

Warszawa, dnia 20 stycznia 2017 r.

Poz. 129

**OBWIESZCZENIE  
MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA<sup>1)</sup>**

z dnia 4 stycznia 2017 r.

**w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej  
w sprawie badań lotniczo-lekarskich**

1. Na podstawie art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 296 i 1579) ogłasza się w załączniku do niniejszego obwieszczenia jednolity tekst rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 maja 2013 r. w sprawie badań lotniczo-lekarskich (Dz. U. z 2016 r. poz. 159), z uwzględnieniem zmian wprowadzonych rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 października 2016 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie badań lotniczo-lekarskich (Dz. U. poz. 1844).

2. Podany w załączniku do niniejszego obwieszczenia tekst jednolity rozporządzenia nie obejmuje odnośnika nr 2 oraz § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 października 2016 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie badań lotniczo-lekarskich (Dz. U. poz. 1844), które stanowią:

„<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie służy stosowaniu rozporządzenia Komisji (UE) 2015/340 z dnia 20 lutego 2015 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne dotyczące licencji i certyfikatów kontrolerów ruchu lotniczego zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008, zmieniającego rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 923/2012 i uchylającego rozporządzenie Komisji (UE) nr 805/2011 (Dz. Urz. UE L 63 z 06.03.2015, str. 1).”

„§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.”.

Minister Infrastruktury i Budownictwa: wz. *K. Smoliński*

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury i Budownictwa kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Budownictwa (Dz. U. poz. 1907 i 2094).

Załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury  
i Budownictwa z dnia 4 stycznia 2017 r. (poz. 129)

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ<sup>1)</sup>**

z dnia 27 maja 2013 r.

**w sprawie badań lotniczo-lekarskich**

Na podstawie art. 112 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2016 r. poz. 605, 904, 1361 i 1948 oraz z 2017 r. poz. 60) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Rozporządzenie określa:

- 1) szczegółowe zasady, warunki i tryb przeprowadzania badań lotniczo-lekarskich kandydatów na członków personelu lotniczego, członków personelu lotniczego oraz kandydatów na członków personelu pokładowego i członków personelu pokładowego;
- 2) warunki i tryb:
  - a) wydawania i przechowywania orzeczeń lekarskich stwierdzających istnienie lub brak przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego,
  - b) kontroli przeprowadzania badań lotniczo-lekarskich i orzekania,
  - c) kontroli dokumentowania badań lotniczo-lekarskich;
- 3) częstotliwość badań lotniczo-lekarskich;
- 4) dodatkowe wymagania kwalifikacyjne lekarzy orzeczników;
- 5) sposób postępowania z dokumentacją medyczną badań lotniczo-lekarskich oraz wzory stosowanych dokumentów;
- 6) maksymalne stawki opłat za badania lotniczo-lekarskie.

**§ 2.** Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) badaniach – należy przez to rozumieć badania lotniczo-lekarskie, o których mowa w art. 105 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze;
- 2) Naczelnym Lekarzu – należy przez to rozumieć Naczelnego Lekarza Lotnictwa Cywilnego, o którym mowa w art. 24 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze;
- 3) orzeczeniu lekarskim – należy przez to rozumieć orzeczenie lotniczo-lekarskie albo raport medyczny, o którym mowa w podczęści C sekcja 3 załącznika IV do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 311 z 25.11.2011, str. 1, z późn. zm.<sup>2)</sup>), stwierdzające istnienie lub brak przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego albo członka personelu pokładowego;
- 4) podmiocie uprawnionym – należy przez to rozumieć centra medycyny lotniczej lub lekarzy orzeczników;
- 5) (uchylony);<sup>3)</sup>
- 6) rozporządzeniu (UE) nr 1178/2011 – należy przez to rozumieć rozporządzenie Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008;

<sup>1)</sup> Obecnie działem administracji rządowej – transport kieruje Minister Infrastruktury i Budownictwa, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Budownictwa (Dz. U. poz. 1907 i 2094).

