

Warszawa, dnia 19 stycznia 2018 r.

Poz. 157

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA<sup>1)</sup>**

z dnia 25 października 2017 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie zdatności statków powietrznych do lotu**

Na podstawie art. 53c ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r. poz. 959 i 1089 oraz z 2018 r. poz. 138) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** W rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie zdatności statków powietrznych do lotu (Dz. U. poz. 519) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 2 pkt 7 otrzymuje brzmienie:  
„7) podstawie certyfikacji – rozumie się przez to wymagania techniczne, według których statek powietrzny jest budowany.”;
- 2) w § 4 w ust. 2 wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:  
„W harmonogramie, o którym mowa w ust. 1, wnioskujący określa, na jakim etapie postępowania w sprawie zmiany w certyfikacie typu zostaną przedstawione Prezesowi Urzędu następujące dokumenty.”;
- 3) § 5 otrzymuje brzmienie:  
„§ 5. 1. Postępowanie w sprawie zmiany w certyfikacie typu dzieli się na etapy:
  - 1) wstępny;
  - 2) bieżący;
  - 3) przed lotami;
  - 4) końcowy.

2. Z każdego etapu postępowania w sprawie zmiany w certyfikacie typu sporządza się protokół, którego kopię doręcza się wnioskującemu.”;
- 4) w § 7:
  - a) uchyla się ust. 2,
  - b) ust. 4 otrzymuje brzmienie:  
„4. W przypadku, o którym mowa w ust. 1, posiadacz certyfikatu typu zwraca certyfikat typu Prezesowi Urzędu.”;
- 5) rozdział 4 „Próby w locie i loty próbne” otrzymuje brzmienie:

„Rozdział 4

Próby w locie i loty próbne

§ 11. 1. Próby w locie, które obejmują związane z tymi próbami próby na ziemi, ze względu na rodzaje lotów dzielą się na loty:

- 1) wykonywane na potrzeby opracowywania nowego projektu statku powietrznego, części i akcesoriów;

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury i Budownictwa kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Budownictwa (Dz. U. poz. 1907 i 2094 oraz z 2017 r. poz. 1076).

- 2) wykonywane w celu wykazania spełnienia podstawy certyfikacji lub zgodności z projektem typu;
- 3) wykonywane w celu poddania eksperymentom nowych koncepcji projektowych, wymagających niekonwencjonalnych manewrów lub profili lotu, w przypadku których mogłoby dojść do wykroczenia poza zatwierdzoną obwiednię warunków lotu;
- 4) szkoleniowe w ramach szkolenia w zakresie prób w locie.

2. Próby w locie ze względu na stopień złożoności, poziom zagrożenia i wymagane kwalifikacje personelu lotniczego dzielą się na:

- 1) kategorię pierwszą:
  - a) lot początkowy nowego typu statku powietrznego lub statku powietrznego, którego właściwości lotne lub sterowania mogły zostać znacząco zmodyfikowane,
  - b) lot, w czasie którego należy się spodziewać właściwości lotnych znacząco różniących się od znanych dotychczas,
  - c) lot wykonywany w celu zbadania nowatorskich lub niekonwencjonalnych cech projektu statku powietrznego lub techniki jego wykonania,
  - d) lot wykonywany w celu wyznaczenia lub rozszerzenia obwiedni warunków lotu,
  - e) lot wykonywany w celu wyznaczenia wymaganych osiągnięć, właściwości lotnych i sterowania, w przypadku osiągnięcia wartości granicznych obwiedni warunków lotu,
  - f) lot szkoleniowy w ramach szkolenia w zakresie prób w locie kategorii pierwszej w organizacjach projektujących lub produkujących;
- 2) kategorię drugą:
  - a) lot niesklasyfikowany jako próby w locie kategorii pierwszej wykonywany statkiem powietrznym, dla którego nie został jeszcze wydany certyfikat typu,
  - b) lot niesklasyfikowany jako próby w locie kategorii pierwszej wykonywany statkiem powietrznym, dla którego został wydany certyfikat typu, po wprowadzeniu na tym statku powietrznym niezatwierdzonej modyfikacji, a który wymaga:
    - ogólnej oceny zachowania statku powietrznego, lub
    - oceny podstawowych procedur załogi statku powietrznego, w przypadku korzystania z nowego lub zmodyfikowanego systemu lub potrzeby wprowadzenia takiego systemu, lub
    - wykroczenia poza ograniczenia aktualnie zatwierdzonych warunków użytkowania, ale w obszarze badanej obwiedni warunków lotu,
  - c) lot szkoleniowy w ramach szkolenia w zakresie prób w locie kategorii drugiej w organizacjach projektujących lub produkujących;
- 3) kategorię trzecią:
  - a) lot wykonywany każdym egzemplarzem statku powietrznego w celu wydania poświadczenia zgodności po zakończeniu jego budowy, który nie wymaga przekraczania ograniczeń warunków użytkowania wynikających z certyfikatu typu lub instrukcji użytkowania w locie,
  - b) lot niesklasyfikowany jako próby w locie kategorii pierwszej lub kategorii drugiej wykonywany statkiem powietrznym, dla którego został wydany certyfikat typu, w przypadku wprowadzenia na tym statku powietrznym zmiany wynikającej ze zmiany projektu typu, która podlegać będzie zatwierdzeniu.

