

Warszawa, dnia 17 października 2017 r.

Poz. 1924

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA ROZWOJU I FINANSÓW¹⁾**

z dnia 11 października 2017 r.

w sprawie dodatkowego egzaminu wymaganego w odniesieniu do agregatów chłodniczych samochodów ciężarowych i przyczep chłodni²⁾

Na podstawie art. 9 ust. 7 ustawy z dnia 12 lipca 2017 r. o zmianie ustawy o substancjach zubożających warstwę ozonową oraz o niektórych fluorowanych gazach cieplarnianych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1567) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) minimalne wymagania dotyczące wyposażenia technicznego niezbędnego do przeprowadzania dodatkowego egzaminu;
- 2) minimalne wymagania dotyczące wiedzy teoretycznej i doświadczenia praktycznego osób przeprowadzających dodatkowy egzamin;
- 3) wymagania dotyczące przeprowadzania dodatkowego egzaminu, w tym:
 - a) wymagania dotyczące składu komisji egzaminacyjnej oraz sposobu jej działania,
 - b) sposób organizowania i wytyczne do procedury przeprowadzania egzaminu;
- 4) zakresy tematyczne dodatkowego egzaminu;
- 5) wzór dokumentu potwierdzającego złożenie egzaminu dodatkowego z wynikiem pozytywnym oraz określającego zakres złożonego egzaminu.

§ 2. Minimalne wymagania dotyczące wyposażenia technicznego niezbędnego do przeprowadzania dodatkowego egzaminu określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

§ 3. 1. Minimalne wymagania dotyczące wiedzy teoretycznej i doświadczenia praktycznego osób przeprowadzających dodatkowy egzamin odpowiadają minimalnym wymaganiom w zakresie umiejętności i wiedzy sprawdzanych przez jednostki oceniające, określonym w załączniku I do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2015/2067 z dnia 17 listopada 2015 r. ustanawiającego, zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 517/2014, minimalne wymagania i warunki wzajemnego uznawania certyfikacji osób fizycznych w odniesieniu do stacjonarnych

¹⁾ Minister Rozwoju i Finansów kieruje działem administracji rządowej – gospodarka, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 września 2016 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Rozwoju i Finansów (Dz. U. poz. 1595).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie służy stosowaniu rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2015/2067 z dnia 17 listopada 2015 r. ustanawiającego, zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 517/2014, minimalne wymagania i warunki wzajemnego uznawania certyfikacji osób fizycznych w odniesieniu do stacjonarnych urządzeń chłodniczych, klimatyzacyjnych i pomp ciepła oraz agregatów chłodniczych samochodów ciężarowych i przyczep chłodni, zawierających fluorowane gazy cieplarniane, a także certyfikacji przedsiębiorstw w odniesieniu do stacjonarnych urządzeń chłodniczych, klimatyzacyjnych i pomp ciepła zawierających fluorowane gazy cieplarniane (Dz. Urz. UE L 301 z 18.11.2015, str. 28).

urządzeń chłodniczych, klimatyzacyjnych i pomp ciepła oraz agregatów chłodniczych samochodów ciężarowych i przyczep chłodni, zawierających fluorowane gazy cieplarniane, a także certyfikacji przedsiębiorstw w odniesieniu do stacjonarnych urządzeń chłodniczych, klimatyzacyjnych i pomp ciepła zawierających fluorowane gazy cieplarniane (Dz. Urz. UE L 301 z 18.11.2015, str. 28).

2. Zakresy tematyczne dodatkowego egzaminu obejmują sprawdzenie wiedzy i umiejętności dotyczących kontroli szczelności, instalacji, konserwacji lub serwisowania, naprawy i likwidacji agregatów chłodniczych samochodów ciężarowych i przyczep chłodni, zawierających substancje kontrolowane lub fluorowane gazy cieplarniane, a także odzysku substancji kontrolowanych i fluorowanych gazów cieplarnianych z tych agregatów.

§ 4. 1. Termin oraz miejsce przeprowadzania dodatkowego egzaminu wyznacza jednostka oceniająca personel co najmniej 14 dni przed datą tego egzaminu.

2. Dodatkowy egzamin składa się z części teoretycznej oraz części praktycznej, w zakresie określonym w § 3.

3. Część teoretyczna dodatkowego egzaminu jest przeprowadzana w formie pisemnego testu wyboru, z czterema odpowiedziami do wyboru, w tym jedną prawidłową odpowiedzią, składającego się z zestawu 12 pytań.

