

Warszawa, dnia 13 sierpnia 2013 r.

Poz. 917

**OBWIESZCZENIE
MINISTRA FINANSÓW**

z dnia 28 marca 2013 r.

w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Finansów w sprawie ustanowienia składu wolnocłowego na terenie Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta

1. Na podstawie art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2011 r. Nr 197, poz. 1172 i Nr 232, poz. 1378) ogłasza się w załączniku do niniejszego obwieszczenia jednolity tekst rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 30 października 2008 r. w sprawie ustanowienia składu wolnocłowego na terenie Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta (Dz. U. Nr 207, poz. 1300), z uwzględnieniem zmiany wprowadzonej rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 20 września 2012 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ustanowienia składu wolnocłowego na terenie Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta (Dz. U. poz. 1089).

2. Podany w załączniku do niniejszego obwieszczenia tekst jednolity rozporządzenia nie obejmuje § 2 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 września 2012 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie ustanowienia składu wolnocłowego na terenie Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta (Dz. U. poz. 1089), który stanowi:

„§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.”.

Minister Finansów: *wz. J. Cichoń*

Załącznik do obwieszczenia Ministra Finansów
z dnia 28 marca 2013 r. (poz. 917)

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW¹⁾

z dnia 30 października 2008 r.

w sprawie ustanowienia składu wolnocłowego na terenie Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta

Na podstawie art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. – Prawo celne (Dz. U. z 2013 r. poz. 727) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Ustanawia się skład wolnocłowy na terenie Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta.

2. Szczegółowy opis granic i obszar składu wolnocłowego określa załącznik do rozporządzenia.

§ 2. Zarządzającym składem wolnocłowym na terenie Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta ustanawia się Port Lotniczy Łódź im. Władysława Reymonta Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Łodzi.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia²⁾.

Załącznik do rozporządzenia Ministra Finansów
z dnia 30 października 2008 r.³⁾

SZCZEGÓŁOWY OPIS GRANIC I OBSZAR SKŁADU WOLNOCLOWEGO NA TERENIE PORTU LOTNICZEGO ŁÓDŹ IM. WŁADYSŁAWA REYMONTA

Skład wolnocłowy jest usytuowany na parterze i na pierwszym piętrze Terminalu Pasażerskiego. Z uwagi na usytuowanie składu wolnocłowego wewnątrz budynku, ograniczenie składu stanowią trwałe elementy konstrukcyjne budynku z wyłączeniem przestrzeni wyznaczonej przez linię punktów kontroli bezpieczeństwa wewnątrz pomieszczenia ODL 0.05.

Opis przebiegu granic składu wolnocłowego jest przedstawiony na mapie w skali 1:500. Dokument zawierający opis przebiegu granic składu wolnocłowego wraz z mapą jest przechowywany u zarządzającego składem wolnocłowym, a jego kopie w izbie celnej, kierowanej przez właściwego miejscowo dyrektora izby celnej nadzorującego skład wolnocłowy, a także w urzędzie obsługującym ministra właściwego do spraw finansów publicznych.

Granicę obszaru składu wolnocłowego na parterze Terminalu Pasażerskiego stanowią następujące odcinki ścian:

- 1) ściana o długości 36,58 m, wzdłuż pomieszczeń: PLL 0.02, PLL 0.03, PLL 0.04, ODL 0.07-A i ODL 0.05, oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad wjazdem do sortowni bagażu;
- 2) przestrzeń o długości 13,56 m, wyznaczona przez linię punktów kontroli bezpieczeństwa wewnątrz pomieszczenia ODL 0.05;
- 3) ściana o długości 10 m, wzdłuż pomieszczenia ODL 0.06;

¹⁾ Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. Nr 248, poz. 1481).

²⁾ Rozporządzenie zostało ogłoszone w dniu 26 listopada 2008 r.

³⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 września 2012 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie ustanowienia składu wolnocłowego na terenie Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta (Dz. U. poz. 1089), które weszło w życie z dniem 17 października 2012 r.