§ 12. 1. Próby w locie przeprowadza się zgodnie z programem prób w locie zawierającym:

- 1) opis przedmiotu próby w locie, obejmujący:
  - a) podstawowe dane geometryczne oraz rysunek statku powietrznego w trzech rzutach,
  - b) projektowy ciężar i pole położenia środka ciężkości statku powietrznego,
  - c) projektowe ograniczenia statku powietrznego opatrzone uwagą: „W trakcie prób w locie obowiązują ograniczenia potwierdzone przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego w tymczasowej instrukcji użytkowania w locie.”,
  - d) informacje o zespole napędowym statku powietrznego,
  - e) inne informacje określone w zakresie odpowiadającym informacjom podawanym w tymczasowej instrukcji użytkowania w locie;

- 2) cel prób w locie;
- 3) wskazanie przepisów, na podstawie których są przeprowadzane próby w locie;
- 4) zakres prób w locie;
- 5) wykaz wyposażenia przewidywanego do wykorzystania w trakcie przeprowadzania prób w locie;
- 6) opis sposobu, w jaki wyposażenie będzie skalowane i sprawdzane przed próbami w locie;
- 7) opis sposobu, w jaki będzie wykazane spełnianie w niezbędnym zakresie wymagań technicznych zawartych w podstawie certyfikacji przed próbami w locie;
- 8) procedury przeprowadzania prób w locie;
- 9) kolejność realizacji prób w locie;
- 10) sposób organizacji prób w locie;
- 11) środki bezpieczeństwa właściwe dla kategorii prób w locie;
- 12) sposób dokumentowania prób w locie;
- 13) warunki przeprowadzenia prób w locie, w tym wymagania i warunki dla osób uczestniczących w próbach w locie, o ile nie stanowią części instrukcji operacyjnej prób w locie organizacji projektującej lub produkującej;
- 14) sposób zapoznania osób uczestniczących w próbach w locie z zasadami postępowania w przypadkach sytuacji niebezpiecznych oraz z użyciem środków ratowniczych.

2. Tymczasowa instrukcja użytkowania w locie, o której mowa w ust. 1 pkt 1 lit. e, zawiera:

- 1) ograniczenia warunków lotu statku powietrznego, przy czym w formie tabeli zamieszcza się ograniczenia prędkości lotu, współczynnika obciążenia, ciężaru i położenia środka ciężkości;
- 2) wskazówki i informacje niezbędne dla członków załogi statku powietrznego do bezpiecznego przeprowadzenia próby w locie.

§ 13. Zakres instrukcji operacyjnej prób w locie określa:

- 1) pkt 21.A.243 lit. a w załączniku I do rozporządzenia 748/2012 – w przypadku organizacji projektującej;
- 2) pkt 21.A.143 lit. a w załączniku I do rozporządzenia 748/2012 – w przypadku organizacji produkującej.

§ 14. 1. Próby w locie przeprowadza pilot posiadający uprawnienie pilota doświadczalnego klasy odpowiedniej do kategorii prób w locie, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 104 ust. 1 ustawy.

2. Jeżeli w programie prób w locie w zakresie warunków przeprowadzania prób w locie przewiduje się rozszerzoną ocenę statku powietrznego z załogą jednoosobową, próby w locie kategorii pierwszej, o których mowa w § 11 ust. 2 pkt 1 lit. b–e, może przeprowadzać, na warunkach określonych w programie prób w locie, również pilot posiadający uprawnienie pilota doświadczalnego klasy drugiej oraz praktykę lotniczą wymaganą do wydania uprawnienia pilota doświadczalnego klasy pierwszej odpowiednio do rodzaju posiadanej licencji, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 104 ust. 1 ustawy.

3. Próby w locie kategorii trzeciej, o których mowa w § 11 ust. 2 pkt 3 lit. b, może przeprowadzać również pilot posiadający ważną licencję odpowiednią dla kategorii statku powietrznego, który jest przedmiotem próby w locie, oraz praktykę lotniczą wymaganą do wydania uprawnienia pilota doświadczalnego klasy trzeciej odpowiednio do rodzaju posiadanej licencji, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 104 ust. 1 ustawy.

4. Jeżeli w programie prób w locie w zakresie warunków przeprowadzania prób w locie przewiduje się rozszerzoną ocenę statku powietrznego z załogą wieloosobową w zastosowaniach do operacji specjalnych, w tym w rolnictwie, budownictwie, fotografii, miernictwie, obserwacji i patrolowaniu, reklamie powietrznej, próby w locie może przeprowadzać na warunkach określonych w programie prób w locie, w charakterze drugiego pilota, również pilot nieposiadający uprawnienia pilota doświadczalnego, który posiada praktykę lotniczą wymaganą do wydania uprawnienia pilota doświadczalnego klasy odpowiedniej do prób w locie odpowiednio do rodzaju posiadanej licencji, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 104 ust. 1 ustawy.

§ 15. Sprawozdanie z prób w locie zawiera:

- 1) opis przedmiotu prób w locie;
- 2) cel prób w locie;
- 3) podstawę przeprowadzenia prób w locie;

- 4) zakres prób w locie;
- 5) chronologiczny wykaz wszystkich zmian na prototypie statku powietrznego lub egzemplarzu statku powietrznego, na którym przeprowadzano próby w locie, dokonywanych w rezultacie prób w locie, które wykazały niespełnienie wymagań technicznych zawartych w podstawie certyfikacji, ze wskazaniem przyczyny wprowadzenia zmiany na prototypie statku powietrznego;
- 6) przebieg prób w locie, w tym informacje o zjawiskach nietypowych lub niebezpiecznych zaistniałych w trakcie przeprowadzania prób w locie;
- 7) szczegółowe dane dotyczące każdej z przeprowadzanych prób w locie oraz obliczenia niezbędne do przeanalizowania tych danych;
- 8) szczegółowe omówienie wyników prób w locie wraz z wnioskami końcowymi.

