

Warszawa, dnia 26 lutego 2015 r.

Poz. 273

**OBWIESZCZENIE
MINISTRA OBRONY NARODOWEJ**

z dnia 4 lutego 2015 r.

**w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Obrony Narodowej
w sprawie przekraczania granicy państwowej i lotów obcych wojskowych statków powietrznych
w przestrzeni powietrznej Rzeczypospolitej Polskiej**

1. Na podstawie art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2011 r. Nr 197, poz. 1172 i Nr 232, poz. 1378) ogłasza się w załączniku do niniejszego obwieszczenia jednolity tekst rozporządzenia Ministra Obrony Narodowej z dnia 5 stycznia 2005 r. w sprawie przekraczania granicy państwowej i lotów obcych wojskowych statków powietrznych w przestrzeni powietrznej Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. Nr 11, poz. 80), z uwzględnieniem zmian wprowadzonych:

- 1) rozporządzeniem Ministra Obrony Narodowej z dnia 10 grudnia 2008 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie przekraczania granicy państwowej i lotów obcych wojskowych statków powietrznych w przestrzeni powietrznej Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. Nr 228, poz. 1515);
- 2) rozporządzeniem Ministra Obrony Narodowej z dnia 19 grudnia 2013 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie przekraczania granicy państwowej i lotów obcych wojskowych statków powietrznych w przestrzeni powietrznej Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. poz. 1680).

2. Podany w załączniku do niniejszego obwieszczenia tekst jednolity rozporządzenia nie obejmuje:

- 1) § 2 rozporządzenia Ministra Obrony Narodowej z dnia 10 grudnia 2008 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie przekraczania granicy państwowej i lotów obcych wojskowych statków powietrznych w przestrzeni powietrznej Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. Nr 228, poz. 1515), który stanowi:

„§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.”;

- 2) § 2 rozporządzenia Ministra Obrony Narodowej z dnia 19 grudnia 2013 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie przekraczania granicy państwowej i lotów obcych wojskowych statków powietrznych w przestrzeni powietrznej Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. poz. 1680), który stanowi:

„§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2014 r.”.

Minister Obrony Narodowej: *T. Siemoniak*

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA OBRONY NARODOWEJ**

z dnia 5 stycznia 2005 r.

**w sprawie przekraczania granicy państwowej i lotów obcych wojskowych statków powietrznych
w przestrzeni powietrznej Rzeczypospolitej Polskiej**

Na podstawie art. 18a ust. 4 ustawy z dnia 12 października 1990 r. o ochronie granicy państwowej (Dz. U. z 2009 r. Nr 12, poz. 67, z późn. zm.¹⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1.²⁾ Rozporządzenie określa:

- 1) tryb postępowania z wnioskiem o zezwolenie na przekroczenie granicy państwowej i lot obcego wojskowego statku powietrznego w przestrzeni powietrznej Rzeczypospolitej Polskiej, o którym mowa w art. 18a ust. 1 ustawy z dnia 12 października 1990 r. o ochronie granicy państwowej, zwanymi dalej odpowiednio „wnioskiem” i „zezwoleнием”;
- 2) wzór wniosku;
- 3) warunki wykonywania lotu przez obcy wojskowy statek powietrzny w przestrzeni powietrznej Rzeczypospolitej Polskiej.

§ 2. (uchylony).³⁾

§ 3.⁴⁾ 1. Wniosek składa się Dowódca Operacyjny Rodzajów Sił Zbrojnych w formie pisemnej lub elektronicznej na co najmniej 7 dni roboczych przed określonym we wniosku terminem wlotu obcego wojskowego statku powietrznego w przestrzeń powietrzną Rzeczypospolitej Polskiej.

2. Wniosek przesyła się Dowódca Operacyjny Rodzajów Sił Zbrojnych za pośrednictwem urzędów i sieci telekomunikacyjnych lub systemów teleinformatycznych albo za pośrednictwem operatora pocztowego. Wniosek może być przesłany również drogą dyplomatyczną za pośrednictwem ministra właściwego do spraw zagranicznych.

§ 4. Wzór wniosku o zezwolenie na:

- 1) jednorazowe przekroczenie granicy państwowej i lot jednego lub więcej niż jednego obcego wojskowego statku powietrznego w przestrzeni powietrznej Rzeczypospolitej Polskiej określa załącznik nr 1 do rozporządzenia;
- 2) wielokrotne przekraczanie granicy państwowej i lot jednego lub więcej niż jednego obcego wojskowego statku powietrznego w przestrzeni powietrznej Rzeczypospolitej Polskiej określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 5.⁵⁾ Dowódca Operacyjny Rodzajów Sił Zbrojnych uzgadnia zezwolenie z instytucją zapewniającą służby żeglugi powietrznej, wyznaczoną zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 128 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393 oraz z 2014 r. poz. 768), oraz – w razie potrzeby – Komendantem Głównym Straży Granicznej, Komendantem Głównym Policji lub Dowódcą Generalnym Rodzajów Sił Zbrojnych.