- 4) ściana o długości 1,4 m, z jednym otworem drzwiowym, wzdłuż pomieszczenia ODL 0.06, oddzielająca skład wolnocłowy od hallu głównego Terminalu Pasażerskiego;
- 5) dwa odcinki ściany o długości 1,13 m i 3,32 m, wzdłuż pomieszczenia ODL 0.06;
- 6) ściana o długości 1,6 m, z jednym otworem drzwiowym, wzdłuż pomieszczenia ODL 0.06, oddzielająca skład wolnocłowy od szybu windy;
- 7) cztery odcinki ściany o długości: 2,2 m, 1,01 m, 4,13 m i 1,45 m, wzdłuż pomieszczenia ODL 0.06;
- 8) ściana o długości 1,36 m, z jednym otworem drzwiowym, wzdłuż pomieszczenia ODL 0.06, oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczenia SG 0.06;
- 9) ściana o długości 0,73 m, wzdłuż pomieszczenia SG 0.03;
- 10) ściana o długości 5,32 m, wzdłuż pomieszczeń SG 0.03 i SG 0.04;
- 11) ściana o długości 3,23 m, wzdłuż pomieszczenia ODL 0.06;
- 12) trzy odcinki ściany o długości: 5,22 m, 4,1 m i 0,79 m, wzdłuż pomieszczenia U 0.14;
- 13) ściana o długości 28,7 m, z jednym otworem drzwiowym, wzdłuż pomieszczeń: U 0.14, U 0.15 i U 0.16, oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczenia SG 0.08;
- 14) ściana o długości 2 m, z jednym otworem drzwiowym, wzdłuż pomieszczenia ODL 0.07-B, oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczenia SG 0.09;
- 15) ściana o długości 4,55 m, wzdłuż pomieszczeń W 0.03D i W 0.03N;
- 16) ściana o długości 2,48 m, wzdłuż pomieszczenia W 0.02P;
- 17) ściana o długości 0,66 m, wzdłuż pomieszczenia W 0.02P;
- 18) ściana o długości 5,78 m, wzdłuż pomieszczeń W 0.02G i W 0.02D;
- 19) dwa odcinki ściany o długości 6,1 m i 6,08 m, wzdłuż pomieszczenia W 0.02D;
- 20) trzy odcinki ściany o długości: 6,21 m, 4,15 m i 6 m, wzdłuż pomieszczenia W 0.02M;
- 21) ściana o długości 4 m, wzdłuż pomieszczenia W 0.03M;
- 22) trzy odcinki ściany o długości: 6,35 m, 4,15 m i 1,8 m, wzdłuż pomieszczenia UC 0.04;
- 23) ściana o długości 1,6 m, z jednym otworem drzwiowym, wzdłuż pomieszczenia ODL 0.07-B, oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczenia TR 0.02;
- 24) ściana o długości 12,2 m, z jednym otworem drzwiowym, wzdłuż pomieszczenia ODL 0.013, oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczenia TR 0.02;
- 25) ściana o długości 0,41 m, wzdłuż pomieszczenia ODL 0.13;
- 26) ściana o długości 2,99 m, wzdłuż pomieszczenia ROD 0.05;
- 27) ściana o długości 66,78 m, z czternastoma otworami drzwiowymi, wzdłuż pomieszczeń: ROD 0.05, ODL 0.011, ODL 0.09, H 0.02, ROD 0.04, PLL 0.01 i PLL 0.02, oddzielająca skład wolnocłowy od płyty postojowej dla samolotów.

Granicę obszaru składu wolnocłowego na pierwszym piętrze Terminalu Pasażerskiego stanowią następujące odcinki ścian:

- 1) ściana o długości 35,19 m, oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni nad wjazdem do sortowni bagażu;
- 2) dwa odcinki ściany o długości 10,23 m i 1,11 m, wzdłuż pomieszczenia U 1.13;
- 3) ściana o długości 10,95 m, z dwoma otworami drzwiowymi, wzdłuż pomieszczenia P 1.08, oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczenia U 1.09 oraz szybów windowych i wentylacyjnych;
- 4) ściana o długości 4,52 m, wzdłuż pomieszczenia P 1.08;

- 5) ściana o długości 1,4 m, z jednym otworem drzwiowym, oddzielająca skład wolnocłowy od przestrzeni U 1.08;
- 6) ściana o długości 4,42 m, wzdłuż pomieszczenia P 1.08;
- 7) ściana o długości 4,44 m, wzdłuż pomieszczenia U 1.12;
- 8) ściana o długości 29,23 m, z jednym otworem drzwiowym, wzdłuż pomieszczeń: U 1.12, P 1.09 i U 1.10, oddzielająca skład wolnocłowy od korytarza na taras widokowy;
- 9) ściana o długości 32,15 m, wzdłuż pomieszczeń: U 1.10, U 1.10A i U 1.11.

Obszar składu wolnocłowego

Obszar składu wolnocłowego wynosi 2704,08 m².