§ 16. 1. Sprawozdanie z prób w locie, o którym mowa w § 15, sporządza przeprowadzający próby w locie.

2. Sprawozdanie z prób w locie podpisują wszystkie osoby uczestniczące w próbach w locie oraz osoby analizujące wyniki prób w locie i opracowujące wnioski końcowe.

§ 17. Wyróżnia się następujące rodzaje lotów próbnych:

- 1) loty wykonywane po dokonaniu czynności obsługowych statku powietrznego, w wyniku których jest wymagane sprawdzenie tego statku powietrznego w locie;
- 2) loty wykonywane w trakcie eksploatacji statku powietrznego, w celu sprawdzenia zdatności statku powietrznego w locie.

§ 18. 1. Loty próbne przeprowadza się zgodnie z programem lotu próbnego odpowiednim do rodzaju lotu próbnego, o którym mowa w § 17, który opracowuje przeprowadzający loty próbne, chyba że program lotu próbnego:

- 1) stanowi część dokumentacji obsługowej statku powietrznego albo
- 2) został sporządzony przez producenta statku powietrznego.

2. Przepisy § 12 ust. 1 pkt 2, 4 i 11–13 stosuje się odpowiednio.

3. Loty próbne przeprowadza się z uwzględnieniem ograniczeń wynikających z instrukcji użytkownika statku powietrznego w locie.

§ 19. Osoby uczestniczące w przeprowadzaniu lotu próbnego powinny być zapoznane ze sposobem postępowania w sytuacjach niebezpiecznych oraz ze sposobem użycia środków ratowniczych.

§ 20. 1. Dowódca statku powietrznego przeprowadzający lot próbny powinien posiadać ważną licencję pilota zawodowego lub liniowego na daną kategorię statku powietrznego z ważnym uprawnieniem na klasę lub typ statku powietrznego, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 104 ust. 1 ustawy.

2. Loty próbne szybowcem albo balonem przeprowadza pilot posiadający odpowiednio ważną licencję pilota szybowcowego albo balonowego, z wpisanym uprawnieniem instruktorskim.

3. Z przeprowadzonego lotu próbnego dowódca statku powietrznego sporządza sprawozdanie z lotu próbnego. Przepisy § 15 pkt 1–4 i 6–8 stosuje się odpowiednio.

4. Sprawozdanie z lotu próbnego podpisują wszystkie osoby uczestniczące w locie próbnym.”;

- 6) w § 21 ust. 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„1. Wniosek o wydanie świadectwa zdatności do lotu składa właściciel albo użytkownik statku powietrznego, zwany dalej „wnioskodawcą”.

2. Po złożeniu wniosku, o którym mowa w ust. 1, wnioskodawca udostępnia statek powietrzny do sprawdzenia jego zdatności do lotu, zapewniając w przeprowadzeniu tego sprawdzenia udział:

- 1) podmiotu posiadającego certyfikat jednostki obsługi technicznej i napraw albo
- 2) mechanika poświadczenia obsługi statku powietrznego.”;

- 7) § 22 otrzymuje brzmienie:

„§ 22. 1. Prezes Urzędu, przed wydaniem świadectwa zdatności do lotu, przeprowadza, w miejscu i w terminie uzgodnionym z wnioskodawcą, sprawdzenie zdatności statku powietrznego do lotu.

2. Sprawdzenie zdatności statku powietrznego do lotu obejmuje:

- 1) ocenę dokumentacji dotyczącej statku powietrznego;
- 2) ocenę stanu technicznego statku powietrznego.

3. Ocena stanu technicznego statku powietrznego może wymagać wykonania czynności zakwalifikowanych jako czynności obsługowe, w szczególności:

- 1) sprawdzenia działania układów i wyposażenia statku powietrznego,
- 2) sprawdzenia działania wyposażenia awaryjnego,
- 3) inspekcji wzrokowej wymagającej otwarcia pokryw luków,
- 4) próby, którą należy wykonać podczas lotu próbnego

– po których wykonaniu zostanie wydane poświadczenie obsługi przez podmiot posiadający certyfikat jednostki obsługi technicznej i napraw lub mechanika poświadczenia obsługi statku powietrznego.

4. Loty próbne przeprowadza wnioskodawca zgodnie z wymaganiami określonymi w rozdziale 4.

5. W przypadku wydawania świadectwa zdatności do lotu dla statku powietrznego znajdującego się poza granicami kraju wnioskodawca uzyskuje dodatkowo zezwolenie na przeprowadzenie lotu próbnego, zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach państwa, na którego terytorium ma się odbyć ten lot.”;

8) uchyla się § 23;

9) w § 24 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. W przypadku gdy sprawdzenie zdatności statku powietrznego do lotu, o którym mowa w § 22, zakończyło się pozytywnie, Prezes Urzędu wydaje świadectwo zdatności do lotu.”;

10) po § 24 dodaje się § 24a w brzmieniu:

„§ 24a. 1. Świadectwo zdatności do lotu jest ważne przez okres 12 miesięcy od dnia jego wydania.

