

Warszawa, dnia 23 grudnia 2015 r.

Poz. 2177

**OBWIESZCZENIE
MINISTRA FINANSÓW**

z dnia 10 grudnia 2015 r.

**w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Finansów w sprawie dotacji przedmiotowej
do krajowych przewozów pasażerskich**

1. Na podstawie art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1484 i 1890) ogłasza się w załączniku do niniejszego obwieszczenia jednolity tekst rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 17 września 2010 r. w sprawie dotacji przedmiotowej do krajowych przewozów pasażerskich (Dz. U. z 2014 r. poz. 1685), z uwzględnieniem zmiany wprowadzonej rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 23 grudnia 2014 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie dotacji przedmiotowej do krajowych przewozów pasażerskich (Dz. U. poz. 1953).

2. Podany w załączniku do niniejszego obwieszczenia tekst jednolity rozporządzenia nie obejmuje § 2 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 23 grudnia 2014 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie dotacji przedmiotowej do krajowych przewozów pasażerskich (Dz. U. poz. 1953), który stanowi:

„§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2015 r.”.

Minister Finansów: *P. Szalamacha*

Załącznik do obwieszczenia Ministra Finansów
z dnia 10 grudnia 2015 r. (poz. 2177)

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 17 września 2010 r.

w sprawie dotacji przedmiotowej do krajowych przewozów pasażerskich

Na podstawie art. 130 ust. 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 885, z późn. zm.¹⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa stawkę dotacji przedmiotowej do krajowych przewozów pasażerskich, wyrównującej przewoźnikom kolejowym utracone przychody z tytułu honorowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów, zwanej dalej „dotacją”, szczegółowy sposób i tryb udzielania i rozliczania dotacji, w tym formę składania wniosków, informowania o ich przyjęciu lub odrzuceniu, warunki przekazywania i rozliczania dotacji oraz termin zwrotu dotacji.

§ 2. Dotowaniem objęte są przejazdy osób uprawnionych do ulgowych przejazdów na podstawie:

- 1) art. 16 ust. 3–5 oraz art. 41 ustawy z dnia 29 maja 1974 r. o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin (Dz. U. z 2015 r. poz. 840 i 1844);
- 2) art. 12 ust. 1, 1a i 2 oraz art. 20 ust. 2 pkt 1 i ust. 3 ustawy z dnia 24 stycznia 1991 r. o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1206 oraz z 2015 r. poz. 693);
- 3) ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2012 r. poz. 1138, z późn. zm.²⁾).

§ 3. 1. Podstawę obliczenia należnej dotacji stanowi wartość utraconych wpływów taryfowych z tytułu stosowania ulg przejazdowych, przy zrealizowanej, udokumentowanej i zewidencjonowanej sprzedaży biletów:

- 1) jednorazowych z ulgą 33%, 37%, 49%, 51%, 78%, 93%, 95% i 100%,
- 2) miesięcznych imiennych z ulgą 33%, 37%, 49%, 51%, 78%, 93%

– skorygowanej o zwroty biletów niewykorzystanych i anulowanych.

2. Z podstawy obliczenia należnej dotacji wyłącza się wartość pobranych przez przewoźnika kolejowego:

- 1) dopłat za zmianę przez podróżnego klasy wagonu lub kategorii pociągu, wydanych w przypadku braku uprawnień do ulgi ustawowej;
- 2) jednorazowych dopłat do pociągów objętych dopłatą;
- 3) innych należności związanych z wykonaniem usług przewozu osób, inkasowanych przez konduktorów w pociągach.

§ 4. Ustala się stawkę dotacji w wysokości 100% podstawy obliczenia należnej dotacji.

§ 5. Ogólna kwota dotacji, stanowiąca iloczyn stawki dotacji określonej w § 4 oraz łącznej wartości utraconych wpływów taryfowych przy sprzedaży ulgowych biletów jednorazowych i miesięcznych imiennych, o której mowa w § 3, nie może przekroczyć kwoty określonej w ustawie budżetowej w danym roku.

§ 6. Przewoźnik kolejowy sporządza rozliczenie dotacji na formularzu, którego wzór określa załącznik do rozporządzenia.

