

Warszawa, dnia 31 lipca 2014 r.

Poz. 1017

**OBWIESZCZENIE  
MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU<sup>1)</sup>**

z dnia 13 maja 2014 r.

**w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej**

1. Na podstawie art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2011 r. Nr 197, poz. 1172 i Nr 232, poz. 1378) ogłasza się w załączniku do niniejszego obwieszczenia jednolity tekst rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 9 grudnia 2002 r. w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej (Dz. U. z 2003 r. Nr 4, poz. 41), z uwzględnieniem zmian wprowadzonych:

- 1) rozporządzeniem Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 27 stycznia 2006 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej (Dz. U. Nr 22, poz. 167);
- 2) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2009 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej (Dz. U. Nr 17, poz. 89);
- 3) rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej (Dz. U. poz. 597).

2. Podany w załączniku do niniejszego obwieszczenia tekst jednolity rozporządzenia nie obejmuje:

- 1) § 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 27 stycznia 2006 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej (Dz. U. Nr 22, poz. 167), który stanowi:  
„§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.”;
- 2) § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2009 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej (Dz. U. Nr 17, poz. 89), który stanowi:  
„§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.”;
- 3) § 2 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej (Dz. U. poz. 597), który stanowi:  
„§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.”.

Minister Infrastruktury i Rozwoju: *E. Bienkowska*

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 27 listopada 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1391).

Załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury  
i Rozwoju z dnia 13 maja 2014 r. (poz. 1017)

## **ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia 9 grudnia 2002 r.

### **w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej**

Na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2010 r. Nr 33, poz. 179) zarządza się, co następuje:

§ 1. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do Portu Gdańsk wchodzi:

- 1) następujące tory wodne wraz ze związanymi z ich funkcjonowaniem obiektami, urządzeniami i instalacjami:
  - a) tor podejściowy do Gdańska-Nowego Portu:
    - odcinek od pławy NP do pary pław N1–N2, o długości 2,5 km, szerokości w dnie 250 m i głębokości technicznej 12,0 m,
    - odcinek od pary pław N1–N2 do pary pław N5–N6, o długości 2,2 km, szerokości w dnie 250 m i głębokości technicznej 12,0 m,
    - odcinek od pary pław N5–N6 (w linii nabieżnika Brzeźno) do pary pław N7–N8, o długości 0,96 km, szerokości w dnie 250 m i głębokości technicznej 12,0 m,
    - <sup>2)</sup> odcinek od pary pław N7–N8 do linii łączącej prawe i lewe światło wejściowe, o długości 1,7 km, szerokości w dnie 150 m i głębokości technicznej 12,0 m,
  - b)<sup>3)</sup> tor podejściowy do Portu Północnego:
    - odcinek od pławy PP do pary pław P1–P2, o długości 5,1 km i głębokości naturalnej większej od 18 m, zapewniającej podejście z dowolnego kierunku,
    - odcinek od pary pław P1–P2 do linii łączącej prawe i lewe światło wejściowe, o długości 6,3 km, szerokości w dnie 350 m i głębokości technicznej 17,5 m,
    - obrotnica o średnicy 670 m i głębokości technicznej 17,5 m,
  - c)<sup>3)</sup> tor podejściowy przez Wisłę Śmiałą:
    - odcinek od pławy GW do lewego światła wejściowego o długości 2,1 km, szerokości w dnie 70 m, od głębokości naturalnej 11 m do głębokości technicznej 7,0 m,
    - odcinek od lewego światła wejściowego do nabrzeża przeładunkowego przy falochronie wschodnim o długości 0,8 km, szerokości w dnie 70 m i głębokości technicznej 7,0 m;
- 2)<sup>4)</sup> falochrony zewnętrzne:
  - a) falochron zachodni wejścia do Gdańska-Nowego Portu o długości 205,0 m,
  - b) falochron wschodni wejścia do Gdańska-Nowego Portu o długości 757,2 m,
  - c) umocnienie brzegowe Półwyspu Westerplatte o długości 265,0 m,
  - d) północny falochron brzegowy Portu Północnego o długości 1137,0 m,

<sup>1)</sup> Obecnie działem administracji rządowej – gospodarka morską kieruje Minister Infrastruktury i Rozwoju, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 27 listopada 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1391).