2. W przypadku nowo budowanego statku powietrznego świadectwo zdatności do lotu jest ważne przez okres 24 miesięcy od dnia jego wydania.”;

11) uchyla się § 25;

12) § 26 otrzymuje brzmienie:

„§ 26. Prezes Urzędu wydaje świadectwo zdatności do lotu w dwóch egzemplarzach, z których jeden otrzymuje wnioskodawca, a drugi jest przechowywany przez Prezesa Urzędu.”;

13) w § 27:

a) uchyla się ust. 2,

b) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Zakres kontroli, o której mowa w ust. 1, może dotyczyć wszystkich lub niektórych elementów sprawdzenia zdatności statku powietrznego do lotu, o których mowa w § 22.”;

c) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Wynik oraz zakres kontroli określa protokół kontroli.”;

14) § 28 i § 29 otrzymują brzmienie:

„§ 28. 1. W przypadku zawieszenia albo cofnięcia przez Prezesa Urzędu świadectwa zdatności do lotu, świadectwo zdatności do lotu podlega przekazaniu do Prezesa Urzędu do czasu przywrócenia zgodności stanu technicznego statku powietrznego z wymaganiami, o których mowa w art. 49 ust. 1 ustawy.

2. Prezes Urzędu zwraca dokument świadectwa zdatności do lotu po ustaniu przyczyn zawieszenia.

§ 29. 1. Odnowienie świadectwa zdatności do lotu następuje na wniosek złożony przez wnioskodawcę co najmniej 30 dni przed upływem terminu ważności świadectwa zdatności do lotu. Do odnowienia świadectwa zdatności do lotu stosuje się odpowiednio przepisy § 21, § 22 i § 24 ust. 1.

2. Odnowione świadectwo zdatności do lotu jest ważne przez okres 12 miesięcy od dnia następującego po dniu upływu terminu ważności świadectwa zdatności do lotu podlegającego odnowieniu.”;

15) w § 30:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Prezes Urzędu wydaje eksportowe świadectwo zdatności do lotu dla statku powietrznego posiadającego certyfikat typu, na wniosek właściciela albo upoważnionego przez niego użytkownika statku powietrznego, po sprawdzeniu, czy statek powietrzny jest zgodny z danymi zawartymi w certyfikacie typu, oraz po przeprowadzeniu sprawdzenia jego zdatności do lotu.”;

b) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Sprawdzenie zdatności statku powietrznego do lotu jest przeprowadzane z uwzględnieniem specjalnych wymagań państwa importującego.”;

16) § 31 otrzymuje brzmienie:

„§ 31. 1. Sprawdzenie zdatności statku powietrznego do lotu, o którym mowa w § 30 ust. 1, przeprowadza Prezes Urzędu. Przepisy § 22 stosuje się odpowiednio.

2. W przypadku gdy sprawdzenie zdatności do lotu statku powietrznego, o którym mowa w § 30 ust. 1, zakończyło się pozytywnie, Prezes Urzędu, w terminie nie dłuższym niż 30 dni od dnia przeprowadzenia sprawdzenia zdatności do lotu statku powietrznego, wydaje eksportowe świadectwo zdatności do lotu.

3. Prezes Urzędu wydaje eksportowe świadectwo zdatności do lotu w dwóch egzemplarzach, z których jeden otrzymuje właściciel, a drugi jest przechowywany przez Prezesa Urzędu.

4. Wzór eksportowego świadectwa zdatności do lotu określa załącznik nr 8 do rozporządzenia.”;

17) w § 33 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Prezes Urzędu wydaje zezwolenie na loty, o którym mowa w art. 50 ustawy, zwane dalej „zezwoleniem na lot w szczególnych okolicznościach”, na wniosek podmiotu, który będzie wykonywał lot albo na rzecz którego lot będzie wykonywany.”;

18) § 34 otrzymuje brzmienie:

„§ 34. 1. Przed wydaniem zezwolenia na loty w szczególnych okolicznościach Prezes Urzędu przeprowadza sprawdzenie stanu technicznego statku powietrznego w celu ustalenia, czy statek powietrzny jest w stanie wykonać bezpieczny lot w określonych warunkach lub w związku z ustalonymi ograniczeniami, o których mowa we wniosku, albo zleca wnioskodawcy, o którym mowa w § 33 ust. 1, przeprowadzenie takiego sprawdzenia przez podmiot posiadający certyfikat jednostki obsługi technicznej i napraw.

2. W przypadku zlecenia przez Prezesa Urzędu sprawdzenia, o którym mowa w ust. 1, podmiot posiadający certyfikat jednostki obsługi technicznej i napraw wykonujący to sprawdzenie składa oświadczenie, że statek powietrzny jest w stanie wykonać bezpieczny lot w warunkach i z ograniczeniami, o których mowa we wniosku.

3. Zakres sprawdzenia, o którym mowa w ust. 1, może dotyczyć wszystkich lub niektórych elementów sprawdzenia zdatności statku powietrznego do lotu, o których mowa w § 22.”;

19) w § 35 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Zezwolenie na loty w szczególnych okolicznościach jest wydawane na czas określony, nie dłuższy niż trzy miesiące, albo na określoną trasę.”;

20) załączniki nr 5–10 do rozporządzenia otrzymują brzmienie określone odpowiednio w załącznikach nr 1–6 do niniejszego rozporządzenia.

