ... " N,
- długość geograficzna - ... ° ... ' ... " E.

Wysokość wyjściowa lotniska nad poziomem morza (H_w) - ... m.

¹⁾ Strzałą końcowego podejścia i startu.

III. DANE REJESTROWE LOTNISKA:**IV. ADNOTACJE DOTYCZĄCE ZMIAN REJESTROWYCH****1. Promesa zezwolenia na założenie lotniska.**

Lp.	Określenie dokumentu	Nazwa wnioskodawcy/ organu wydającego	Znak pisma	Data pisma
1	2	3	4	5

2. Zezwolenie na założenie lotniska.

Lp.	Określenie dokumentu	Nazwa wnioskodawcy/ organu wydającego	Znak pisma	Data pisma
1	2	3	4	5

3. Wpis lotniska do rejestru.

Lp.	Określenie dokumentu	Nazwa wnioskodawcy/ organu wydającego	Znak pisma	Data pisma
1	2	3	4	5

4. Wykreślenie lotniska z rejestru.

Lp.	Określenie dokumentu	Nazwa wnioskodawcy/ organu wydającego	Znak pisma	Data pisma
1	2	3	4	5

WZÓR TECZKI REJESTRACYJNEJ LOTNISKA

Nr rejestracyjny lotniska

TECZKA REJESTRACYJNA LOTNISKA

.....
nazwa lotniska

.....
powiat

.....
województwo

SKRÓTY I OZNACZENIA ZASTOSOWANE W REJESTRZE LOTNISK

ARP – punkt odniesienia lotniska
HRP – punkt odniesienia lotniska¹⁾
FATO – strefa końcowego podejścia i startu¹⁾
PAPI /APAPI /HAPI¹⁾ – wzrokowy wskaźnik ścieżki podejścia
ALS – system świateł podejścia
DCKG – dokowanie
REDL – światła krawędzi drogi startowej
RENL – światła końca drogi startowej
RTHL – światła progowe drogi startowej
SALS – uproszczony system świateł podejścia
LIH – duże natężenie światła
LIL – małe natężenie światła
LIM – średnie natężenie światła
NDB – radiolatarnia bezkierunkowa
L – lokator (lokalizator)
(D)VOR – radiolatarnia kierunkowa
DME – radiodalmierz
ILS – system lądowania wg przyrządów
MLS – mikrofalowy system lądowania
SAGA – wizualne naprowadzanie azymutalne¹⁾
GBAS – system wspomagający bazujący na wyposażeniu naziemnym
WGS-84 – układ współrzędnych Światowego Systemu Geodezyjnego (WGS 84)

PODSTAWOWE DANE LOTNISKA**I. DANE OGÓLNE LOTNISKA**

- 1) Zakładający lotnisko:
 - a) nazwa,
 - b) adres:
 - nazwa: województwa, powiatu, gminy, jednostki pomocniczej (sołectwo, dzielnica, osiedle) – jeżeli występuje, miejscowości o statusie miasta lub wsi, miejscowości stanowiącej część miasta lub wsi – jeżeli występuje, ulicy lub placu,
 - numer porządkowy,
 - kod pocztowy,
 - nr telefonu, faksu i adres internetowy.
- 2) Posiadacz nieruchomości, na której znajduje się lotnisko:
 - a) nazwa,
 - b) adres:
 - nazwa: województwa, powiatu, gminy, jednostki pomocniczej (sołectwo, dzielnica, osiedle) – jeżeli występuje, miejscowości o statusie miasta lub wsi, miejscowości stanowiącej część miasta lub wsi – jeżeli występuje, ulicy lub placu,
 - numer porządkowy,
 - kod pocztowy,
 - nr telefonu, faksu i adres internetowy.
- 3) Zarządzający lotniskiem:
 - a) nazwa,
 - b) adres:
 - nazwa: województwa, powiatu, gminy, jednostki pomocniczej (sołectwo, dzielnica, osiedle) – jeżeli występuje, miejscowości o statusie miasta lub wsi, miejscowości stanowiącej część miasta lub wsi – jeżeli występuje, ulicy lub placu,
 - numer porządkowy,
 - kod pocztowy,
 - nr telefonu, faksu i adres internetowy.
- 4) Użytkownicy lotniska:
 - a) nazwa,
 - b) adres:
 - nazwa: województwa, powiatu, gminy, jednostki pomocniczej (sołectwo, dzielnica, osiedle) – jeżeli występuje, miejscowości o statusie miasta lub wsi, miejscowości stanowiącej część miasta lub wsi – jeżeli występuje, ulicy lub placu,
 - numer porządkowy,
 - kod pocztowy,
 - nr telefonu, faksu i adres internetowy.
- 5) Odległość lotniska od najbliższego miasta oraz rodzaj komunikacji z i do lotniska.
- 6) Nazwa stacji kolejowej położonej najbliższej lotniska.

