

Warszawa, dnia 10 stycznia 2014 r.

Poz. 45

**OBWIESZCZENIE  
PREZESA RADY MINISTRÓW**

z dnia 20 września 2013 r.

**w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie autostrad płatnych**

1. Na podstawie art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2011 r. Nr 197, poz. 1172 i Nr 232, poz. 1378) ogłasza się w załączniku do niniejszego obwieszczenia jednolity tekst rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002 r. w sprawie autostrad płatnych (Dz. U. Nr 121, poz. 1034), z uwzględnieniem zmian wprowadzonych:

- 1) rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 października 2011 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie autostrad płatnych (Dz. U. Nr 246, poz. 1465);
- 2) rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 30 maja 2012 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie autostrad płatnych (Dz. U. poz. 620).

2. Podany w załączniku do niniejszego obwieszczenia tekst jednolity rozporządzenia nie obejmuje:

- 1) § 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 października 2011 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie autostrad płatnych (Dz. U. Nr 246, poz. 1465), który stanowi:  
„§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.”;
- 2) § 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 maja 2012 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie autostrad płatnych (Dz. U. poz. 620), który stanowi:

„§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 2012 r.”.

Prezes Rady Ministrów: *D. Tusk*

Załącznik do obwieszczenia Prezesa Rady Ministrów  
z dnia 20 września 2013 r. (poz. 45)

## **ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW**

z dnia 16 lipca 2002 r.

### **w sprawie autostrad płatnych**

Na podstawie art. 1 ust. 2 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 931, z późn. zm.<sup>1)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. Autostradami budowanymi i eksploatowanymi jako płatne będą:

- 1) A1 Gdańsk – Toruń – Łódź – Piotrków Trybunalski – Częstochowa – Gliwice – Gorzyczki – granica państwa;
- 2) A2 granica państwa – Świecko – Poznań – Łódź – Warszawa – Biała Podlaska – Kukuryki – granica państwa;
- 3)<sup>2)</sup> A4 granica państwa – Jędrzychowice – Krzyżowa – Legnica – Wrocław – Opole – Gliwice – Katowice – Kraków – Tarnów – Rzeszów – Korczowa – granica państwa, z tym że odcinek węzeł Kleszczów – węzeł Sośnica – dla pojazdów, o których mowa w art. 37a ust. 6 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym, poruszających się autostradą A4 na odcinku wykraczającym poza odcinek węzeł Kleszczów – węzeł Sośnica, oraz pojazdów, o których mowa w art. 37a ust. 6 pkt 3–5 tej ustawy;
- 4) (uchylony);<sup>3)</sup>
- 5) A18 granica państwa – Olszyna – Krzyżowa.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia<sup>4)</sup>.

<sup>1)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2012 r. poz. 951 oraz z 2013 r. poz. 433, 843, 1543 i 1646.

<sup>2)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 maja 2012 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie autostrad płatnych (Dz. U. poz. 620), które weszło w życie z dniem 1 czerwca 2012 r.

<sup>3)</sup> Przez § 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 października 2011 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie autostrad płatnych (Dz. U. Nr 246, poz. 1465), które weszło w życie z dniem 2 grudnia 2011 r.

<sup>4)</sup> Rozporządzenie zostało ogłoszone w dniu 31 lipca 2002 r.