**§ 2.** Certyfikaty typu, uzupełniające certyfikaty typu, świadectwa zdatności do lotu, eksportowe świadectwa zdatności do lotu oraz zezwolenia na loty, o których mowa w art. 50 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r. poz. 959 i 1089 oraz z 2018 r. poz. 138), wydane na podstawie przepisów dotychczasowych, zachowują ważność przez okres, na jaki zostały wydane.

**§ 3.** Postępowania dotyczące certyfikatów typu, uzupełniających certyfikatów typu, świadectw zdatności do lotu, eksportowych świadectw zdatności do lotu oraz zezwoleń na loty, o których mowa w art. 50 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, wszczęte i niezakończone przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia prowadzi się na podstawie przepisów dotychczasowych.

**§ 4.** Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury i Budownictwa: *A. Adamczyk*

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury  
i Budownictwa z dnia 25 października 2017 r. (poz. 157)

## Załącznik nr 1

## WZÓR WNIOSKU O WYDANIE ŚWIADECTWA ZDATNOŚCI DO LOTU

**WNIOSEK**  
**o wydanie świadectwa zdatności do lotu**  
**zgodnego z Załącznikiem 8 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym**

 wydanie świadectwa zdatności do lotu

 odnowienie świadectwa zdatności do lotu
**1. Imię i nazwisko albo nazwa, adres właściciela statku powietrznego**

--

**2. Imię i nazwisko albo nazwa, adres użytkownika statku powietrznego (o ile dotyczy)**

--

**3. Dane statku powietrznego:**

a. Numer certyfikatu typu / dokumentu równorzędnego (wydanego przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego)\*

--

b. Stan statku powietrznego i wymagane dokumenty – dołączyć do wniosku\*\*

 **NOWY**
 Oświadczenie o zgodności lub

 Eksportowe świadectwo zdatności do lotu

 **UŻYWANY**
 Eksportowe świadectwo zdatności do lotu

c. Poprzedni znak przynależności państwowej i znak rejestracyjny\*\*

--

d. Znak przynależności państwowej i znak rejestracyjny

SP-
-----

**4. Informacje dotyczące masy i wyznaczenie środka ciężkości**

(masa pustego statku powietrznego, maksymalna masa do startu, data ważenia, kto wykonał, nr certyfikatu) – dołączyć do wniosku\*\*

--

**5. Instrukcja użytkowania w locie (nr dokumentu, nr zmiany) – dołączyć do wniosku\*\***

--

**6. Program obsługi technicznej (nr dokumentu, nr zmiany) – dołączyć do wniosku\*\***

--

**7. Potwierdzenie wykonania obowiązujących dyrektyw zdatności**

(lub dołączyć wykaz albo wyciąg z dokumentu, w którym znajduje się wykaz)\*\*\*\*

--

**8. Zapisy historyczne określające standardy produkcji, modyfikacji oraz obsługi technicznej statku powietrznego**

(lub dołączyć wykaz albo wyciąg z dokumentu, w którym znajduje się wykaz)\*\*\*\*

--

**9. Opis statku powietrznego:**

a. Typ statku powietrznego	Numer seryjny	Nazwa i adres producenta państwo produkcji	Data produkcji
<b>Liczba godzin lotu płatowca</b>	Od wyprodukowania	Po ostatniej naprawie głównej	Pozostaje

b. Typ silnika	Numer seryjny	Liczba godzin/cykli nalołu		
		Od wyprodukowania	Po ostatniej naprawie głównej	Pozostaje

c. Typ śmigła***	Numer seryjny	Liczba godzin nalogu		
		Od wyprodukowania	Po ostatniej naprawie głównej	Pozostaje

**d. Liczba miejsc według aktualnie zatwierdzonej konfiguracji statku powietrznego**

--

**e. Zabudowane wyposażenie (lub dołączyć wykaz albo wyciąg z dokumentu, w którym znajduje się wykaz)\*\*\*\***

--

**f. Wyposażenie dodatkowe (lub dołączyć wykaz albo wyciąg z dokumentu, w którym znajduje się wykaz)\*\*\*\***

--

**10. Udział w przeprowadzeniu sprawdzenia zdatności statku powietrznego do lotu zapewnia**

(podać imię i nazwisko, numer i ważność licencji mechanika poświadczania obsługi technicznej albo nazwę i numer certyfikatu jednostki obsługi technicznej i napraw)

--

**11. Proponowane miejsce przeprowadzenia sprawdzenia zdatności statku powietrznego do lotu**

--

**12. Proponowana data przeprowadzenia sprawdzenia zdatności statku powietrznego do lotu**

--

**OŚWIADCZENIE**

Ja niżej podpisany(-na) oświadczam, że dane zawarte we wniosku są zgodne ze stanem faktycznym i prawnym.

Imię i nazwisko	Podpis	Data

\* Niewłaściwe skreślić.

\*\* Dotyczy wydania świadectwa zdatności do lotu przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

\*\*\* Dla śmigłowca dane wirnika(-ków) i śmigielka ogonowego, zespołów nośnych.

\*\*\*\* Podać zmiany, które miały miejsce w okresie od wydania lub odnowienia świadectwa.

