

Warszawa, dnia 14 stycznia 2015 r.

Poz. 58

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU¹⁾**

z dnia 30 grudnia 2014 r.

w sprawie warunków i sposobu działania służb ruchu lotniczego

Na podstawie art. 121 ust. 6 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393 oraz z 2014 r. poz. 768) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zakresie nieuregulowanym w rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) nr 923/2012 z dnia 26 września 2012 r. ustanawiającym wspólne zasady w odniesieniu do przepisów lotniczych i operacyjnych dotyczących służb i procedur żeglugi powietrznej oraz zmieniającym rozporządzenie wykonawcze (WE) nr 1035/2011 oraz rozporządzenia (WE) nr 1265/2007, (WE) nr 1794/2006, (WE) nr 730/2006, (WE) nr 1033/2006 i (UE) nr 255/2010 (Dz. Urz. UE L 281 z 13.10.2012, str. 1) warunki i sposób działania służb ruchu lotniczego określają normy i zalecane metody postępowania określone w Załączniku 11 „Służby ruchu lotniczego” do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, podpisanej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. Nr 35, poz. 212 i 214, z późn. zm.²⁾), ogłoszonym w załączniku do obwieszczenia nr 12 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 11 czerwca 2014 r. w sprawie ogłoszenia tekstu Załącznika 11 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. Urz. ULC poz. 47), zwanym dalej „Załącznikiem 11”, zawarte w:

- 1) rozdziale 1 „Definicje” dotyczące pojęć:
 - a) ALERFA,
 - b) Aspekty czynnika ludzkiego,
 - c) Biuro meteorologiczne,
 - d) Cykliczna kontrola nadmiarowa,
 - e) Deklarowana pojemność,
 - f) Deklinacja stacji,
 - g) DETRESFA,
 - h) Faza alarmu,
 - i) Faza niebezpieczeństwa,
 - j) Faza niepewności,
 - k) Faza zagrożenia,
 - l) Geodezyjny układ odniesienia,

¹⁾ Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1257).

²⁾ Zmiany wymienionej konwencji zostały ogłoszone w Dz. U. z 1963 r. Nr 24, poz. 137 i 138, z 1969 r. Nr 27, poz. 210 i 211, z 1976 r. Nr 21, poz. 130 i 131, Nr 32, poz. 188 i 189 i Nr 39, poz. 227 i 228, z 1984 r. Nr 39, poz. 199 i 200, z 2000 r. Nr 39, poz. 446 i 447, z 2002 r. Nr 58, poz. 527 i 528, z 2003 r. Nr 78, poz. 700 i 701 oraz z 2012 r. poz. 368, 369, 370 i 371.

- m) INCERFA,
 - n) Jakość danych,
 - o) Kalendarz,
 - p) Kalendarz gregoriański,
 - q) Klasyfikacja spójności (danych lotniczych),
 - r) Łączność drukiem,
 - s) Międzynarodowe Biuro NOTAM,
 - t) Możliwości ludzkie,
 - u) Nawigacja oparta o charakterystyki systemu (PBN),
 - w) NOTAM,
 - x) Organ przekazujący,
 - y) Organ przyjmujący,
 - z) Ośrodek koordynacji poszukiwania i ratownictwa,
 - za) Podejście końcowe,
 - zb) Punkt drogi RNAV,
 - zc) Rejon kontrolowany lotnisk(a) (TMA),
 - zd) Rodzaj RCP,
 - ze) Służba obsługi płyty,
 - zf) Spójność danych lotniczych,
 - zg) Stała służba lotnicza AFS,
 - zh) Specyfikacja nawigacyjna,
 - zi) System łączności konferencyjnej,
 - zj) System zarządzania bezpieczeństwem (SMS),
 - zk) Telekomunikacyjna stacja lotnicza,
 - zl) Trasa nawigacji obszarowej,
 - zm) Użytkownik,
 - zn) Warunki meteorologiczne dla lotów z widocznością (VMC),
 - zo) Wymagana charakterystyka łączności (RCP),
 - zp) Zakręt podstawowy,
 - zq) Zarządzanie przepływem ruchu lotniczego (ATFM);
- 2) rozdziale 2 „Przepisy ogólne” w pkt 2.1–2.5, 2.7–2.15, 2.17–2.22, 2.26–2.31;
 - 3) rozdziale 3 „Służba kontroli ruchu lotniczego” w pkt 3.2, 3.3.2–3.3.3, 3.3.5 lit. c, 3.3.5.1–3.3.5.2, 3.5–3.6, 3.7.1.2, 3.7.4.2.1.4, 3.7.5, 3.9–3.10;
 - 4) rozdziale 4 „Służba informacji powietrznej” w pkt 4.2.3, 4.3.1.1–4.3.1.3, 4.3.4–4.3.5, 4.3.6.1 lit. a–d, 4.3.6.2, 4.3.6.5, 4.4;
 - 5) rozdziale 5 „Służba alarmowa” w pkt 5.1.2–5.1.3, 5.2–5.5;
 - 6) rozdziale 6 „Potrzeby służb ruchu lotniczego w zakresie łączności”;
 - 7) rozdziale 7 „Potrzeby służb ruchu lotniczego w zakresie informacji”;
 - 8) dodatku 1 „Zasady oznaczania specyfikacji nawigacyjnych i tras ATS innych niż standardowe trasy odlotu i dołotu”;
 - 9) dodatku 2 „Zasady ustalania i oznaczania znaczących punktów nawigacyjnych”;

- 10) dodatku 3 „Zasady oznaczania standardowych tras odlotu i dołotu oraz związanych z nimi procedur”;
- 11) dodatku 5 „Wymagania odnoszące się do jakości danych lotniczych”;
- 12) załączniku A „Materiał dotyczący sposobu ustalania tras ATS określanych za pomocą VOR”;
- 13) załączniku B „Rozgłaszanie informacji o ruchu przez statki powietrzne (TIBA) oraz odpowiednie procedury operacyjne”;
- 14) załączniku C „Materiał dotyczący planowania w sytuacjach awaryjnych”.

§ 2. Kompetencje i obowiązki „władzy służb ruchu lotniczego” oraz „właściwej władzy ATS”, o których mowa w Załączniku 11, wykonuje instytucja zapewniająca służby ruchu lotniczego.

§ 3. Kompetencje i obowiązki „władzy meteorologicznej”, o której mowa w Załączniku 11, wykonuje instytucja zapewniająca służbę meteorologiczną.

§ 4. Traci moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 17 czerwca 2008 r. w sprawie warunków i sposobu działania służb ruchu lotniczego (Dz. U. Nr 111, poz. 709).

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

Minister Infrastruktury i Rozwoju: *M. Wasiak*