<sup>2)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 lit. a tiret pierwsze rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2009 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej (Dz. U. Nr 17, poz. 89), które weszło w życie z dniem 17 lutego 2009 r.

<sup>3)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 lit. a tiret drugie rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

<sup>4)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 lit. b rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

- e) wschodni falochron brzegowy Portu Północnego o długości 237,0 m,
  - f) północny falochron półwyspowy Portu Północnego o długości 1157,1 m,
  - g) falochron północny wyspowy Portu Północnego o długości 1640,5 m,
  - h) falochron wschodni wyspowy Portu Północnego o długości 652,8 m,
  - i) obudowa ujścia Wisły Śmiałej:
    - falochron wschodni z częścią połączeniową i nabrzeżem przeładunkowym o długości 912,0 m,
    - grobla kamienna na wschodnim brzegu rzeki o długości 2100,0 m,
    - ostroga zachodnia o długości 200,0 m,
    - umocnienie zachodniego brzegu rzeki wraz z pochłaniaczem falowania o długości 409,6 m;
- 3) stałe znaki nawigacyjne:
- a) stawy na lądzie (nabieżniki świetlne) – 6 szt.,
  - b)<sup>5)</sup> znaki i światła nawigacyjne – 21 szt.,
  - c) dalby świetlne – 3 szt.;
- 4) pływające oznakowanie nawigacyjne:
- a)<sup>6)</sup> pławy świetlne – 37 szt.,
  - b) pławy nieświecące – 13 szt.,
  - c) pławy nieświecące zimowe – 14 szt.,
  - d)<sup>7)</sup> pławy świetlne zimowe – 6 szt.;
- 5) latarnie morskie: Jarosławiec, Ustka, Czołpino, Stilo, Rozewie, Jastarnia, Hel, Gdańsk, Krynica Morska;
- 6) (uchylony);<sup>8)</sup>
- 7) kotwiczowiska:
- a) kotwiczowisko nr 1 o powierzchni 1,3 km<sup>2</sup> i głębokości od 8,5 m do 10,3 m,
  - b) kotwiczowisko nr 2 o powierzchni 3,45 km<sup>2</sup> i głębokości od 11,0 m do 15,0 m,
  - c) kotwiczowisko nr 3 o powierzchni 1,4 km<sup>2</sup> i głębokości od 13,3 m do 15,5 m,
  - d) kotwiczowisko nr 4 o powierzchni 9,6 km<sup>2</sup> i głębokości od 17,4 m do 31,0 m,
  - e) kotwiczowisko nr 5 o powierzchni 9,45 km<sup>2</sup> i głębokości od 22,0 m do 35,0 m;
- 8)<sup>9)</sup> system referencyjny „Differential Global Positioning System”, zwany dalej „DGPS-RTK”;
- 9)<sup>9)</sup> infrastruktura systemu nadzoru i kontroli ruchu statków „VTS Zatoka Gdańska”:
- radarowe stacje brzegowe,
  - dedykowana sieć światłowodowa Centrum Bezpieczeństwa Morskiego (CBM), wraz z podmorskim kablem światłowodowym w relacji Gdańsk–Gdynia,
  - linie radiowe łączące CBM ze stacjami nadbrzeżnymi,
  - system komunikacji przewodowej i radiowej oraz sieci WAN/LAN,
  - systemy telewizji przemysłowej,
  - mierniki hydrometeorologiczne;
- 10)<sup>9)</sup> systemy monitorowania znaków nawigacyjnych;

<sup>5)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 lit. c rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

<sup>6)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 lit. d tiret pierwsze rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

<sup>7)</sup> Dodana przez § 1 pkt 1 lit. d tiret drugie rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

<sup>8)</sup> Przez § 1 pkt 1 lit. e rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

<sup>9)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 lit. f rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

- 11) system zasilania energetycznego świateł nawigacyjnych wraz z liniami kablowymi;
- 12)<sup>10)</sup> zintegrowany system hydrograficzny do badania warunków żeglowności dróg wodnych;
- 13) (uchylony);<sup>11)</sup>
- 14)<sup>12)</sup> stacje nadbrzeżne automatycznego systemu identyfikacji statków (AIS).