## WZÓR ŚWIADECTWA ZDATNOŚCI DO LOTU

Numer rejestru: <i>Register number:</i>	<b>RZECZPOSPOLITA POLSKA</b> <i>REPUBLIC of POLAND</i>	Klasa statku powietrznego: <i>Class of aircraft:</i>
<b>Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego</b> <i>President of the Civil Aviation Authority</i>		
<b>ŚWIADECTWO ZDATNOŚCI DO LOTU</b> <i>Certificate of Airworthiness</i>		
1. Znak przynależności państwowej i znak rejestracyjny: <i>Nationality and registration marks:</i>	2. Producent i oznaczenie fabryczne statku powietrznego: <i>Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft:</i>	3. Numer seryjny statku powietrznego: <i>Aircraft serial number:</i>
4. Kategorie: <i>Categories:</i>		
5. Stwierdza się, że świadectwo zdatności do lotu wydano zgodnie z Konwencją o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzoną w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. poz. 212, z późn. zm.) oraz art. 49 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. ....) w odniesieniu do określonego powyżej statku powietrznego, który został uznany za zdatny do lotu pod warunkiem, że będzie utrzymany i eksploatowany zgodnie z powyższymi przepisami, instrukcją użytkowania w locie stanowiącą załącznik do świadectwa i ograniczeniami użytkowania.  <i>Certifies that this Certificate of Airworthiness is issued pursuant to the Convention on International Civil Aviation signed in Chicago on the 7 December 1944 (O.J. 1959, item 212, with amendments) and Art.49(1) the Aviation Act dated July 3<sup>rd</sup> 2002 (LJ No ..... ) in respect of the above mentioned aircraft which is considered to be airworthy when maintained and operated in accordance with the foregoing, with aircraft Flight Manual which constitutes an attachment to this certificate and with pertinent operating limitations.</i>		
Data wydania: <i>Date of issue:</i>	Podpis: <i>Signature:</i>	Ograniczenia / Uwagi: <i>Limitations /Remarks:</i>
6. Okres ważności świadectwa wskazany jest na stronie drugiej. Niniejsze świadectwo powinno znajdować się na pokładzie podczas wykonywania wszystkich lotów. <i>Validity period of this Certificate is given overleaf. This certificate shall be carried on board during all flights.</i>		

Data <i>Date</i>	Stwierdzenie ważności świadectwa zdatności do lotu <i>Confirmation of the Certificate of Airworthiness validity period</i>	Data ważności <i>Date of expiry</i>	Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego <i>President of the CAA</i>
	W dniu wydania świadectwa statek powietrzny jest uznany za zdatny do lotu. <i>The aircraft is considered to be airworthy at time of the issue.</i>		
	W dniu odnowienia świadectwa statek powietrzny jest uznany za zdatny do lotu. <i>The aircraft is considered to be airworthy at time of the renewal</i>		
	W dniu odnowienia świadectwa statek powietrzny jest uznany za zdatny do lotu. <i>The aircraft is considered to be airworthy at time of the renewal.</i>		
	W dniu odnowienia świadectwa statek powietrzny jest uznany za zdatny do lotu. <i>The aircraft is considered to be airworthy at time of the renewal.</i>		
	W dniu odnowienia świadectwa statek powietrzny jest uznany za zdatny do lotu. <i>The aircraft is considered to be airworthy at time of the renewal.</i>		
	W dniu odnowienia świadectwa statek powietrzny jest uznany za zdatny do lotu. <i>The aircraft is considered to be airworthy at time of the renewal.</i>		

WZÓR WNIOSKU O WYDANIE EKSPORTOWEGO ŚWIADECTWA ZDATNOŚCI DO LOTU  
STATKU POWIETRZNEGO

**WNIOSEK**

**o wydanie eksportowego świadectwa zdatności do lotu statku powietrznego**

**1. Imię i nazwisko albo nazwa, adres właściciela statku powietrznego**

**2. Imię i nazwisko albo nazwa, adres upoważnionego użytkownika statku powietrznego (o ile dotyczy)**

**3. Dane statku powietrznego:**

a. Numer certyfikatu typu, wydany przez  
*(nazwa Nadzoru Lotniczego)*

b. Odstępstwa od certyfikatu typu *(jeżeli występują)*

c. Dotychczasowy znak  
rozpoznawczy *(o ile dotyczy)*

d. Numer rejestru *(o ile dotyczy)*

e. Świadectwo zdatności do lotu ważne\*

od  do

f. Stan statku powietrznego:

Nowy

Po naprawie głównej

Używany

**4. Opis statku powietrznego:**

a. Typ

Numer seryjny

Nazwa producenta / nr POA\*\*

Data produkcji

b. Czas pracy:

Od wyprodukowania:

Po naprawie głównej:

Pozostaje:

c. Dane silników <i>(o ile dotyczy)</i>		d. Czas/liczba cykli*** pracy silnika		
Typ	Numer seryjny	Od wyprodukowania	Po ostatniej naprawie głównej	Pozostaje

e. Dane śmigieł <i>(o ile dotyczy)****</i>		f. Czas pracy śmigła		
Typ	Numer seryjny	Od wyprodukowania	Po ostatniej naprawie głównej	Pozostaje

