

Warszawa, dnia 5 sierpnia 2013 r.

Poz. 887

**OBWIESZCZENIE
MINISTRA FINANSÓW**

z dnia 28 marca 2013 r.

**w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Finansów w sprawie ustanowienia
składu wolnocłowego na terenie Portu Lotniczego „Rzeszów-Jasionka”**

1. Na podstawie art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2011 r. Nr 197, poz. 1172 i Nr 232, poz. 1378) ogłasza się w załączniku do niniejszego obwieszczenia jednolity tekst rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 21 czerwca 2011 r. w sprawie ustanowienia składu wolnocłowego na terenie Portu Lotniczego „Rzeszów-Jasionka” (Dz. U. Nr 140, poz. 816), z uwzględnieniem zmiany wprowadzonej rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 30 lipca 2012 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ustanowienia składu wolnocłowego na terenie Portu Lotniczego „Rzeszów-Jasionka” (Dz. U. poz. 930).

2. Podany w załączniku do niniejszego obwieszczenia tekst jednolity rozporządzenia nie obejmuje § 2 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 30 lipca 2012 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie ustanowienia składu wolnocłowego na terenie Portu Lotniczego „Rzeszów-Jasionka” (Dz. U. poz. 930), który stanowi:

„§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.”.

Minister Finansów: *wz. J. Cichoń*

Załącznik do obwieszczenia Ministra Finansów
z dnia 28 marca 2013 r. (poz. 887)

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW¹⁾

z dnia 21 czerwca 2011 r.

w sprawie ustanowienia składu wolnocłowego na terenie Portu Lotniczego „Rzeszów-Jasionka”

Na podstawie art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. – Prawo celne (Dz. U. z 2013 r. poz. 727) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Ustanawia się skład wolnocłowy na terenie Portu Lotniczego „Rzeszów-Jasionka”.

2. Szczegółowy opis granic i obszar składu wolnocłowego określa załącznik do rozporządzenia.

§ 2. Zarządzającym składem wolnocłowym na terenie Portu Lotniczego „Rzeszów-Jasionka” ustanawia się Port Lotniczy „Rzeszów-Jasionka” Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Jasionce.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia²⁾.

Załącznik do rozporządzenia Ministra Finansów
z dnia 21 czerwca 2011 r.³⁾

SZCZEGÓŁOWY OPIS GRANIC I OBSZAR SKŁADU WOLNOCŁOWEGO NA TERENIE PORTU LOTNICZEGO „RZESZÓW-JASIONKA”

Skład wolnocłowy jest zlokalizowany na poziomie hali odlotów na pierwszym piętrze budynku Terminalu Pasażerskiego i stanowi strefę zamkniętą odcinkami ścian określonymi w poniższym opisie granicy składu wolnocłowego. Z uwagi na usytuowanie składu wolnocłowego wewnątrz budynku, odgraniczenie składu wolnocłowego stanowią trwałe elementy budowlane.

Opis przebiegu granic składu wolnocłowego jest przedstawiony na mapie w skali 1:500. Dokument zawierający opis przebiegu granic składu wolnocłowego wraz z mapą jest przechowywany u zarządzającego składem wolnocłowym oraz w postaci kopii we właściwej miejscowo izbie celnej nadzorującej skład wolnocłowy oraz w Ministerstwie Finansów.

Granice obszaru składu wolnocłowego stanowią następujące odcinki ścian:

- 1) dwa odcinki ściany o długości: 33,6 m i 18,61 m, oddzielające skład wolnocłowy od płyty lotniska;
- 2) trzy odcinki ściany o długości: 9,52 m, z dwoma otworami drzwiowymi, 6,6 m i 9,52 m, z jednym otworem drzwiowym, oddzielające skład wolnocłowy od klatki schodowej;
- 3) ściana o długości 61,8 m, oddzielająca skład wolnocłowy od płyty lotniska;

¹⁾ Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. Nr 248, poz. 1481).

²⁾ Rozporządzenie zostało ogłoszone w dniu 7 lipca 2011 r.

³⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 30 lipca 2012 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie ustanowienia składu wolnocłowego na terenie Portu Lotniczego „Rzeszów-Jasionka” (Dz. U. poz. 930), które weszło w życie z dniem 29 sierpnia 2012 r.

- 4) trzy odcinki ściany o długości: 9,52 m, z jednym otworem drzwiowym, 6,6 m i 9,52 m, z dwoma otworami drzwiowymi, oddzielające skład wolnocłowy od klatki schodowej;
- 5) trzy odcinki ściany o długości: 18,6 m, 33,6 m i 17,9 m, oddzielające skład wolnocłowy od płyty lotniska;
- 6) ściana o długości 6,3 m, oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczeń sanitarno-socjalnych;
- 7) ściana o długości 18,6 m, oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczenia socjalnego, klatki schodowej i magazynu;
- 8) ściana o długości 4,63 m, oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczeń służbowych;
- 9) ściana o długości 29,95 m, z pięcioma otworami drzwiowymi, oddzielająca skład wolnocłowy od strefy kontroli bezpieczeństwa;
- 10) ściana o długości 4,62 m, oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczeń służbowych;
- 11) ściana o długości 19,64 m, z jednym otworem drzwiowym, oddzielająca skład wolnocłowy od klatek schodowych, kanałów instalacyjnych oraz pomieszczeń sanitarnych;
- 12) ściana o długości 6,3 m, oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczeń sanitarnych;
- 13) ściana o długości 24,95 m, oddzielająca skład wolnocłowy od płyty lotniska.

Obszar składu wolnocłowego wynosi 3533,58 m².