§ 2. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do Portu Gdynia wchodzi:

- 1) następujące tory wodne wraz ze związanymi z ich funkcjonowaniem obiektami, urządzeniami i instalacjami:
  - a) tor podejściowy od pławy GD do pary pław G1–G2, o długości 4,4 km,
  - b)<sup>13)</sup> tor wodny od pary pław G1–G2 do linii łączącej główki wejścia głównego, o długości 2,75 km, szerokości w dnie 150,0 m i głębokości technicznej 14,5 m,
  - c) podejście do wejścia południowego, o głębokości technicznej 9,1 m,
  - d) (uchylona);<sup>14)</sup>
- 2)<sup>15)</sup> falochrony zewnętrzne:
  - a) falochron główny o długości 2018,8 m,
  - b) głowica falochronu północnego wyspowego o długości 18,4 m;
- 3) stałe znaki nawigacyjne:
  - a) stawy na lądzie (nabieżnik świetlny) – 2 szt.,
  - b) znaki i światła nawigacyjne – 17 szt.;
- 4) pływające oznakowanie nawigacyjne:
  - a)<sup>16)</sup> pławy świetlne – 4 szt.,
  - b) (uchylona);<sup>17)</sup>
  - c) pławy świetlne zimowe – 3 szt.;
- 5)<sup>18)</sup> latarnie, o których mowa w § 1 pkt 5;
- 6) kotwicowiska:
  - a) kotwicowisko nr 1 o powierzchni 5,9 km<sup>2</sup> i głębokości od 9,0 m do 16,0 m,
  - b) kotwicowisko nr 2 o powierzchni 3,9 km<sup>2</sup> i głębokości od 14,0 m do 25,0 m,
  - c) kotwicowisko nr 3 o powierzchni 3,2 km<sup>2</sup> i głębokości od 26,5 m do 31,0 m;
- 7)<sup>19)</sup> „DGPS-RTK”;
- 8)<sup>19)</sup> infrastruktura systemu nadzoru i kontroli ruchu statków „VTS Zatoka Gdańska”, o której mowa w § 1 pkt 9;
- 9) (uchylony);<sup>20)</sup>
- 10)<sup>21)</sup> systemy monitorowania znaków nawigacyjnych;

<sup>10)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 lit. g rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

<sup>11)</sup> Przez § 1 pkt 1 lit. h rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

<sup>12)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 lit. i rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

<sup>13)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 lit. a tiret pierwsze rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

<sup>14)</sup> Przez § 1 pkt 2 lit. a tiret drugie rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

<sup>15)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 lit. b rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

<sup>16)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 lit. c tiret pierwsze rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

<sup>17)</sup> Przez § 1 pkt 2 lit. c tiret drugie rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

<sup>18)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 lit. d rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

<sup>19)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 lit. e rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

<sup>20)</sup> Przez § 1 pkt 2 lit. f rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

<sup>21)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 lit. g rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

- 11) system zasilania energetycznego świateł nawigacyjnych wraz z liniami kablowymi;
- 12) (uchylony);<sup>22)</sup>
- 13)<sup>23)</sup> stacje nadbrzeżne automatycznego systemu identyfikacji statków, o którym mowa w § 1 pkt 14.

§ 3. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do Portów Świnoujście i Szczecin wchodzi:

- 1)<sup>24)</sup> następujące tory wodne wraz ze związanymi z ich funkcjonowaniem obiektami, urządzeniami i instalacjami:
  - a) podejściowy tor wodny do Świnoujścia o długości 60,8 km, którego oś przebiega od linii łączącej głowice falochronów centralnego i zachodniego do punktu o współrzędnych podanych w układzie „WGS-84”  $\varphi = 54^{\circ}14'40,9''N$ ,  $\lambda = 014^{\circ}11'00,8''E$  i dalej do punktu  $\varphi = 54^{\circ}16'58,2''N$ ,  $\lambda = 014^{\circ}05'13,1''E$  i dalej do punktu  $\varphi = 54^{\circ}26'26,9''N$ ,  $\lambda = 014^{\circ}05'43,3''E$ , o szerokościach w dnie: 200 m – od km 0 do km 26,8; 220 m – od km 26,8 do km 35,6, 240 m – od km 35,6 do km 60,8 i głębokości technicznej 14,5 m,
  - b) wejściowy tor wodny do Portu Zewnętrznego w Świnoujściu, na odcinku od połączenia z podejściowym torem wodnym do Świnoujścia do obrotnicy w Porcie Zewnętrznym. Szerokość toru w dnie 200 m, głębokość techniczna 14,50 m, długość toru 1,47 km, licząc od punktu połączenia z torem podejściowym o współrzędnych w układzie „WGS-84”:  $\varphi = 53^{\circ}56'32''N$ ;  $\lambda = 14^{\circ}16'22''E$  do przecięcia z północną krawędzią obrotnicy w punkcie o współrzędnych w układzie „WGS-84”:  $\varphi = 53^{\circ}55'32''N$ ;  $\lambda = 14^{\circ}16'22''E$ ,
  - c) akwen o powierzchni 0,12 km<sup>2</sup> pomiędzy wschodnią krawędzią podejściowego toru wodnego do Świnoujścia i zachodnią krawędzią wejściowego toru wodnego do Portu Zewnętrznego w Świnoujściu, ograniczony od południa ostrogą osłaniającą wejście do Portu Zewnętrznego w Świnoujściu,
  - d) akwen podejścia do nabrzeża niskiego przy falochronie wschodnim, o powierzchni 0,23 km<sup>2</sup>, usytuowany pomiędzy północno-wschodnią krawędzią wejściowego toru wodnego do Portu Zewnętrznego w Świnoujściu oraz północno-wschodnią krawędzią obrotnicy a falochronem wschodnim, ograniczony od strony południowej odcinkiem wyznaczonym przez punkty o współrzędnych w układzie „WGS-84”:  $\varphi = 53^{\circ}55'38''N$ ;  $\lambda = 14^{\circ}18'02''E$  i  $\varphi = 53^{\circ}55'48''N$ ;  $\lambda = 14^{\circ}17'43''E$ ,
  - e) tor wodny Świnoujście – Szczecin o długości 67,7 km (licząc od główek falochronu w kierunku południowym) z odpowiednimi poszerzeniami na łukach toru oraz następujących szerokościach na odcinkach prostych: od 180 m do 160 m – od km 0 do km 1,8; od 160 m do 130 m – od km 1,8 do km 2,1; od 130 m do 110 m – od km 2,1 do km 2,7; od 110 m do 90 m – od km 2,7 do km 5,5; 90 m – od km 5,5 do km 67,7 i głębokościach technicznych: 14,3 m – od km 0 do km 3,1; 13,0 m – od km 3,1 do km 5,28; 10,5 m – od km 5,28 do km 67,7,
  - f) Kanał Grabowski o długości 0,45 km (pomiędzy obrotnicami przy Przesmyku Orlim i na wysokości Kanału Dębickiego), szerokości 90 m i głębokości technicznej 10,5 m,
  - g) Odra Zachodnia o długości 1,993 km (licząc od południowego końca Kanału Grabowskiego do południowego krańca Wyspy Grodzkiej), o szerokościach na odcinkach: 80 m – od km 0 toru do km 0,329; od 80 m do 100 m – od km 0,329 do km 0,702; od 100 m do 150 m – od km 0,702 do km 0,778; 80 m – od km 0,778 do km 1,993 oraz głębokościach technicznych: 9,7 m – od km 0 do km 0,778; 7,0 m – od km 0,778 do km 1,993,
  - h) tor wodny w Kanale Polickim (Wąski Nurt) o długości 5,32 km, o szerokościach na odcinkach: 70 m – od km 0 toru do km 5,03; od 160 m do 130 m – od km 5,03 do km 5,15; od 130 m do 140 m – od km 5,15 do km 5,32 oraz głębokościach: 4,5 m – od km 0 do km 5,03 i głębokości 10,5 m – od km 5,03 do km 5,32,
  - i) tor wodny w Kanale Wietlina (Ciasny Nurt) o długości 3,15 km, szerokości 70 m i głębokości 4,5 m;
- 2)<sup>24)</sup> falochrony w Porcie Świnoujście:
  - a) falochron wschodni o długości 2974,3 m z nabrzeżem niskim o długości 111 m i głębokości technicznej 12,5 m,
  - b) falochron centralny o długości 1490 m,
  - c) ostroga osłaniająca wejście do Portu Zewnętrznego w Świnoujściu o długości 255,8 m, z nabrzeżem niskim o długości 42 m i głębokości technicznej 14,5 m, połączona z falochronem centralnym,
  - d) falochron zachodni o długości 500 m;

<sup>22)</sup> Przez § 1 pkt 2 lit. h rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

<sup>23)</sup> Dodany przez § 1 pkt 2 lit. i rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

<sup>24)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej (Dz. U. poz. 597), które weszło w życie z dniem 24 maja 2013 r.