**5. Załączniki do wniosku**

Nr	Nazwa załącznika	Załączono		Uwagi
		TAK	NIE	
1	Sprawozdanie z ważenia i wyznaczania środka ciężkości			
2	Oświadczenia o zgodności – dotyczy nowych statków powietrznych			
3	Aktualny status obsługi technicznej			
4	Odstępstwa od standardów budowy			
5	Status wykonanych poważnych napraw / modyfikacji			
6	Status wykonania dyrektyw zdatności dla statku powietrznego			
7	Status wykonania dyrektyw zdatności dla silników			
8	Status wykonania dyrektyw zdatności dla śmigieł / wirników			
9	Status wykonania dyrektyw zdatności dla części i akcesoriów			
10	Status wymagań obowiązkowych			
11	Status wykonania biuletynów serwisowych			
12	Oświadczenie władzy lotniczej państwa importu o specjalnych wymaganiach państwa importującego			

**6. Imię i nazwisko (nazwa), adres odbiorcy, przewidywana data przejęcia**

**7. Kraj eksportu**

**OŚWIADCZENIE**

Ja niżej podpisany(-na) oświadczam, że dane zawarte we wniosku są zgodne ze stanem faktycznym i prawnym.

Imię i nazwisko	Podpis	Data

\* Dla statków powietrznych z wydanym poświadczeniem ARC (Airworthiness Review Certificate) ważność świadectwa zdatności określa ważność poświadczenia ARC.

\*\* Nr POA (Production Organisations Approvals) – nr certyfikatu podmiotu produkującego wyroby, części i akcesoria; dotyczy nowych statków powietrznych eksportowanych do USA.

\*\*\* Niewłaściwe skreślić.

\*\*\*\* W przypadku śmigłowców należy podać dane zespołów nośnych.

## WZÓR EKSPORTOWEGO ŚWIADECTWA ZDATNOŚCI DO LOTU

RZECZPOSPOLITA  
POLSKAREPUBLIC  
of POLANDPREZES URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO  
*President of the Civil Aviation Authority*EKSPORTOWE ŚWIADECTWO ZDATNOŚCI DO LOTU  
*Export Certificate of Airworthiness*

Nr / No .....

Na podstawie art. 49 ust. 6 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. ....) stwierdza się, że ..... wymieniony poniżej, który jest opisany w arkuszu danych do certyfikatu typu / certyfikatu uznania zdatności\* Numer:

*In accordance with Art. 49(6) of the Aviation Act dated July 3rd, 2002 (JL.....) certifies, that the ..... identified below, and described in detail in Type Certificate / Certificate of Airworthiness Approval\* Data Sheet number:*

został poddany badaniu zgodnie z wymaganiami w zakresie zatwierdzania obowiązującymi w Rzeczypospolitej Polskiej oraz wymaganiami specjalnymi państwa importującego i – z wyjątkiem podanych niżej odstępstw – został uznany za zdalny do użytkowania w locie w dniu badania. Niniejsze świadectwo nie uprawnia do użytkowania ....., ani też nie stanowi potwierdzenia spełnienia warunków żadnych umów ani kontraktów pomiędzy sprzedającym i kupującym.

*has been examined in accordance with the approval requirements applicable in the Republic of Poland and the special requirements of the importing state, except as noted below, and has been found airworthy as of the date of examination. This certificate does not constitute authority to operate the ....., nor does it attest compliance with the or contracts between the vendor and purchaser.*

Wyrób / Product

Typ i model / Type and model

Producent / Manufacturer

Numer seryjny / Serial number

Zamontowane silniki (producent, typ i model)  
*Engines installed (manufacturer, type and model)*Zamontowane śmigła (producent, typ i model)  
*Propellers installed (manufacturer, type and model)*Całkowita liczba godzin / cykli (płatewiec, silniki, śmigła)  
*Total hours / Cycles (airframe, engines, propellers)*

Stan / Condition of the product:      Nowy / New:      Po naprawie gł. / Newly overhauled:      Używany / Used:

Odstępstwa i uwagi / Exceptions and remarks:

Niniejsze Świadectwo zostało wydane dla wywozu ..... z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej do:

*This Certificate has been issued to export the ..... from the territory of the Republic of Poland to:*

.....  
Miejsce i data wydania  
*Place and date of issue*

.....  
Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego  
*President of the Civil Aviation Authority*

\* Niepotrzebne skreślić.

## WZÓR WNIOSKU O WYDANIE ZEZWOLENIA NA LOTY W SZCZEGÓLNYCH OKOLICZNOŚCIACH

**WNIOSEK  
o wydanie zezwolenia na loty w szczególnych okolicznościach**

Wniosek o wydanie zezwolenia na wykonanie lotu przez statek powietrzny nieposiadający ważnego świadectwa zdatności do lotu, pozwolenia na wykonywanie lotów albo innego równoważnego dokumentu lub w warunkach nieprzewidzianych w tych dokumentach lub dokumentach z nimi związanych w celu: przeprowadzenia prób w locie, lotów próbnych, eksportu statku powietrznego, przemieszczenia statku powietrznego do miejsca, gdzie ma być naprawiony, a także w innych okolicznościach związanych ze sprawdzaniem zdatności do lotu statku powietrznego powinien być złożony wraz z załącznikami do Urzędu Lotnictwa Cywilnego

**1. Imię i nazwisko albo nazwa, adres podmiotu, który będzie wykonywał lot lub na rzecz którego lot będzie wykonywany:**

--

**2. Imię i nazwisko albo nazwa, adres właściciela statku powietrznego:**

--

**3. Imię i nazwisko albo nazwa, adres użytkownika statku powietrznego (o ile dotyczy):**

--

**4. Dane statku powietrznego:**

a. Producent	b. Typ	c. Numer seryjny
d. Kategorie	e. Znak przynależności państwowej i znak rejestracyjny	