4. Część teoretyczna dodatkowego egzaminu trwa nie krócej niż 45 minut.

§ 5. 1. Komisja egzaminacyjna składa się z co najmniej pięciu osób, posiadających wykształcenie wyższe z tytułem zawodowym inżynier lub magister inżynier i co najmniej trzyletnie doświadczenie zawodowe w zakresie objętym dodatkowym egzaminem.

2. Komisja egzaminacyjna przeprowadza dodatkowy egzamin w składzie co najmniej trzech osób, spośród których wybiera przewodniczącego i sekretarza.

§ 6. 1. Wynik dodatkowego egzaminu określa się jako „pozytywny” albo „negatywny”.

2. Wynik pozytywny dodatkowego egzaminu uzyskuje się po udzieleniu co najmniej 75% prawidłowych odpowiedzi na pytania zawarte w części teoretycznej dodatkowego egzaminu oraz po uzyskaniu pozytywnego wyniku z części praktycznej tego egzaminu.

3. Warunkiem przystąpienia do części praktycznej dodatkowego egzaminu jest uzyskanie pozytywnego wyniku z części teoretycznej tego egzaminu.

4. Z przebiegu dodatkowego egzaminu komisja egzaminacyjna sporządza protokół, podpisany przez przewodniczącego, sekretarza i pozostałych członków komisji egzaminacyjnej, określający:

- 1) imiona i nazwiska członków komisji egzaminacyjnej przeprowadzającej dodatkowy egzamin;
- 2) imiona i nazwiska osób, które przystąpiły do dodatkowego egzaminu;
- 3) zakres dodatkowego egzaminu;
- 4) wynik dodatkowego egzaminu, w tym z części teoretycznej i części praktycznej tego egzaminu.

5. Protokół, o którym mowa w ust. 4, przewodniczący komisji egzaminacyjnej przekazuje jednostce oceniającej personel.

§ 7. Pytania egzaminacyjne są ustalane każdorazowo przez komisję egzaminacyjną i odpowiadają zakresowi określonemu w § 3.

§ 8. Wzór dokumentu potwierdzającego złożenie egzaminu dodatkowego z wynikiem pozytywnym oraz określającego zakres złożonego egzaminu określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 9. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

Minister Rozwoju i Finansów: wz. *J. Kwieciński*

Załączniki do rozporządzenia Ministra Rozwoju i Finansów
z dnia 11 października 2017 r. (poz. 1924)

Załącznik nr 1**MINIMALNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYPOSAŻENIA TECHNICZNEGO NIEZBĘDNEGO
DO PRZEPROWADZANIA DODATKOWEGO EGZAMINU**

1. Wyposażenie techniczne, jakie powinna posiadać jednostka oceniająca personel przeprowadzająca dodatkowy egzamin w odniesieniu do agregatów chłodniczych samochodów ciężarowych i przyczep chłodni, zawierających substancje kontrolowane lub fluorowane gazy cieplarniane, powinno być przystosowane do pracy w układzie zamkniętym zapobiegającym przedostawaniu się tych substancji lub gazów do środowiska.

2. Wyposażenie techniczne, o którym mowa w ust. 1, obejmuje:

- 1) butlę z gazem obojętnym;
- 2) reduktor ciśnienia – butlowy;
- 3) pompę próżniową przenośną umożliwiającą osiągnięcie ciśnienia równego 270 Pa lub niższego od 270 Pa;
- 4) płyny pieniające do wykrywania nieszczelności;
- 5) elektroniczny przenośny przyrząd do wykrywania nieszczelności o czułości minimum 5 g/rok, kontrolowany co 12 miesięcy;
- 6) zestaw do wykrywania nieszczelności metodą ultrafioletową;
- 7) zestaw manometrów lub manometri do pomiaru ciśnienia w zakresie od 60 Pa do 6 MPa;
- 8) wagę elektroniczną o dokładności minimum 50 g, o zakresie dostosowanym do napełnienia zbiorników;
- 9) butlę ciśnieniową z zaworem dwudrożnym, odrębną dla każdego rodzaju odzyskiwanej substancji;
- 10) cęgowy miernik poboru mocy, którego błąd jest nie większy niż 3% wartości mierzonej;
- 11) stację do odzysku czynnika chłodniczego z kompletami węży przyłączeniowych z zaworami odcinającymi;
- 12) stację do wypłukiwania oleju;
- 13) zestaw do lutowania twardego – gazowy lub elektryczny;
- 14) zestaw kluczy wraz ze specjalistycznymi kluczami i przyrządami wykorzystywanymi w chłodnictwie;
- 15) nożyce do cięcia kapilar;
- 16) obcinarkę rolkową do rur miedzianych;
- 17) zestaw giętarek do rur miedzianych;
- 18) zestaw kielichownic do połączeń wzdłużnych lutowanych;
- 19) zestaw do rozwalcowywania rur do połączeń skręconych;
- 20) termometr elektroniczny z zestawem czujników do pomiaru temperatury od -50°C do $+150^{\circ}\text{C}$, o dokładności 1°C ;
- 21) przyrząd do pomiarów wielkości elektrycznych – amperomierz, woltomierz oraz omomierz;
- 22) układ chłodniczy składający się z parownika, skraplacza, sprężarki i elementu dławiącego, wyposażony w:
 - a) zawory kulowe, kryzy, zawory grzybkowe o kadłubie kulistym, zawory nadmiarowe,
 - b) regulatory temperatury i ciśnienia,
 - c) wzierniki kontrolne i wskaźniki wilgoci,
 - d) regulatory do sterowania systemem rozmrażania,
 - e) zabezpieczenia układu,
 - f) przyrządy pomiarowe, w szczególności termometr kolektora,
 - g) systemy regulacji poziomu oleju,
 - h) zbiorniki czynnika chłodniczego,
 - i) separatory cieczy i oleju.