<sup>2)</sup> Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 100 z 05.04.2012, str. 1, Dz. Urz. UE L 23 z 28.01.2014, str. 25, Dz. Urz. UE L 74 z 14.03.2014, str. 33, Dz. Urz. UE L 74 z 18.03.2015, str. 1, Dz. Urz. UE L 283 z 29.10.2015, str. 18 oraz Dz. Urz. UE L 91 z 07.04.2016, str. 1.

<sup>3)</sup> Przez § 1 pkt 1 lit. a rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 października 2016 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie badań lotniczo-lekarskich (Dz. U. poz. 1844), które weszło w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.

- 6a)<sup>4)</sup> rozporządzeniu (UE) nr 2015/340 – należy przez to rozumieć rozporządzenie Komisji (UE) 2015/340 z dnia 20 lutego 2015 r. ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne dotyczące licencji i certyfikatów kontrolerów ruchu lotniczego zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008, zmieniające rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 923/2012 i uchylające rozporządzenie Komisji (UE) nr 805/2011 (Dz. Urz. UE L 63 z 06.03.2015, str. 1);
- 7) ustawie – należy przez to rozumieć ustawę z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze;
- 8) (uchylony);<sup>5)</sup>
- 9) Załączniku 1 – należy przez to rozumieć Załącznik 1 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, podpisanej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. poz. 212 i 214, z późn. zm.<sup>6)</sup>) ogłoszony w załączniku do obwieszczenia nr 2 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 15 marca 2012 r. w sprawie ogłoszenia tekstu Załącznika 1 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. Urz. ULC poz. 21).

**§ 3.** Badania przeprowadzane są w celu stwierdzenia istnienia lub braku przeciwwskazań do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego lub członka personelu pokładowego i obejmują badania wstępne, okresowe i okolicznościowe.

**§ 4.** Badania wstępne obejmują ocenę sprawności psychicznej i fizycznej kandydatów ubiegających się o wydanie świadectwa kwalifikacji lub licencji członka personelu lotniczego oraz kandydatów na członków personelu pokładowego.

**§ 5.** Badania okresowe obejmują ocenę sprawności psychicznej i fizycznej członków personelu lotniczego albo członków personelu pokładowego i służą zachowaniu ważności licencji, świadectwa kwalifikacji albo uprawnień członka personelu pokładowego.

**§ 6.**<sup>7)</sup> Badania okolicznościowe obejmują ocenę sprawności psychicznej i fizycznej członków personelu lotniczego albo członków personelu pokładowego w przypadku zaistnienia okoliczności, o których mowa w podczęści A sekcja 1 załącznika IV do rozporządzenia (UE) nr 1178/2011 oraz w podczęści A sekcja 1 załącznika IV do rozporządzenia (UE) nr 2015/340.

**§ 7. 1.** Badania przeprowadza podmiot uprawniony na wniosek osoby zainteresowanej, pracodawcy, lekarza orzecznika lub Naczelnego Lekarza.

2. Badania przeprowadza się po okazaniu przez osobę badaną dokumentu potwierdzającego jej tożsamość.

**§ 8.** Badania przeprowadza się z uwzględnieniem wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 95 ust. 5 i art. 104 ust. 2 ustawy.

**§ 9. 1.** Po przeprowadzeniu badań podmiot uprawniony wydaje orzeczenie lekarskie.

2. Orzeczenie lekarskie wydawane jest w dwóch egzemplarzach, z których jeden egzemplarz otrzymuje osoba badana, potwierdzając jego przyjęcie własnoręcznym podpisem w dokumentacji medycznej.

3. Opinie wydane przez lekarzy specjalistów i wyniki badań diagnostycznych oraz drugi egzemplarz orzeczenia lekarskiego podmiot uprawniony dołącza do dokumentacji medycznej osoby badanej.

4.<sup>8)</sup> Dokumentację medyczną badań członków personelu lotniczego oraz członków personelu pokładowego prowadzi się zgodnie z podczęścią GEN i podczęścią MED załącznika VI do rozporządzenia (UE) nr 1178/2011 oraz podczęścią F załącznika II do rozporządzenia (UE) nr 2015/340.

