

Warszawa, dnia 18 listopada 2014 r.

Poz. 1607

**OBWIESZCZENIE  
MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU<sup>1)</sup>**

z dnia 8 września 2014 r.

**w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie wymagań technicznych statków żeglugi śródlądowej objętych wspólnotowym świadectwem zdolności żeglugowej**

1. Na podstawie art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2011 r. Nr 197, poz. 1172 i Nr 232, poz. 1378) ogłasza się w załączniku do niniejszego obwieszczenia jednolity tekst rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 13 maja 2010 r. w sprawie wymagań technicznych statków żeglugi śródlądowej objętych wspólnotowym świadectwem zdolności żeglugowej (Dz. U. Nr 94, poz. 604), z uwzględnieniem zmian wprowadzonych rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 listopada 2013 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie wymagań technicznych statków żeglugi śródlądowej objętych wspólnotowym świadectwem zdolności żeglugowej (Dz. U. poz. 1482).

2. Podany w załączniku do niniejszego obwieszczenia tekst jednolity rozporządzenia nie obejmuje § 2 i § 3 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 listopada 2013 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie wymagań technicznych statków żeglugi śródlądowej objętych wspólnotowym świadectwem zdolności żeglugowej (Dz. U. poz. 1482), które stanowią:

„§ 2. Będące w eksploatacji przed dniem wejścia w życie rozporządzenia statki pasażerskie posiadające nie więcej niż 50 miejsc sypialnych oraz statki pasażerskie nieposiadające miejsc sypialnych powinny zostać dostosowane do wymagań technicznych określonych w § 9 pkt 1 lit. a rozporządzenia, o którym mowa w § 1, w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem, do dnia 1 stycznia 2045 r.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.”.

Minister Infrastruktury i Rozwoju: *wz. A. Zdziebło*

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury i Rozwoju kierował działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 27 listopada 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1391).

Załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju  
z dnia 8 września 2014 r. (poz. 1607)

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia 13 maja 2010 r.

**w sprawie wymagań technicznych statków żeglugi śródlądowej objętych wspólnotowym świadectwem  
zdolności żeglugowej<sup>2)</sup>**

Na podstawie art. 34b ust. 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2013 r. poz. 1458) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Rozporządzenie określa wymagania w zakresie budowy statków, ich stałych urządzeń, wyposażenia, właściwości manewrowych, ochrony wód, powietrza oraz ochrony przed hałasem.

**§ 2.** Przy ocenie wymagań technicznych niezbędnych do wydania wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej stosuje się przepisy części I rozdziału 1 załącznika II do dyrektywy 2006/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 12 grudnia 2006 r. ustanawiającej wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej i uchylającej dyrektywę Rady 82/714/EWG (Dz. Urz. UE L 389 z 30.12.2006, str. 1, z późn. zm.), zwanej dalej „dyrektywą”.

**§ 3.** Wymagania techniczne w zakresie:

- 1) budowy statków określają przepisy części II rozdziału 3 załącznika II do dyrektywy;
- 2) prześwitu bezpiecznego, wolnej burty i podziałki zanurzenia określają przepisy części II rozdziału 4 załącznika II do dyrektywy;
- 3) właściwości manewrowych statków określają przepisy części II rozdziału 5 załącznika II do dyrektywy;
- 4) urządzeń sterowych statków określają przepisy części II rozdziału 6 załącznika II do dyrektywy;
- 5) sterówki statków określają przepisy części II rozdziału 7 załącznika II do dyrektywy;
- 6) budowy maszyn określają przepisy części II rozdziału 8 załącznika II do dyrektywy;
- 7) emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych z silników wysokoprężnych określają przepisy części II rozdziału 8a załącznika II do dyrektywy;
- 8) urządzeń elektrycznych określają przepisy części II rozdziału 9 załącznika II do dyrektywy.

**§ 4.** Wymagania techniczne dotyczące wyposażenia statku określają przepisy części II rozdziału 10 załącznika II do dyrektywy.

**§ 5.** Wymagania techniczne dotyczące bezpieczeństwa w miejscu pracy określają przepisy części II rozdziału 11 załącznika II do dyrektywy.

**§ 6.** Wymagania techniczne dotyczące pomieszczeń dla załogi określają przepisy części II rozdziału 12 załącznika II do dyrektywy.