WZÓR

DOKUMENT POTWIERDZAJĄCY ZŁOŻENIE EGZAMINU DODATKOWEGO Z WYNIKIEM
POZYTYWNYM ORAZ OKREŚLAJĄCY ZAKRES ZŁOŻONEGO EGZAMINU

.....
(nazwa i adres jednostki oceniającej personel)

.....
(nr dokumentu*)

Na podstawie art. 9 ust. 3 ustawy z dnia 12 lipca 2017 r. o zmianie ustawy o substancjach zubożających warstwę ozonową oraz o niektórych fluorowanych gazach cieplarnianych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1567) komisja egzaminacyjna stwierdza, że:

Pan/Pani

urodzony(-na): dd-mm-rrrr, w

złożył(a) z wynikiem pozytywnym dodatkowy egzamin obejmujący część teoretyczną i część praktyczną, potwierdzający wiedzę i umiejętności określone w rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 11 października 2017 r. w sprawie dodatkowego egzaminu wymaganego w odniesieniu do agregatów chłodniczych samochodów ciężarowych i przyczep chłodni (Dz. U. poz. 1924) w następującym zakresie:**)

• rozszerzenie zakresu certyfikatu kategorii I w rozumieniu rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2015/2067 z dnia 17 listopada 2015 r. ustanawiającego, zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 517/2014, minimalne wymagania i warunki wzajemnego uznawania certyfikacji osób fizycznych w odniesieniu do stacjonarnych urządzeń chłodniczych, klimatyzacyjnych i pomp ciepła oraz agregatów chłodniczych samochodów ciężarowych i przyczep chłodni, zawierających fluorowane gazy cieplarniane, a także certyfikacji przedsiębiorstw w odniesieniu do stacjonarnych urządzeń chłodniczych, klimatyzacyjnych i pomp ciepła zawierających fluorowane gazy cieplarniane (Dz. Urz. UE L 301 z 18.11.2015, str. 28) o następujące czynności:

- a) kontrola szczelności agregatów chłodniczych samochodów ciężarowych i przyczep chłodni, zawierających co najmniej 5 ton ekwiwalentu CO₂ fluorowanych gazów cieplarnianych lub co najmniej 3 kg substancji kontrolowanych oraz zawierających co najmniej 10 ton ekwiwalentu CO₂ fluorowanych gazów cieplarnianych lub co najmniej 6 kg substancji kontrolowanych w odpowiednio oznakowanych hermetycznie zamkniętych systemach, oraz
- b) instalacja, konserwacja lub serwisowanie, a także naprawa i likwidacja agregatów chłodniczych samochodów ciężarowych i przyczep chłodni, zawierających fluorowane gazy cieplarniane lub substancje kontrolowane, oraz odzysk fluorowanych gazów cieplarnianych lub substancji kontrolowanych z agregatów chłodniczych samochodów ciężarowych i przyczep chłodni;

• rozszerzenie zakresu certyfikatu kategorii II w rozumieniu rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2015/2067 z dnia 17 listopada 2015 r. ustanawiającego, zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 517/2014, minimalne wymagania i warunki wzajemnego uznawania certyfikacji osób fizycznych w odniesieniu do stacjonarnych urządzeń chłodniczych, klimatyzacyjnych i pomp ciepła oraz agregatów chłodniczych samochodów ciężarowych i przyczep chłodni, zawierających fluorowane gazy cieplarniane, a także certyfikacji przedsiębiorstw w odniesieniu do stacjonarnych urządzeń chłodniczych, klimatyzacyjnych i pomp ciepła zawierających fluorowane gazy cieplarniane (Dz. Urz. UE L 301 z 18.11.2015, str. 28) o następujące czynności:

- a) kontrola szczelności agregatów chłodniczych samochodów ciężarowych i przyczep chłodni, zawierających co najmniej 5 ton ekwiwalentu CO₂ fluorowanych gazów cieplarnianych lub co najmniej 3 kg substancji kontrolowanych oraz zawierających co najmniej 10 ton ekwiwalentu CO₂ fluorowanych gazów cieplarnianych lub co najmniej 6 kg substancji kontrolowanych w odpowiednio oznakowanych hermetycznie zamkniętych systemach, pod warunkiem że ta kontrola nie jest związana z otwarciem obiegu chłodniczego, oraz
- b) instalacja, konserwacja lub serwisowanie, a także naprawa i likwidacja agregatów chłodniczych samochodów ciężarowych i przyczep chłodni, zawierających poniżej 3 kg fluorowanych gazów cieplarnianych lub 3 kg substancji kontrolowanych lub poniżej 6 kg fluorowanych gazów cieplarnianych lub 6 kg substancji kontrolowanych w odpowiednio oznakowanych hermetycznie zamkniętych systemach, oraz odzysk fluorowanych gazów cieplarnianych lub substancji kontrolowanych z agregatów chłodniczych samochodów ciężarowych i przyczep chłodni;

- rozszerzenie zakresu certyfikatu kategorii III w rozumieniu rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2015/2067 z dnia 17 listopada 2015 r. ustanawiającego, zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 517/2014, minimalne wymagania i warunki wzajemnego uznawania certyfikacji osób fizycznych w odniesieniu do stacjonarnych urządzeń chłodniczych, klimatyzacyjnych i pomp ciepła oraz agregatów chłodniczych samochodów ciężarowych i przyczep chłodni, zawierających fluorowane gazy cieplarniane, a także certyfikacji przedsiębiorstw w odniesieniu do stacjonarnych urządzeń chłodniczych, klimatyzacyjnych i pomp ciepła zawierających fluorowane gazy cieplarniane (Dz. Urz. UE L 301 z 18.11.2015, str. 28) o odzysk fluorowanych gazów cieplarnianych lub substancji kontrolowanych w odniesieniu do agregatów chłodniczych samochodów ciężarowych i przyczep chłodni, zawierających poniżej 3 kg fluorowanych gazów cieplarnianych lub 3 kg substancji kontrolowanych lub poniżej 6 kg fluorowanych gazów cieplarnianych lub 6 kg substancji kontrolowanych w odpowiednio oznakowanych hermetycznie zamkniętych systemach;

- rozszerzenie zakresu certyfikatu kategorii IV w rozumieniu rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2015/2067 z dnia 17 listopada 2015 r. ustanawiającego, zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 517/2014, minimalne wymagania i warunki wzajemnego uznawania certyfikacji osób fizycznych w odniesieniu do stacjonarnych urządzeń chłodniczych, klimatyzacyjnych i pomp ciepła oraz agregatów chłodniczych samochodów ciężarowych i przyczep chłodni, zawierających fluorowane gazy cieplarniane, a także certyfikacji przedsiębiorstw w odniesieniu do stacjonarnych urządzeń chłodniczych, klimatyzacyjnych i pomp ciepła zawierających fluorowane gazy cieplarniane (Dz. Urz. UE L 301 z 18.11.2015, str. 28) o kontrolę szczelności agregatów chłodniczych samochodów ciężarowych i przyczep chłodni, zawierających co najmniej 5 ton ekwiwalentu CO₂ fluorowanych gazów cieplarnianych lub co najmniej 3 kg substancji kontrolowanych oraz zawierających co najmniej 10 ton ekwiwalentu CO₂ fluorowanych gazów cieplarnianych lub co najmniej 6 kg substancji kontrolowanych w odpowiednio oznakowanych hermetycznie zamkniętych systemach, pod warunkiem że ta kontrola nie jest związana z otwarciem obiegu chłodniczego.

Przewodniczący komisji egzaminacyjnej:

.....
(imię i nazwisko) (podpis)

Członkowie komisji egzaminacyjnej:

.....
(imię i nazwisko) (podpis)

.....
(imię i nazwisko) (podpis)

....., dnia
(miejsce) (data)

*) Numer dokumentu nadawany przez jednostkę oceniającą personel.

**) Należy zamieścić w dokumencie właściwy zakres.