§ 6. 1.⁶⁾ Dowódca Operacyjny Rodzajów Sił Zbrojnych doręcza wnioskodawcy zezwolenie lub odmowę zezwolenia na co najmniej 2 dni robocze przed określonym we wniosku terminem wlotu obcego wojskowego statku powietrznego w przestrzeń powietrzną Rzeczypospolitej Polskiej.

2. W przypadku zgłoszenia przez wnioskodawcę informacji o znajdowaniu się na pokładzie obcego wojskowego statku powietrznego ładunku niebezpiecznego, w zezwoleniu, o którym mowa w ust. 1, zawiera się stosowną klauzulę w tym zakresie.

3. Do doręczenia zezwolenia lub odmowy zezwolenia stosuje się odpowiednio przepisy § 3 ust. 2.

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2010 r. Nr 164, poz. 1108, z 2011 r. Nr 50, poz. 255 i Nr 217, poz. 1280 oraz z 2013 r. poz. 852.

²⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Obrony Narodowej z dnia 10 grudnia 2008 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie przekraczania granicy państwowej i lotów obcych wojskowych statków powietrznych w przestrzeni powietrznej Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. Nr 228, poz. 1515), które weszło w życie z dniem 8 stycznia 2009 r.

³⁾ Przez § 1 pkt 2 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

⁴⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Obrony Narodowej z dnia 19 grudnia 2013 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie przekraczania granicy państwowej i lotów obcych wojskowych statków powietrznych w przestrzeni powietrznej Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. poz. 1680), które weszło w życie z dniem 1 stycznia 2014 r.

⁵⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 4.

⁶⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 3 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 4.

§ 7.⁷⁾ W przypadku braku możliwości wykonania lotu, na który Dowódca Operacyjny Rodzajów Sił Zbrojnych udzielił jednorazowego zezwolenia, lot taki może być wykonany przez obcy wojskowy statek powietrzny w ciągu następnych 72 godzin po określonym we wniosku terminie wlotu w przestrzeń powietrzną Rzeczypospolitej Polskiej, pod warunkiem zgłoszenia Dowódcy Operacyjnemu Rodzajów Sił Zbrojnych przez wnioskodawcę nowego terminu i miejsca przekroczenia granicy państwowej na co najmniej 1 dzień roboczy przed wlotem tego statku w przestrzeń powietrzną Rzeczypospolitej Polskiej.

§ 8.⁷⁾ W przypadku udzielenia wielokrotnego zezwolenia wnioskodawca zgłasza Dowódcy Operacyjnemu Rodzajów Sił Zbrojnych każdy lot obcego wojskowego statku powietrznego, którego dotyczy zezwolenie, w przestrzeni powietrznej Rzeczypospolitej Polskiej na co najmniej 1 dzień roboczy przed wlotem tego statku w przestrzeń powietrzną Rzeczypospolitej Polskiej lub wylotem z tej przestrzeni, a jeżeli podczas lotu nie nastąpi przekroczenie granicy państwowej – na co najmniej 1 dzień roboczy przed startem obcego wojskowego statku powietrznego.

§ 9. 1.⁸⁾ Lot, na który Dowódca Operacyjny Rodzajów Sił Zbrojnych udzielił zezwolenia, może być wykonany w przestrzeni powietrznej Rzeczypospolitej Polskiej dostępnej dla ruchu lotniczego zgodnie z zasadami korzystania z tej przestrzeni określonymi w ustawie z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, a także określonymi w ratyfikowanych przez Rzeczpospolitą Polską umowach międzynarodowych i innych umowach międzynarodowych zawartych w sposób dopuszczony przez takie umowy.

2.⁸⁾ Przed wykonaniem lotu, na który Dowódca Operacyjny Rodzajów Sił Zbrojnych udzielił zezwolenia, dowódca obcego wojskowego statku powietrznego składa instytucji zapewniającej służby ruchu lotniczego plan lotu sporządzony zgodnie z zasadami ustalonymi w Zbiorze Informacji Lotniczych AIP Polska. W planie lotu zamieszcza się również dane dotyczące zezwolenia.

3. Obcy wojskowy statek powietrzny wykonuje lot w przestrzeni powietrznej Rzeczypospolitej Polskiej z poszanowaniem w szczególności polskich przepisów o ochronie środowiska naturalnego oraz przepisów dotyczących spraw radiokomunikacyjnych, sanitarnych, skarbowych i imigracyjnych.