**§ 7.** Wymagania techniczne dotyczące urządzeń grzewczych do gotowania i chłodniczych zasilanych paliwem określają przepisy części II rozdziału 13 załącznika II do dyrektywy.

---

<sup>1)</sup> Obecnie działem administracji rządowej – transport kieruje Minister Infrastruktury i Rozwoju, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 27 listopada 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1391).

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia postanowień:

- 1) dyrektywy 2006/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 12 grudnia 2006 r. ustanawiającej wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej i uchylającej dyrektywę Rady 82/714/EWG (Dz. Urz. UE L 389 z 30.12.2006, str. 1, z późn. zm.);
- 2) dyrektywy Komisji 2012/48/UE z dnia 10 grudnia 2012 r. zmieniającej załączniki do dyrektywy 2006/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającej wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej (Dz. Urz. UE L 6 z 10.01.2013, str. 1);
- 3) dyrektywy Komisji 2012/49/UE z dnia 10 grudnia 2012 r. zmieniającej załącznik II do dyrektywy 2006/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającej wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej (Dz. Urz. UE L 6 z 10.01.2013, str. 49).

§ 8. Wymagania techniczne dotyczące instalacji gazu płynnego dla celów gospodarczych statku określają przepisy części II rozdziału 14 załącznika II do dyrektywy.

§ 9. Wymagania techniczne dotyczące:

- 1)<sup>3)</sup> statków pasażerskich określają przepisy części II:
  - a) rozdziału 14a, z wyłączeniem art. 14a.07, załącznika II do dyrektywy,
  - b) rozdziału 15 i 15a załącznika II do dyrektywy;
- 2) statków przeznaczonych do łączenia w zestawy pchane, holowane lub sprzężone określają przepisy części II rozdziału 16 załącznika II do dyrektywy;
- 3) urządzeń pływających określają przepisy części II rozdziału 17 załącznika II do dyrektywy;
- 4) łodzi roboczych określają przepisy części II rozdziału 18 załącznika II do dyrektywy;
- 5) statków pływających po drogach wodnych w rejonie 4 określają przepisy części II rozdziału 19b załącznika II do dyrektywy;
- 6) statków rekreacyjnych określają przepisy części II rozdziału 21 załącznika II do dyrektywy;
- 7) stateczności kontenerowców określają przepisy części II rozdziału 22 załącznika II do dyrektywy;
- 8) statków dłuższych niż 110 metrów określają przepisy części II rozdziału 22a załącznika II do dyrektywy;
- 9) statków o dużej prędkości określają przepisy części II rozdziału 22b załącznika II do dyrektywy;
- 10) wyposażenia statków dotyczącego załogi określają przepisy części III rozdziału 23 załącznika II do dyrektywy.

§ 10.<sup>4)</sup> Wymagania techniczne dotyczące:

- 1) instalacji lub sprzętu radarowego stosowanych w nawigacji określają przepisy części I, III, IV, V i VI załącznika IX do dyrektywy;
- 2) wskaźników skrętu określają przepisy części II, III, IV, V i VI załącznika IX do dyrektywy.

§ 11. Dla statków, które w dniu wejścia w życie rozporządzenia nie spełniają wymagań technicznych, o których mowa w § 3–6 i 9, stosuje się wymagania techniczne wskazane w części IV rozdziału 24 i 24a załącznika II do dyrektywy, w zakresie i terminach tam określonych.

§ 12. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia<sup>5), 6)</sup>

<sup>3)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 listopada 2013 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie wymagań technicznych statków żeglugi śródlądowej objętych wspólnotowym świadectwem zdolności żeglugowej (Dz. U. poz. 1482), które weszło w życie z dniem 24 grudnia 2013 r.

<sup>4)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 3.

<sup>5)</sup> Rozporządzenie zostało ogłoszone w dniu 31 maja 2010 r.

<sup>6)</sup> Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 marca 2003 r. w sprawie wymagań technicznych i wyposażenia statków żeglugi śródlądowej (Dz. U. Nr 88, poz. 810 oraz z 2003 r. Nr 108, poz. 1015), które na podstawie art. 4 ustawy z dnia 7 maja 2009 r. o zmianie ustawy o żegludzie śródlądowej oraz ustawy o dozorze technicznym (Dz. U. Nr 98, poz. 818) utraciło moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia w zakresie przepisów dotyczących wymagań technicznych statków żeglugi śródlądowej objętych wspólnotowym świadectwem zdolności żeglugowej.