

Warszawa, dnia 6 listopada 2015 r.

Poz. 1816

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU<sup>1)</sup>**

z dnia 20 października 2015 r.

**w sprawie użycia lasera lub światła z innych źródeł w strefach przestrzeni powietrznej**

Na podstawie art. 87a ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Rozporządzenie określa:

- 1) strefy przestrzeni powietrznej wykorzystywanej do żeglugi powietrznej, w których emitowanie lub powodowanie emisji wiązki lasera lub światła z innych źródeł w kierunku statku powietrznego w sposób mogący spowodować oślepienie, osłabienie lub wystąpienie poświaty może stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa statku powietrznego albo życia lub zdrowia załogi lub pasażerów na pokładzie tego statku;
- 2) szczegółowe warunki użycia lasera lub światła z innych źródeł w strefach, o których mowa w pkt 1;
- 3) tryb wydawania zgody na użycie lasera lub światła z innych źródeł w strefach, o których mowa w pkt 1.

**§ 2. 1.** W przestrzeni powietrznej wykorzystywanej do żeglugi powietrznej określa się następujące strefy, w których emitowanie lub powodowanie emisji wiązki lasera lub światła z innych źródeł w kierunku statku powietrznego w sposób mogący spowodować oślepienie, osłabienie lub wystąpienie poświaty może stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa statku powietrznego albo życia lub zdrowia załogi lub pasażerów na pokładzie tego statku:

- 1) w przypadku lotnisk, dla których zapewnia się służbę kontroli lotniska (TWR – Aerodrome Control Service) albo lotniskową służbę informacji powietrznej (AFIS – Aerodrome Flight Information Service):
  - a) dla laserów i światła z reflektorów poszukiwawczych (szperaczy) – strefę obejmującą przestrzeń powietrzną w bezpośrednim otoczeniu lotniska w promieniu 5600 m (3 Mm) od punktu odniesienia lotniska i ograniczoną płaszczyznami bocznymi położonymi w odległości 18 500 m (10 Mm) wzdłuż linii centralnej przyrządowej drogi lub dróg startowych we wszystkich kierunkach oraz 500 m (1600 ft) po obu jej lub ich stronach, z uwzględnieniem podejścia do lądowania z przesunięciem (offset) w taki sposób, że linia kursu radiolatarni kierunku przecina przedłużoną os centralną drogi startowej pod kątem nieprzekraczającym 5° w każdą stronę osi centralnej drogi startowej,
  - b) dla lampionów i balonów z diodami LED – strefę obejmującą przestrzeń powietrzną w bezpośrednim otoczeniu lotniska w promieniu 18 500 m (10 Mm) od punktu odniesienia lotniska,
  - c) dla ogni sztucznych (fajerwerków) – strefę obejmującą przestrzeń powietrzną w bezpośrednim otoczeniu lotniska w promieniu 9250 m (5 Mm) od punktu odniesienia lotniska;
- 2) w przypadku lądowiska przyszpitalnego wpisanego do ewidencji lądowisk, o której mowa w art. 93 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, na wniosek podmiotu leczniczego wymienionego w art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 15 kwietnia 2011 r. o działalności leczniczej (Dz. U. z 2015 r. poz. 618, z późn. zm.<sup>3)</sup>) – strefę obejmującą przestrzeń powietrzną w bezpośrednim otoczeniu lądowiska w promieniu 1850 m (1 Mm) od punktu odniesienia lądowiska.

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1257).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2014 r. poz. 768 oraz z 2015 r. poz. 978, 1221 i 1586.

<sup>3)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2015 r. poz. 788, 905, 1640 i 1697.

2. Punkt odniesienia lotniska albo lądowiska, o którym mowa w ust. 1, jest publikowany w Zbiorze Informacji Lotniczych (AIP Polska – Aeronautical Information Publication), wchodzącym w skład Zintegrowanego Pakietu Informacji Lotniczych.

3. Strefy, o których mowa w ust. 1, są nanoszone na mapę, która jest zamieszczana na stronie internetowej Urzędu Lotnictwa Cywilnego oraz instytucji zapewniającej służbę ruchu lotniczego właściwej terytorialnie do wydania zgody na użycie lasera lub światła z innych źródeł, a także publikowana w AIP Polska.

4. Sposób naniesienia stref, o których mowa w ust. 1, na mapę jest określony w załączniku do rozporządzenia.

**§ 3.** 1. Laser i światło z reflektorów poszukiwawczych (szperaczy) mogą być używane w zakresie czasowym, horyzontalnym, pionowym i odległościowym oraz o natężeniu, zgodnie z warunkami rozpoczęcia, przerwania, wznowienia i zakończenia ich użycia, określonymi w zgodzie na ich użycie, przy czym warunki te określa się dla użycia lasera o natężeniu powyżej 50 nW/cm<sup>2</sup>.

2. Lampiony i balony z diodami LED oraz ognie sztuczne (fajerwerki) mogą być używane w zakresie czasowym zgodnie z warunkami rozpoczęcia, przerwania, wznowienia i zakończenia ich użycia określonymi w zgodzie na ich użycie.