**§ 10. 1.** Wzór orzeczenia lekarskiego wydawanego:

- 1) pilotom samolotowym,
- 2) pilotom samolotowym zawodowym,
- 3) pilotom samolotowym liniowym,

<sup>4)</sup> Dodany przez § 1 pkt 1 lit. b rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

<sup>5)</sup> Przez § 1 pkt 1 lit. c rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

<sup>6)</sup> Zmiany wymienionej umowy zostały ogłoszone w Dz. U. z 1963 r. poz. 137 i 138, z 1969 r. poz. 210 i 211, z 1976 r. poz. 130, 131, 188, 189, 227 i 228, z 1984 r. poz. 199 i 200, z 2000 r. poz. 446 i 447, z 2002 r. poz. 527 i 528, z 2003 r. poz. 700 i 701 oraz z 2012 r. poz. 368, 369, 370 i 371.

<sup>7)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

<sup>8)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 3 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

- 4) pilotom samolotowym w załodze wieloosobowej,
- 5) pilotom śmigłowcowym,
- 6) pilotom śmigłowcowym zawodowym,
- 7) pilotom śmigłowcowym liniowym,
- 8) pilotom sterowcowym,
- 9) pilotom sterowcowym zawodowym,
- 10) pilotom pionowzlotu,
- 11) pilotom pionowzlotu zawodowym,
- 12) pilotom pionowzlotu liniowym,
- 13) pilotom balonu wolnego,
- 14) pilotom szybowcowym,
- 15) pilotom samolotowym rekreacyjnym,
- 16) pilotom śmigłowcowym rekreacyjnym,
- 17) pilotom szybowcowym rekreacyjnym,
- 18) pilotom balonowym rekreacyjnym

– określa ARA.MED.130 w podczęści MED sekcja 1 załącznika VI do rozporządzenia (UE) nr 1178/2011.

2. Wzór orzeczenia lekarskiego wydawanego:

- 1) pilotom lotni,
- 2) pilotom paralotni,
- 3) pilotom motolotni,
- 4) pilotom statku powietrznego o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg,
- 5) pilotom wiatrakowcowym,
- 6) pilotom wiatrakowcowym zawodowym,
- 6a) pilotom wiatrakowcowym o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 560 kg,
- 7) operatorom bezałogowego statku powietrznego używanego w celach innych niż rekreacyjne lub sportowe,
- 8) skoczkom spadochronowym,
- 9) informatorom służby informacji powietrznej,
- 10) informatorom lotniskowej służby informacji powietrznej,
- 11) nawigatorom lotniczym,
- 12) mechanikom pokładowym,
- 13) radiooperatorom pokładowym,
- 14) dyspozytorom lotniczym,
- 15) mechanikom lotniczym obsługi technicznej,
- 16) mechanikom poświadczenia obsługi statków powietrznych

– określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

3. Wzór raportu medycznego wydawanego członkom personelu pokładowego określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

4.<sup>9)</sup> Wzór orzeczenia lekarskiego wydawanego kontrolerom ruchu lotniczego oraz praktykantom-kontrolerom ruchu lotniczego określa ATCO.AR.F.005 w podczęści F sekcja 2 załącznika II do rozporządzenia (UE) nr 2015/340.

---

<sup>9)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 4 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

**§ 11. 1.** Podmiot uprawniony prowadzi ewidencję wydanych orzeczeń lekarskich, która zawiera:

- 1) imię i nazwisko osoby badanej;
- 2) datę wydania i numer orzeczenia lekarskiego;
- 3) informację o stwierdzeniu u osoby badanej istnienia lub braku przeciwwskazań do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego.

2. W sprawach dotyczących sposobu postępowania z dokumentacją medyczną badań nieuregulowanych w rozporządzeniu stosuje się przepisy rozdziału 7 ustawy z dnia 6 listopada 2008 r. o prawach pacjenta i Rzeczniku Praw Pacjenta (Dz. U. z 2016 r. poz. 186, 823, 960 i 1070).

**§ 12. 1.** Badania oceniające spełnienie wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej na świadectwo kwalifikacji określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 95 ust. 5 ustawy przeprowadza się co:

- 1) 60 miesięcy – do ukończenia 40. roku życia,
- 2) 24 miesiące – po ukończeniu 40. roku życia

– chyba że w orzeczeniu lekarskim wyznaczono krótszy termin.

