

Warszawa, dnia 23 lipca 2014 r.

Poz. 962

USTAWA

z dnia 26 czerwca 2014 r.

o zmianie ustawy o transporcie kolejowym

Art. 1. W ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1594 oraz z 2014 r. poz. 644 i 768) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w art. 9a^d dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. W sprawach dotyczących lokalizacji linii kolejowych, realizowanych w trybie niniejszego rozdziału, przepisów o zagospodarowaniu przestrzennym nie stosuje się, z zastrzeżeniem art. 9n ust. 2 i art. 9o ust. 3 pkt 4 lit. g.”;
- 2) w art. 23b w ust. 7 dodaje się zdanie drugie w brzmieniu:

„Przepis art. 23e ust. 3 stosuje się odpowiednio.”;
- 3) w art. 23e dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. Dokumenty, o których mowa w ust. 1 pkt 2 lit. b i ust. 2 pkt 2, należy załączyć w formie dokumentu elektronicznego w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. z 2013 r. poz. 235 oraz z 2014 r. poz. 183), zwanego dalej „dokumentem elektronicznym”, pozbawionego możliwości jego modyfikacji.”;
- 4) w art. 23f po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

„2a. Dokumentację i informacje, o których mowa w ust. 2, należy załączyć w formie dokumentu elektronicznego, pozbawionego możliwości jego modyfikacji.”;
- 5) w art. 23g po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

„2a. Wyniki badań, o których mowa w ust. 1, a także dokumenty, dokumentację, dane techniczne i informacje, o których mowa w ust. 2, należy załączyć w formie dokumentu elektronicznego, pozbawionego możliwości jego modyfikacji.”;
- 6) w art. 25f:
 - a) w ust. 2 wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„Do wniosku, o którym mowa w ust. 1, załącza się dokumentację w formie papierowej oraz w formie dokumentu elektronicznego zawierającą.”;
 - b) w ust. 3 zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie:

„Prezes UTK przekazuje Komisji Europejskiej informację o planowanym odstępstwie wraz z dokumentacją, o której mowa w ust. 2, w formie papierowej oraz w formie dokumentu elektronicznego, a także opis środków, jakie planuje podjąć w celu wspierania końcowej interoperacyjności projektu.”.

Art. 2. Do postępowań w sprawie wydania zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie ustawy stosuje się przepisy dotychczasowe.

Art. 3. Ustawa wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej: *B. Komorowski*