- 3)<sup>24)</sup> stałe znaki nawigacyjne na redzie Portów Świnoujście i Szczecin:
- stawy na wodzie – 2 szt.,
  - stawy na lądzie – 5 szt. (w tym 2 stawy nabieżnikowe);
- 4)<sup>24)</sup> pływające oznakowania nawigacyjne:
- pławy świetlne – 27 szt.,
  - pławy nieświecące – 3 szt.,
  - pławy świetlne zimowe – 15 szt.,
  - pławy nieświecące zimowe – 9 szt.;
- 5) latarnie morskie Świnoujście, Kikut, Niechorze, Kołobrzeg, Gąski, Darłowo;
- 6) radiolatarnie morskie Świnoujście i Dziwnów;
- 7) kotwicowiska na redzie Portów Świnoujście i Szczecin:
- kotwicowisko nr 1A o powierzchni 4,87 km<sup>2</sup> i głębokości od 9,7 m do 10,8 m,
  - kotwicowisko nr 1B o powierzchni 12,96 km<sup>2</sup> i głębokości od 8,8 m do 11,7 m,
  - kotwicowisko nr 2A o powierzchni 11,21 km<sup>2</sup> i głębokości od 12,0 m do 13,7 m,
  - kotwicowisko nr 2B o powierzchni 6,83 km<sup>2</sup> i głębokości od 13,0 m do 14,1 m,
  - kotwicowisko kwarantannowe o powierzchni 4,82 km<sup>2</sup> i głębokości od 13,4 m do 13,8 m,
  - kotwicowisko nr 3 o powierzchni 12,12 km<sup>2</sup> i głębokości od 16,2 m do 18 m,
  - awaryjny akwen manewrowy o powierzchni 1,84 km<sup>2</sup> i głębokości od 14,3 m do 15,3 m;
- 8) stałe znaki nawigacyjne na podejściowym torze wodnym Świnoujście–Szczecin:
- stawy na lądzie – 52 szt. (w tym 24 stawy nabieżnikowe),
  - stawy na wodzie – 15 szt. (w tym 8 staw Bram Torowych, 4 stawy nabieżnikowe i 3 stałe znaki),
  - dalby świetlne – 43 szt.,
  - dalby nieświecące – 1 szt.,
  - światła sektorowe na lądzie – 4 szt.,
  - światła sektorowe na wodzie – 1 szt.;
- 9) pływające oznakowanie nawigacyjne:
- pławy świetlne – 26 szt.,
  - pławy nieświecące – 31 szt.,
  - pławy świetlne zimowe – 12 szt.,
  - pławy nieświecące zimowe – 5 szt.;
- 9a)<sup>27)</sup> oznakowanie nawigacyjne na torach w kanale Polickim, Wietlina i Skolwińskim – pławy nieświecące – 15 szt.;
- 10)<sup>28)</sup> punkt kontroli ruchu statków – 1 obiekt (punkt obserwacyjny Świnoujście);
- 11)<sup>28)</sup> stacja nautyczna Karsibór;

<sup>25)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 2 lit. a rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 24.

<sup>26)</sup> Dodana przez § 1 pkt 2 lit. b rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 24.

<sup>27)</sup> Dodany przez § 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

<sup>28)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 3 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 24.

12)<sup>29)</sup> umocnienia brzegowe:

- a) Kanał Mieliński od km 5,4 do km 8,6:
  - brzeg wschodni o długości 3200 m,
  - brzeg zachodni o długości 2100 m,
- b) umocnienia brzegowe północnego cypla Wyspy Mielin o długości 90 m wraz z nabrzeżem,
- c) ostroga palisadowa na połączeniu Starej Świny z Kanałem Piastowskim o długości 300 m,
- d) Kanał Piastowski od km 9,5 do km 16,7:
  - brzeg wschodni o długości 7200 m,
  - brzeg zachodni o długości 7200 m,
- e) Wyspa Chełminek:
  - ostroga północna o długości 48,4 m,
  - umocnienia brzegowe o długości 620 m,
  - ostroga południowa o długości 72 m;