2. (uchylony).<sup>10)</sup>

3.<sup>11)</sup> Jeżeli osoba spełniająca wymagania w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej na świadectwo kwalifikacji nie podda się okresowym badaniom lekarskim w okresie dwukrotnie dłuższym niż wynika to z częstotliwości wykonywania tych badań dla danego wieku, to podlega ona badaniom wstępnym.

**§ 13. 1.**<sup>12)</sup> Badania oceniające spełnienie wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 104 ust. 2 ustawy przeprowadza się w terminach określonych w podczęści A sekcja 2 załącznika IV do rozporządzenia (UE) nr 1178/2011 oraz w podczęści A sekcja 2 załącznika IV do rozporządzenia (UE) nr 2015/340, chyba że w orzeczeniu lekarskim wyznaczono krótszy termin.

2. Badania oceniające spełnienie wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej dla członków personelu pokładowego przeprowadza się w terminach określonych w podczęści A sekcja 2 załącznika IV do rozporządzenia (UE) nr 1178/2011 dla klasy 2.

**§ 14. 1.** W ramach nadzoru, o którym mowa w art. 107 ust. 1 pkt 2 ustawy, nad podmiotem uprawnionym Naczelny Lekarz kontroluje podmiot uprawniony w zakresie:

- 1) przeprowadzania badań;
- 2) wydawania orzeczeń lekarskich;
- 3) prowadzenia dokumentacji medycznej.

2. W ramach kontroli, o której mowa w ust. 1, Naczelny Lekarz dokonuje bieżącej oceny przeprowadzania badań, wydawania orzeczeń lekarskich oraz prowadzenia dokumentacji medycznej, a w przypadku stwierdzenia uchybień sporządza protokół z zaleceniami w dwóch egzemplarzach, z których jeden przeznaczony jest dla kontrolowanego podmiotu uprawnionego, a drugi – do włączenia do akt kontroli.

3. Protokół, o którym mowa w ust. 2, zawiera:

- 1) nazwę podmiotu uprawnionego i jego adres;
- 2) imię i nazwisko osoby reprezentującej podmiot uprawniony lub nazwę organu reprezentującego ten podmiot;
- 3) datę rozpoczęcia i zakończenia czynności kontrolnych, z określeniem przerw w kontroli;
- 4) określenie przedmiotu i zakresu kontroli;
- 5) opis stanu faktycznego stwierdzonego w toku kontroli oraz inne informacje mające istotne znaczenie dla oceny poprawności przeprowadzania badań, wydawania orzeczeń lekarskich oraz prowadzenia dokumentacji medycznej;
- 6) wyszczególnienie załączników dołączonych do protokołu;
- 7) określenie dokonanych w protokole poprawek, skreśleń i uzupełnień;

<sup>10)</sup> Przez § 1 pkt 5 lit. a rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

<sup>11)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 5 lit. b rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

<sup>12)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 6 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

- 8) parafy Naczelnego Lekarza i osoby reprezentującej podmiot uprawniony na każdej stronie protokołu;
- 9) wzmiankę o doręczeniu egzemplarza protokołu podmiotowi uprawnionemu albo osobie reprezentującej ten podmiot;
- 10) wzmiankę o wniesieniu lub niewniesieniu zastrzeżeń i uwag do protokołu;
- 11) datę i miejsce podpisania protokołu przez kontrolującego oraz przez osobę lub organ reprezentujący podmiot uprawniony.

4. Protokół podpisują Naczelnny Lekarz i podmiot uprawniony, który może wnieść do protokołu umotywowane zastrzeżenia i uwagi.

5. W razie odmowy podpisania protokołu przez podmiot uprawniony Naczelnny Lekarz czyni o tym wzmiankę w protokole, a odmawiający podpisu może, w terminie 7 dni, przedstawić swoje stanowisko na piśmie Naczelnemu Lekarzowi.