**5. Cel lotu zgodny z art. 50 ustawy – Prawo lotnicze oraz proponowana trasa lotu:**

--

**6. Przyczyny utraty ważności świadectwa zdatności do lotu lub powód jego niewydania:**

--

**7. Proponowane warunki i ograniczenia\*:**

--

**8. Wnioskowany okres ważności zezwolenia:**

--

**9. Udział w przeprowadzeniu sprawdzenia zdatności statku powietrznego do lotu zapewnia:**

(podać imię i nazwisko, numer i ważność licencji mechanika poświadczania obsługi technicznej albo nazwę i numer certyfikatu jednostki obsługi technicznej i napraw)

--

**10. Proponowane miejsce przeprowadzenia sprawdzenia zdatności statku powietrznego do lotu:**

--

**11. Proponowana data przeprowadzenia sprawdzenia zdatności statku powietrznego do lotu:**

--

**OŚWIADCZENIE**

Statek powietrzny nie posiada cech i charakterystyk, które czyniłyby go niebezpiecznym przy zamierzonym użytkowaniu przy podanych warunkach i ograniczeniach.

Ja niżej podpisany(-na) oświadczam, że dane zawarte we wniosku są zgodne ze stanem faktycznym i prawnym.

Imię i nazwisko	Podpis	Data

\* Warunki lub ograniczenia lotu mogą obejmować:

- 1) konfigurację statku powietrznego, dla której występuje się o zezwolenie na lot w szczególnych okolicznościach;
- 2) ograniczenia niezbędne dla bezpiecznej eksploatacji statku powietrznego, w tym:
  - a) odnoszące się do trasy przelotu, wysokości lotu lub rodzaju stref przestrzeni powietrznej,
  - b) odnoszące się do kwalifikacji załogi statku powietrznego, uzupełniające wymagania określone w § 14 ust. 1 i w § 20 ust. 1 rozporządzenia,
  - c) odnoszące się do obecności osób trzecich na pokładzie,
  - d) eksploatacyjne, dotyczące szczególnych procedur lub warunków technicznych, które muszą być spełnione,
  - e) programu prób w locie lub lotów próbnych, o ile jest wymagany,
  - f) szczegółowe warunki ciągłej zdatności statku powietrznego do lotu obejmujące wytyczne w zakresie obsługi technicznej i systemu, w ramach którego obsługa techniczna będzie wykonywana;
- 3) określenie metody wykorzystanej do sprawdzenia konfiguracji statku powietrznego w celu zapewnienia zgodności z ustalonymi warunkami i ograniczeniami.

## WZÓR ZEZWOLENIA NA LOTY W SZCZEGÓLNYCH OKOLICZNOŚCIACH

RZECZPOSPOLITA  
POLSKAREPUBLIC  
of POLANDPREZES URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO  
*President of the Civil Aviation Authority*ZEZWOLENIE NA LOT W SZCZEGÓLNYCH OKOLICZNOŚCIACH  
*Special Permit to Fly*

Nr / No SZL – .....

Niniejszy dokument wydano zgodnie z art. 50 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. ....). Stwierdza on, że statek powietrzny został uznany za zdalny do wykonania lotu w szczególnych okolicznościach.

Niniejszy dokument nie jest świadectwem zdatności do lotu w znaczeniu Załącznika 8 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. poz. 212, z późn. zm.) i nie stanowi podstawy do wykonywania lotów międzynarodowych ani lotów nad terytorium innego państwa bez pozwolenia nadzoru lotniczego tego Państwa.

Okres ważności niniejszego dokumentu podano poniżej. Niniejsze zezwolenie powinno znajdować się na pokładzie podczas wykonywania lotu.

*This document has been issued in accordance with Art. 50 of the Aviation Act dated July 3, 2002 (JL .....). Special Permit to Fly states that the aircraft is airworthy to conduct special flight operations.*

*Special Permit to Fly is not a certificate of airworthiness in the understanding of Annex 8 of the Convention on International Civil Aviation of December 7, 1944 (Journal of Law, item 212 with amendments) and does not allow to conduct international flights over the territory of any other state without the permission of the Authority of this state.*

*The validity of Special Permit to Fly is stated below. Special Permit to fly shall be carried on board during flight.*

1. Dane statku powietrznego / <i>Information about the aircraft</i>		
Producent: <i>Manufacturer:</i>	Typ: <i>Type:</i>	Numer seryjny: <i>Serial Number:</i>
Znak przynależności państwowej i znak rejestracyjny: <i>Nationality and registration marks:</i>		Kategorie: <i>Categories:</i>
2. Zezwolenia udzielono dla: <i>Permission granted to:</i>		
3. Zgoda na trasę lotu: <i>In order to route of flight:</i>		
4. Okres ważności: <i>Validity period:</i>		
5. Dokumentacja związana z zezwoleniem: <i>Documents associated with permit:</i>		
6. Warunki / ograniczenia: <i>Conditions / limitations:</i>		

7. Zezwolenie na lot wydano po przeprowadzeniu sprawdzenia stanu technicznego statku powietrznego

 tak / yes nie / no*This permit to flight issued following the aircraft inspection.*.....  
Miejsce i data wydania  
*Place and date of issue*.....  
Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego  
*President of the Civil Aviation Authority*