13)<sup>29)</sup> kotwiczowiska:

- a)<sup>30)</sup> kotwiczowisko przy II Bramie Torowej o powierzchni 0,59 km<sup>2</sup> i głębokości od 5,9 m do 6,2 m,
- b) kotwiczowisko „Chełminek” o powierzchni 1,08 km<sup>2</sup> i głębokości od 4,8 m do 8,8 m,
- c) kotwiczowisko „Raduń” o powierzchni 0,10 km<sup>2</sup> i głębokości od 8,8 m do 11,8 m,
- d) kotwiczowisko „Inoujście” o powierzchni 0,10 km<sup>2</sup> i głębokości od 2,0 m do 13,5 m;

## 14) pola refulacyjne przy podejściowym torze wodnym Świnoujście–Szczecin:

- a) pole „A” – na km 8,77 o powierzchni 23 ha, wraz z przystanią refulacyjną składającą się z 5 stalowych dalb cumowniczo-odbojowych,
- b) pole „D” – na km 15,24 o powierzchni 127 ha, wraz z przystanią składającą się z 6 stalowych dalb cumowniczo-odbojowych, stalowej estakady i kładek komunikacyjnych,
- c) pole „Chełminek” – na km 35,85 o powierzchni 19,5 ha, wraz z przystanią składającą się z 4 stalowych dalb cumowniczo-odbojowych,
- d) pole „Mańków” – na km 44,0 o powierzchni 141 ha, wraz z przystanią składającą się z 4 stalowych dalb cumowniczo-odbojowych, stalowej estakady i kładek komunikacyjnych,
- e) (uchylona),<sup>31)</sup>
- f) pole „Dębina” – od km 59,3 do km 60,4 o powierzchni 31 ha;

15)<sup>32)</sup> obrotnice:

- a) w Porcie Świnoujście – na km 1,8 (obrotnica północna o średnicy 350 m i głębokości 11,0 m),
- b) w Porcie Świnoujście – na km 3,5 (obrotnica południowa o średnicy 250 m i głębokości 13,0 m),
- c) w Porcie Świnoujście – na km 5,05 (obrotnica Mielińska w kształcie elipsy o osi krótszej o długości 420 m oraz osi dłuższej o długości 525 m i głębokości 13,0 m),
- d) na wysokości Polic – na km 49,95 (obrotnica w kształcie elipsy o osi krótszej o długości 400 m i osi dłuższej o długości 850 m i głębokości 10,5 m),
- e) przy Przesmyku Orlim na Przekopie Mieleńskim u wejścia do Kanału Grabowskiego – o średnicy 280 m i głębokości 10,5 m,
- f) na Przekopie Mieleńskim z rzeką Parnicą o średnicy 300 m i głębokości 10,5 m;

<sup>29)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 3 lit. c rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

<sup>30)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 4 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 24.

<sup>31)</sup> Przez § 1 pkt 3 lit. d rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

<sup>32)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 3 lit. e rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

- 16)<sup>32)</sup> „DGPS-RTK”;
- 17)<sup>32)</sup> zintegrowany system nadzoru i kontroli ruchu statków „Vessel Traffic Service”;
- 18) system radiowy monitorowania stałych i pływających znaków nawigacyjnych;
- 19) system zasilania energetycznego świateł nawigacyjnych wraz z liniami kablowymi i stacjami transformatorowymi;
- 20) system synchronizacji świateł nawigacyjnych;
- 21) system radionawigacyjny „SYLEDIS”;
- 22) system nawigacyjny „FALCON”;
- 23) system oświetlenia brzegowego (6 świateł – falochron wschodni Portu Świnoujście i 92 światła – Kanał Mieliński i Kanał Piastowski);
- 24) zintegrowany system trałowo-hydrograficzny „Simrad EM 3000”;
- 25) zestaw laserowy „POLARTRACK”;
- 26) geodezyjny zestaw pomiarowy „TOTAL STATION”.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia<sup>33)</sup>.<sup>34)</sup>

---

<sup>33)</sup> Rozporządzenie zostało ogłoszone w dniu 15 stycznia 2003 r.

<sup>34)</sup> Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone zarządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 17 września 1997 r. w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu dla każdego portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej (M.P. Nr 63, poz. 613).