**§ 15.**<sup>13)</sup> Dodatkowe wymagania kwalifikacyjne lekarzy orzeczników określa podczęść D sekcja 1 załącznika IV do rozporządzenia (UE) nr 1178/2011 oraz podczęść C załącznika IV do rozporządzenia (UE) nr 2015/340.

**§ 16.** Maksymalna stawka opłat za badania lotniczo-lekarskie dotyczące:

- 1) spełnienia wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej dla klasy 1 określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 104 ust. 2 ustawy – wynosi 600 zł;
- 2) spełnienia wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej dla klasy 2 określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 104 ust. 2 ustawy – wynosi 400 zł;
- 3)<sup>14)</sup> spełnienia wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej dla klasy 3 określonych w przepisach rozporządzenia (UE) nr 2015/340 oraz spełnienia wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej na świadectwo kwalifikacji określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 95 ust. 5 ustawy – wynosi 200 zł.

**§ 17.** W sprawach nieuregulowanych w rozporządzeniu dotyczących przeprowadzania badań i wydawania orzeczeń lekarskich:

- 1) nawigatorom lotniczym,
- 2) mechanikom pokładowym,
- 3) radiooperatorom pokładowym,
- 4) dyspozytorom lotniczym

– stosuje się pkt 6.1, 6.2 i 6.4 rozdziału 6 Załącznika 1.

**§ 18.** 1. Orzeczenia lekarskie wydane przed dniem wejścia w życie rozporządzenia:

- 1) pilotom samolotowym,
- 2) pilotom samolotowym zawodowym,
- 3) pilotom samolotowym liniowym,
- 4) pilotom samolotowym w załodze wieloosobowej,
- 5) pilotom śmigłowcowym,
- 6) pilotom śmigłowcowym zawodowym,
- 7) pilotom śmigłowcowym liniowym,
- 8) pilotom sterowcowym,
- 9) pilotom sterowcowym zawodowym,
- 10) pilotom pionowzlotu,
- 11) pilotom pionowzlotu zawodowym,
- 12) pilotom pionowzlotu liniowym,

<sup>13)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 7 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

<sup>14)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 8 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

- 13) pilotom balonu wolnego,
- 14) pilotom szybowcowym

– zgodnie z europejskimi wymaganiami bezpieczeństwa lotniczego JAR-FCL 3 – Licencjonowanie personelu lotniczego (wymagania medyczne) ustanowionymi przez Zrzeszenie Władz Lotniczych (JAA), wprowadzonymi do stosowania na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 5 października 2004 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania europejskich wymagań bezpieczeństwa lotniczego JAR oraz europejskich wymagań w zakresie ułatwień w lotnictwie cywilnym (Dz. U. poz. 2282 oraz z 2010 r. poz. 598), uznaje się za wydane zgodnie z niniejszym rozporządzeniem.

2. Orzeczenia lekarskie, o których mowa w ust. 1, zachowują ważność przez okres, na jaki zostały wydane.

3. Orzeczenia lekarskie, o których mowa w ust. 1, których termin ważności upływa po dniu 8 kwietnia 2017 r., podlegają wymianie przez właściwy podmiot uprawniony na orzeczenie lekarskie zgodne z wzorem określonym w ARA.MED.130 w podczęści MED sekcja 1 załącznika VI do rozporządzenia (UE) nr 1178/2011, w terminie do dnia 8 kwietnia 2017 r. W takim przypadku termin ważności orzeczenia lekarskiego wpisuje się zgodnie z terminem określonym w orzeczeniu lekarskim podlegającym wymianie.

**§ 19.** Orzeczenia lekarskie wydane przed dniem wejścia w życie rozporządzenia:

- 1) pilotom lotni,
- 2) pilotom paralotni,
- 3) pilotom motolotni,
- 4) pilotom statku powietrznego o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg,
- 5) pilotom wiatrakowcowym,
- 6) pilotom wiatrakowcowym zawodowym,
- 7) operatorom bezzałogowego statku powietrznego używanego w celach innych niż rekreacyjne lub sportowe,
- 8) skoczkom spadochronowym,
- 9) informatorom służby informacji powietrznej,
- 10) informatorom lotniskowej służby informacji powietrznej,
- 11) nawigatorom lotniczym,
- 12) mechanikom pokładowym,
- 13) radiooperatorom pokładowym,
- 14) dyspozytorom lotniczym,
- 15) mechanikom lotniczym obsługi technicznej,
- 16) mechanikom poświadczenia obsługi statków powietrznych

– zachowują ważność przez okres, na jaki zostały wydane.