4.⁹⁾ Organ dowodzenia obroną powietrzną informuje każdorazowo Dyżurnego Dowódcę Obrony Powietrznej o przekroczeniu granicy państwowej i wykonywaniu zadań w przestrzeni powietrznej Rzeczypospolitej Polskiej przez obce wojskowe statki powietrzne wykonujące zadania wojskowego nadzoru przestrzeni powietrznej w ramach Zintegrowanego Systemu Obrony Powietrznej Organizacji Traktatu Północnoatlantyckiego.

§ 10.¹⁰⁾ Pomimo udzielenia zezwolenia przez Dowódcę Operacyjnego Rodzajów Sił Zbrojnych instytucja zapewniająca służby ruchu lotniczego może w każdym czasie zakazać wykonania lotu obcego wojskowego statku powietrznego, którego dotyczy zezwolenie, lub zakazać kontynuowania takiego lotu albo zmienić warunki lotu w przypadku wprowadzenia ograniczeń dostępności przestrzeni powietrznej Rzeczypospolitej Polskiej na podstawie upoważnień zawartych w ustawie z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, przy zachowaniu przepisów innych ustaw i postanowień umów międzynarodowych, którymi Rzeczpospolita Polska jest związana, w tym postanowień organizacji międzynarodowych, których Rzeczpospolita Polska jest członkiem.

§ 11. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia^{11), 12)}

⁷⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 4 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 4.

⁸⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 5 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 4.

⁹⁾ Dodany przez § 1 pkt 4 lit. b rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

¹⁰⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 6 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 4.

¹¹⁾ Rozporządzenie zostało ogłoszone w dniu 18 stycznia 2005 r.

¹²⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone zarządzeniem Ministra Obrony Narodowej z dnia 29 lipca 1993 r. w sprawie warunków wykonywania lotów w przestrzeni powietrznej Rzeczypospolitej Polskiej przez własne i obce wojskowe statki powietrzne oraz sposobu postępowania Wojsk Lotniczych i Obrony Powietrznej w stosunku do obcych statków powietrznych, przekraczających granicę państwową bez wymaganego zezwolenia (M.P. Nr 40, poz. 406 oraz z 1997 r. Nr 77, poz. 728), które w części dotyczącej wykonania upoważnienia art. 18 ust. 2 ustawy z dnia 12 października 1990 r. o ochronie granicy państwowej (Dz. U. Nr 78, poz. 461, z późn. zm.) utraciło moc z dniem 29 marca 2001 r. na podstawie art. 34 pkt 3 i art. 79 ustawy z dnia 22 grudnia 2000 r. o zmianie niektórych upoważnień ustawowych do wydawania aktów normatywnych oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. Nr 120, poz. 1268), w części dotyczącej wykonania upoważnienia art. 28 ustawy z dnia 12 października 1990 r. o Straży Granicznej (Dz. U. Nr 78, poz. 462, z późn. zm.) utraciło moc z dniem 15 czerwca 2001 r. na podstawie art. 1 pkt 27 i art. 6 ustawy z dnia 11 kwietnia 2001 r. o zmianie ustawy o Straży Granicznej oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 45, poz. 498) oraz w części dotyczącej wykonania upoważnienia art. 44 ust. 4 ustawy z dnia 31 maja 1962 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 32, poz. 153, z późn. zm.) utraciło moc z dniem 16 listopada 2004 r. na podstawie art. 222 w związku z art. 232 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112, z późn. zm.).

Załączniki do rozporządzenia Ministra Obrony
Narodowej z dnia 5 stycznia 2005 r.

Załącznik nr 1

WZÓR

WNIOSEK O ZEZWOLENIE NA JEDNORAZOWE PRZEKROCZENIE GRANICY PAŃSTWOWEJ
I LOT OBCEGO WOJSKOWEGO STATKU POWIETRZNEGO W PRZESTRZENI POWIETRZNEJ
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

STANDARD FORM FOR SPECIAL AIRCRAFT REQUEST

Nadawca:

Applicant's name:

Miejscowość i data:

Place and date:

Numer rejestracyjny:

Registration number:

Proszę o zezwolenie na przeloty i/lub lądowania:

Clearance is requested for overflight and/or landing:

1. Państwo, w którym są zarejestrowane statki powietrzne.

1. The country in which the aircraft is registered.

2. Ilość i typ statków powietrznych.

2. Number and type of aircraft.

3. Znaki rejestracyjne statków powietrznych.

3. Aircraft serial or tail number.

4. Znaki wywoławcze statków powietrznych.

4. Aircraft call – signs.

**5. Data, czas^{x)} i miejsce^{xx)} przekroczenia granicy państwowej Rzeczypospolitej Polskiej
/wlot/.**

5. Date, time^{x)} and place^{xx)} of crossing Polish border /point of entry/.

6. Lotnisko i czas^{x)} lądowania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

6. Airfield and estimated time^{x)} of landing in Poland.

7. Data i czas^{x)} startu do dalszego lotu.

7. Take - off date and time^{x)} to further flight.

**8. Data, czas^{x)} i miejsce^{xx)} przekroczenia granicy państwowej Rzeczypospolitej Polskiej
/wylot/.**

8. Estimated time^{x)} and place^{xx)} of crossing the Polish border /point of exit/.

9. Data, czas^{x)} i miejsce^{xx)} przekroczenia granicy państwowej Rzeczypospolitej Polskiej w locie powrotnym.

9. *Return flight date, estimated time^{x)} and place^{xx)} of crossing Polish borders.*

10. Cel lotu, liczba pasażerów oraz rodzaj i ilość ładunku.

10. *Purpose of flight, number of passengers and description of cargo.*

11. Lotnisko wylotu i docelowe.

11. *Departure airfield and destination.*

12. Potwierdzenie, że na pokładzie nie ma ładunku niebezpiecznego^{xxx)} i nie ma aparatury rozpoznawczej; jeżeli jest, to zapewnienie, że nie jest aktywna.

12. *Confirmation of no hazardous cargo on board^{xxx)} and no use of reconnaissance devices. If there is such a device, it should be ensured that it is not active.*

13. Inne dane.

13. *Other informations.*

^{x)} **Czas UTC.**

^{x)} *UTC time.*

^{xx)} **W celu oznaczenia miejsca przekroczenia granicy państwowej Rzeczypospolitej Polskiej mogą być podane nazwy miejscowości lub korytarzy powietrznych albo współrzędne geograficzne.**

^{xx)} *Use names of towns/cities, air corridors and geographic coordinate to identify place of crossing Polish borders.*

^{xxx)} **Jeżeli na pokładzie statku powietrznego będzie znajdował się ładunek niebezpieczny, to należy określić jego rodzaj i ilość.**

^{xxx)} *If there is any hazardous cargo on board of the aircraft, specify the type and amount.*

WZÓR

WNIOSEK O ZEZWOLENIE NA WIELOKROTNE PRZEKRACZANIE GRANICY PAŃSTWOWEJ
I LOT OBCEGO WOJSKOWEGO STATKU POWIETRZNEGO W PRZESTRZENI POWIETRZNEJ
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

STANDARD FORM FOR BLANKET CLEARANCE FOR OVERFLIGHT

Nadawca:

Applicant's name:

Miejscowość i data:

Place and date:

Numer rejestracyjny:

Registration number:

Proszę o zezwolenie na przeloty i/lub lądowania:

Clearance is requested for overflight and for landing:

1. Państwo, w którym są zarejestrowane statki powietrzne.

1. The country in which the aircrafts are registered.

2. Ilość i typ statków powietrznych.

2. Number and type of aircrafts.

3. Cel lotu statków powietrznych.

3. Purpose of flight.

4. Okres ważności zezwolenia.

4. Expiration date.

5. Miejsce^{x)} przekroczenia granicy państwowej Rzeczypospolitej Polskiej /wlot/.

5. Place^{x)} of crossing Polish border /point of entry/.

6. Miejsce^{x)} przekroczenia granicy państwowej Rzeczypospolitej Polskiej /wylot/.

6. Place^{x)} of crossing the Polish border /point of exit/.

7. Miejsce^{x)} przekroczenia granicy państwowej Rzeczypospolitej Polskiej w locie powrotnym.

7. Return flight place^{x)} of crossing Polish borders.

8. Rodzaj i ilość ładunku.

8. Description of cargo.

9. Potwierdzenie, że na pokładzie nie ma ładunku niebezpiecznego^{xx)} i nie ma aparatury rozpoznawczej; jeżeli jest, to zapewnienie, że nie jest aktywna.

9. Confirmation of no hazardous cargo on board^{xx)} and no use of reconnaissance devices. If there is such a device, it should be ensured that it is not active.

10. Inne dane.*10. Other information.*

^{x)} W celu oznaczenia miejsca przekroczenia granicy państwowej Rzeczypospolitej Polskiej mogą być podane nazwy miejscowości lub korytarzy powietrznych albo współrzędne geograficzne.

^{x)} Use names of towns/cities, air corridors and geographic coordinate to identify place of crossing Polish borders.

^{xx)} Jeżeli na pokładzie statku powietrznego będzie znajdował się ładunek niebezpieczny, to należy określić jego rodzaj i ilość.

^{xx)} If there is any hazardous cargo on board of the aircraft, specify the typ and amount.