II. DANE TECHNICZNE LOTNISKA

- 1) Położenie punktu odniesienia lotniska (ARP/HRP¹⁾):
 - a) szerokość geograficzna - ... ° ... ' ... " N,
 - b) długość geograficzna - ... ° ... ' ... " E.
- 2) Wysokość wyjściowa lotniska nad poziomem morza (H_w) - ... m.
- 3) Powierzchnia lotniska w jego granicach - ... ha.
- 4) Powierzchnia w granicach części lotniczej lotniska - ... ha.
- 5) Klasyfikacja lotniska:
 - a) zakres ruchu statków powietrznych,
 - b) dostępność dla użytkowników lotniska,
 - c) umiejscowienie lotniska,
 - d) rodzaj nawierzchni głównej drogi startowej,
 - e) kod referencyjny lotniska²⁾,
 - f) rodzaj przyjmowanych statków powietrznych,
 - g) kategoria podejścia do lądowania głównej drogi startowej,
 - h) kategoria ochrony przeciwpożarowej.
- 6) Służby lotniskowe:
 - a) eksploatacyjne,
 - b) obsługi pasażerów,
 - c) meteorologiczne,
 - d) gaśniczo-ratunkowe,
 - e) sanitarne,
 - f) inne.
- 7) Zasilanie lotniska w energię elektryczną (dwustronnie, jednostronnie, agregat awaryjny).

¹⁾ Dotyczy lotnisk śmigłowcowych.

²⁾ Dotyczy lotnisk dla samolotów.

III. DANE DOTYCZĄCE POLA WZLOTÓW

Oznaczenie	Nazwa	Wymiary		Azymut	Wzniesienia końców drogi startowej w metrach nad poziom morza		Rodzaj nawierzchni
		dlugość referencyjna	szerokość		koniec wschód	koniec zachód	Nośność (PCN)
		rzeczywista					
1	2	3	4	5	6	7	8
Nr ...	Pas drogi startowej						
	Droga startowa/ FATO						

IV. WYPOSAŻENIE LOTNISKA W URZĄDZENIA NAWIGACYJNE

Oznaczenie	Rodzaj	Urządzenia radionawigacyjne								Urządzenia świetlne											Adnotacje		
		NDB	L	(D)VOR	DME	ILS LOC	ILS GP	MLS	GBAS	SAGA	PAPI/ APAPI/ HAPI	ALS	DCKG	REDL	RENL	RTHL	SALS	LIH	LIL	LIM			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
	Pole wzlotów																						
	Droga startowa/ FATO																						
	Droga startowa/ FATO																						
	Droga startowa/ FATO																						
	Droga kolowania																						
	Droga kolowania																						
	Droga kolowania																						
	Droga kolowania																						
	Płyta postojowa																						

V. WYKAZ PRZESZKÓD LOTNICZYCH W OTOCZENIU LOTNISKA

Lp.	Rodzaj przeszkody	Położenie przeszkody wg WGS-84		Wysokość przeszkody w metrach			Rodzaj oznakowania przeszkody		Adnotacje
		szerokość	długość	nad poziom morza	nad poziom terenu	powyżej ograniczeń wysokości zabudowy na lotnisku i w jego otoczeniu	dienne	nocne	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

VI. OBIEKTY INFRASTRUKTURY LOTNISKOWEJ

Lp.	Nazwa obiektu	Nr obiektu	Właściciel	Użytkownik	Rok budowy	Wysokość obiektu nad poziomem morza	Konstrukcja obiektu	Powierzchnia/kubatura m²/m³	Adnotacje
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

VII. MAGAZYNY PALIW LOTNICZYCH

Lp.	Rodzaj paliwa	Liczba zbiorników (szt.)	Łączna pojemność zbiorników (m³)	Liczba punktów wydawania paliwa	Zdolność wydatkowania jednego punktu wydawania paliwa (litr/sek)	Adnotacje
1	2	3	4	5	6	7

VIII. URZĄDZENIA ODWADNIAJĄCE LOTNISKO

Lp.	Rodzaj urządzenia	Lokalizacja urządzenia w odniesieniu do elementów pola wlotów (nr drogi startowej, drogi kołowania lub płyty postojowej)	Określenie części odwadnianej lotniska	Adnotacje
1	2	3	4	5

IX. ZMIANY EKSPLOATACYJNYCH I TECHNICZNYCH CECH LOTNISKA

Lp.	Nazwa zmiany	Znak i data wniosku o zezwolenie na zmianę	Wnioskodawca	Znak i data decyzji zezwalającej na zmianę	Organ wydający decyzję zezwalającą na zmianę	Znak i data wniosku zgłaszającego zmianę w rejestrze lotnisk oraz nazwa wnioskodawcy	Adnotacje
1	2	3	4	5	6	7	8

X. KONTROLE Z TYTUŁU NADZORU

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu kontroli	Zakres kontroli	Adnotacje
1	2	3	4	5