**§ 20.** Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia<sup>15)</sup> <sup>16)</sup>

---

<sup>15)</sup> Rozporządzenie zostało ogłoszone w dniu 4 czerwca 2013 r.

<sup>16)</sup> Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 21 października 2003 r. w sprawie badań lotniczo-lekarskich (Dz. U. poz. 1829 oraz z 2009 r. poz. 774), które na podstawie art. 18 ustawy z dnia 30 czerwca 2011 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1015) utraciło moc z dniem 19 marca 2013 r.

Załączniki do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 maja 2013 r.

**Załącznik nr 1**

*WZÓR*

**ORZECZENIE LOTNICZO-LEKARSKIE**

Orzeczenie lotniczo-lekarskie jest zgodne z następującymi specyfikacjami:

Treść:

- (I) państwo, w którym złożono wniosek o wydanie licencji albo świadectwa kwalifikacji, albo państwo ich wydania;
- (II) klasa zdrowia albo wymagania w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej na świadectwo kwalifikacji;
- (III) numer orzeczenia lotniczo-lekarskiego rozpoczynający się od określenia kraju, w którym złożono wniosek o wydanie licencji pilota lub w którym ją wydano, za pomocą kodu kraju określonego przez Organizację Narodów Zjednoczonych, po którym następuje kod składający się z cyfr arabskich lub liter alfabetu łacińskiego;
- (IV) nazwisko i imię osoby badanej;
- (V) obywatelstwo osoby badanej;
- (VI) data urodzenia osoby badanej;
- (VII) podpis osoby badanej;
- (VIII) ograniczenie/a;
- (IX) data wygaśnięcia orzeczenia lotniczo-lekarskiego;
- (X) data badania lotniczo-lekarskiego;
- (XI) data wydania i podpis lekarza, który wydał orzeczenie lotniczo-lekarskie;
- (XII) odcisk pieczęci lub stempla.

Uwagi:

Materiał: wykorzystany papier lub inny materiał uniemożliwia wprowadzanie jakichkolwiek zmian lub wymazywanie lub pozwala na łatwe rozpoznanie wprowadzonych zmian.

Datę urodzenia osoby badanej oraz datę orzeczenia lotniczo-lekarskiego wpisuje się w formacie: dd/mm/rrrr.

## WZÓR

**RAPORT MEDYCZNY CZŁONKA PERSONELU POKŁADOWEGO**

W raporcie medycznym określa się:

Treść:

- (I) państwo, w którym złożono wniosek o wydanie orzeczenia lekarskiego lub w którym je wydano;
- (II) numer orzeczenia lotniczo-lekarskiego rozpoczynający się od określenia kraju, w którym złożono wniosek o wydanie orzeczenia lotniczo-lekarskiego, za pomocą kodu kraju określonego przez Organizację Narodów Zjednoczonych, po którym następuje kod składający się z cyfr arabskich lub liter alfabetu łacińskiego;
- (III) nazwisko i imię osoby badanej;
- (IV) obywatelstwo osoby badanej;
- (V) data urodzenia osoby badanej;
- (VI) podpis osoby badanej;
- (VII) ograniczenie/a;
- (VIII) data wygaśnięcia orzeczenia lotniczo-lekarskiego;
- (IX) data badania lotniczo-lekarskiego;
- (X) data wydania i podpis lekarza;
- (XI) odcisk pieczęci lub stempla.

Uwagi:

Materiał: wykorzystany papier lub inny materiał uniemożliwia wprowadzanie jakichkolwiek zmian lub wymazywanie lub pozwala na łatwe rozpoznanie wprowadzonych zmian.

Datę urodzenia osoby badanej oraz datę orzeczenia lotniczo-lekarskiego wpisuje się w formacie: dd/mm/rrrr.