

Warszawa, dnia 7 sierpnia 2015 r.

Poz. 1118

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU¹⁾**

z dnia 21 lipca 2015 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie bezpiecznego uprawiania żeglugi przez jachty morskie

Na podstawie art. 110 ust. 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2015 r. poz. 611) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 lutego 2012 r. w sprawie bezpiecznego uprawiania żeglugi przez jachty morskie (Dz. U. poz. 326) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 2 w ust. 1 wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:
„Przepisów § 8–15 nie stosuje się do.”;
- 2) w § 3 w pkt 2 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 3 w brzmieniu:
„3) indywidualnych urządzeniach wypornościowych – należy przez to rozumieć ubiór lub urządzenia, które poprawnie założone i stosowane w wodzie zapewniają użytkownikowi określoną wartość pływalności zwiększającą prawdopodobieństwo przeżycia, obejmujące różnego rodzaju kamizelki ratunkowe i środki asekuracyjne zgodne z normami transponującymi normy z serii EN ISO 12402-1 do EN ISO 12402-10 „Indywidualne urządzenia wypornościowe”.”;
- 3) § 6 otrzymuje brzmienie:
„§ 6. W celu zapewnienia bezpieczeństwa żeglugi kapitan jachtu powinien:
 - 1) planować podróż z uwzględnieniem doświadczenia i kwalifikacji załogi, prognoz pogody, możliwych do przewidzenia niebezpieczeństw nawigacyjnych oraz innych czynników, które mogą mieć wpływ na bezpieczeństwo podróży;
 - 2) przed rozpoczęciem żeglugi sprawdzić stan techniczny jachtu i jego wyposażenia, w tym środków ratunkowych i środków służących do wzywania pomocy;
 - 3) zaznajomić członków załogi i pasażerów ze sposobami wzywania pomocy i podstawowymi procedurami alarmowymi w przypadku zagrożenia na jachcie, w tym w przypadku wypadnięcia człowieka za burtę, pożaru, przecieku lub konieczności opuszczenia jachtu, oraz przeszkolić członków załogi i pasażerów w posługiwaniu się środkami ratunkowymi i środkami bezpieczeństwa, w które jacht jest wyposażony;
 - 4) podczas żeglugi zapewnić prowadzenie ciągłej obserwacji akwenu, warunków hydrologiczno-meteorologicznych i nawigacyjnych;
 - 5) zapewnić noszenie indywidualnych urządzeń wypornościowych przez przebywające na pokładzie jachtu osoby nieumiejące pływać;
 - 6) zapewnić noszenie indywidualnych urządzeń wypornościowych lub pasów bezpieczeństwa:
 - a) w porze nocnej,
 - b) na jednostkach, na których w ocenie kapitana jachtu występuje znaczne ryzyko wywrócenia się jachtu, lub
 - c) w trudnych warunkach atmosferycznych;
 - 7) przedsięwziąć wszelkie inne środki wynikające z zasad dobrej praktyki morskiej.”;

¹⁾ Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1257).

4) w załączniku nr 1 do rozporządzenia w:

a) w pkt I. Środki ratunkowe:

– tabela „Dopuszczone standardy tratw ratunkowych” otrzymuje brzmienie:

Lp.	Standard tratwy	Rejon żeglugi			
		1 osłonięta	2 przybrzeżna	3 pełnomorska	4 oceaniczna
1	SOLAS – A pack	√	√	√	√ ¹⁾
2	SOLAS – B pack	√	√	√	
3	ISO 9650-1 pack 1	√	√	√	
4	ISO 9650-2 pack 1	√	√		

¹⁾ Na jachtach o długości do 15 m, także w Rejonie 4 (żegludze oceanicznej), dopuszcza się stosowanie tratw zgodnych z normą ISO 9650-1 pack 1.

– tabela „Dopuszczone standardy pasów/kamizelek ratunkowych” otrzymuje brzmienie:

Lp.	Standard pasa/kamizelki	Rejon żeglugi			
		1 osłonięta	2 przybrzeżna	3 pełnomorska	4 oceaniczna
1	Pas ratunkowy SOLAS	√	√	√	√
2	Spełniający normę transponującą normę EN ISO 12402-2 [275]	√	√	√	√
3	Spełniający normę transponującą normę EN ISO 12402-3 [150]	√	√		

– w Uwagach ogólnych pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Tratwy ratunkowe w Rejonie T i 1 (żegludze na akwenach treningowych i osłoniętej) są wyposażeniem zalecanym.”

b) w pkt IV. Urządzenia radiokomunikacyjne podpunkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) Jacht w Rejonie 2 i 1 (żegludze przybrzeżnej i osłoniętej) powinien być wyposażony co najmniej w radiotelefon VHF;”

5) w załączniku nr 2 do rozporządzenia w pkt I. Środki ratunkowe tabela „Dopuszczone standardy pasów/kamizelek ratunkowych” otrzymuje brzmienie:

Lp.	Standard pasa/kamizelki	Rejon żeglugi			
		1 osłonięta	2 przybrzeżna	3 pełnomorska	4 oceaniczna
1	Pas ratunkowy SOLAS	√	√	√	√
2	Spełniający normę transponującą normę EN ISO 12402-2 [275]	√	√	√	√
3	Spełniający normę transponującą normę EN ISO 12402-3 [150]	√	√		

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury i Rozwoju: *M. Wasiak*