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013 r. poz. 938 i 1646, z 2014 r. poz. 379, 911, 1146, 1626 i 1877 oraz z 2015 r. poz. 238, 532, 1045, 1117, 1130, 1189, 1190, 1269, 1358, 1513, 1830, 1854, 1890 i 2150.

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013 r. poz. 1421 i 1650 oraz z 2014 r. poz. 1863.

§ 7. 1. W przypadku zaniechania w ciągu roku działalności objętej dotowaniem przewoźnik kolejowy powiadamia właściwy urząd skarbowy i ministra właściwego do spraw transportu oraz dokonuje ostatecznego rozliczenia dotacji, w tym pobranej raty dotacji, przy rozliczeniu dotacji za ostatni miesiąc, w którym dotacja przysługiwała.

2. Właściwym urzędem skarbowym jest urząd skarbowy właściwy ze względu na miejsce wykonywania przewozów, które są podstawą rozliczeń z tytułu dotacji przedmiotowej, a jeżeli przewozy te są wykonywane na terenie właściwości dwóch lub więcej urzędów skarbowych – urząd skarbowy właściwy ze względu na siedzibę albo miejsce zamieszkania przewoźnika kolejowego.

§ 8. W sprawach dotyczących szczegółowego sposobu i trybu udzielania i rozliczania dotacji, w tym formy składania wniosków, informowania o ich przyjęciu lub odrzuceniu, warunków przekazywania i rozliczania dotacji oraz terminu zwrotu dotacji stosuje się przepisy rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 3 września 2010 r. w sprawie szczegółowego sposobu i trybu udzielania i rozliczania dotacji przedmiotowych (Dz. U. Nr 166, poz. 1123).

§ 9. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2011 r.³⁾

³⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 6 lutego 2007 r. w sprawie dotacji przedmiotowej do krajowych przewozów pasażerskich (Dz. U. Nr 27, poz. 179).

Załącznik do rozporządzenia Ministra Finansów
z dnia 17 września 2010 r.⁴⁾

WZÓR

**ROZLICZENIE DOTACJI PRZEDMIOTOWEJ
od 1 styczniar. dor.**

Lp.	Rodzaj przejazdów wg uprawnień wymagających z ustaw wymienionych w § 2 rozporządzenia, zrealizowanych na podstawie biletów:	Liczba przewiezionych pasażerów z ulgą ustawową	Wartość utraconych wpływów taryfowych z tytułu ulg przejazdowych skorygowana o zwroty niewykorzystanych i anulowanych biletów, w danym miesiącu	Wartość utraconych wpływów (następująco od 1 stycznia)	Stawka dotacji w %	Należna kwota dotacji w zł		Kwota należnego podatku od towarów i usług w zł	od kwoty dotacji określonej w rubr. 8
						za dany miesiąc	następująco od 1 stycznia		
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I	jednorazowych - razem				100				
	Z tego z ulgą:				100				
	* 33%				100				
	* 37% - dla rodziców lub ich małżonków, będących członkami rodzin wielodzietnych, posiadających ważną Kartę Dużej Rodziny				100				
	- dla pozostałych uprawnionych				100				
	* 49%				100				
	* 51%				100				
	* 78%				100				
	* 93%				100				
	* 95%				100				
	* 100%				100				
	miesięcznych imiennych - razem				100				
	Z tego z ulgą:				100				
	* 33%				100				
	* 37%				100				
	* 49% - dla rodziców lub ich małżonków, będących członkami rodzin wielodzietnych, posiadających ważną Kartę Dużej Rodziny				100				
	- dla pozostałych uprawnionych				100				
	* 51%				100				
	* 78%				100				
	* 93%				100				
III	Ogółem (I+II)				100				

Sporządził:

.....
(nazwisko i imię oraz nr telefonu)

.....
(nazwisko i imię kierownika, jednostki)

....., dniar.

⁴⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 23 grudnia 2014 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie dotacji przedmiotowej do krajowych przewoźników pasażerskich (Dz. U. poz. 1953), które weszło w życie z dniem 1 stycznia 2015 r.