**§ 4.** 1. Wniosek o wydanie zgody na użycie lasera lub światła z innych źródeł zawiera:

- 1) imię i nazwisko albo nazwę, siedzibę albo adres, a także numer telefonu, faksu lub adres poczty elektronicznej wnioskodawcy;
- 2) informacje o użyciu lasera lub światła z innych źródeł, w tym ich rodzaj, nazwę wydarzenia, miejsce, datę i czas lokalny jego rozpoczęcia i planowany czas zakończenia;
- 3) lokalizację geograficzną użycia lasera lub światła z innych źródeł w podstawowym układzie odniesienia Światowego Systemu Geodezyjnego (WGS-84 – World Geodetic System 1984) wraz z:
  - a) wysokością bezwzględną miejsca wydarzenia w metrach n.p.m.,
  - b) wysokością osadzenia lasera lub światła z innych źródeł w metrach – jeżeli źródło światła znajduje się na obiekcie,
  - c) określeniem kierunku i kąta wiązki lasera lub światła z reflektorów poszukiwawczych (szperaczy) w stopniach kątowych;
- 4) opis użycia lasera lub światła z innych źródeł, w tym informacje o planowanym kolorze, zasięgu i natężeniu wiązki lasera lub światła z innych źródeł oraz liczbie balonów z diodami LED lub wysokości użycia ogni sztucznych (fajerwerków);
- 5) imię, nazwisko oraz numer telefonu osoby obsługującej laser lub światło z innych źródeł.

2. Zgoda na użycie lasera lub światła z innych źródeł określa:

- 1) warunki rozpoczęcia, przerwania, wznowienia i zakończenia użycia lasera lub światła z innych źródeł;
- 2) organ zapewniający służbę ruchu lotniczego, z którym dokonuje się uzgodnień przed rozpoczęciem użycia lasera lub światła z innych źródeł – jeżeli jest to niezbędne dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu lotniczego.

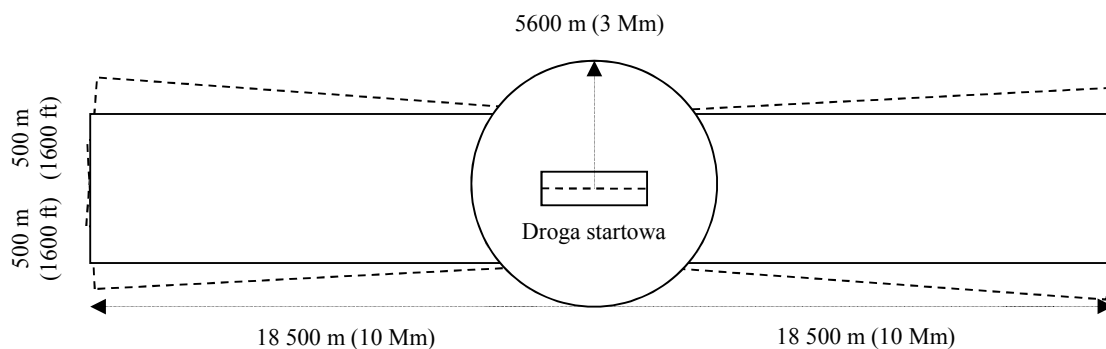
3. Zgodę na użycie lasera lub światła z innych źródeł wydaje właściwa terytorialnie instytucja zapewniająca służbę ruchu lotniczego (ATS – Air Traffic Service), wskazana na mapie, o której mowa w § 2 ust. 3.

**§ 5.** Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 6 miesięcy od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury i Rozwoju: *M. Wasiak*

Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury  
i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. (poz. 1816)

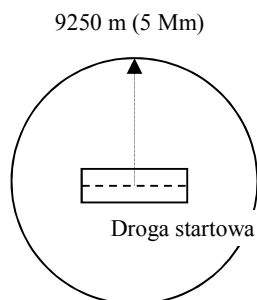
SPOSÓB NANIESIENIA NA MAPĘ STREF PRZESTRZENI POWIETRZNEJ WYKORZYSTYWANEJ DO ŻEGLUGI POWIETRZNEJ, W KTÓRYCH EMITOWANIE LUB POWODOWANIE EMISJI WIĄZKI LASERA LUB ŚWIATŁA Z INNYCH ŹRÓDEŁ W KIERUNKU STATKU POWIETRZNEGO W SPOSÓB MOGĄCY SPOWODOWAĆ OLSNIENIE, OŚLEPIENIE LUB WYSTĄPIENIE POŚWIATY MOŻE STWORZYĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA STATKU POWIETRZNEGO ALBO ŻYCIA LUB ZDROWIA ZAŁOGI LUB PASAŻERÓW NA POKŁADZIE TEGO STATKU



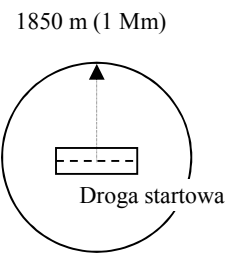
Rys. 1. Użycie laserów i światel z reflektorów poszukiwawczych (szperaczy) w otoczeniu lotnisk



Rys. 2. Użycie lampionów i balonów z diodami LED w otoczeniu lotnisk



Rys. 3. Użycie ogni sztucznych (fajerwerków) w otoczeniu lotnisk



Rys. 4. Użycie laserów i światła z innych źródeł w otoczeniu lądowisk przyszpitalnych