

Warszawa, dnia 28 czerwca 2013 r.

Poz. 749

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾

z dnia 21 czerwca 2013 r.

w sprawie trybu rejestracji statków używanych wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji

Na podstawie art. 24a ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa tryb rejestracji statków używanych wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji oraz wzory ksiąg rejestrowych i dokumentów rejestracyjnych.

§ 2. Wniosek o wpis statku do rejestru statków używanych wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji, zwanego dalej „rejestrem statków”, zawiera:

- 1) nazwę lub inny znak rozpoznawczy statku;
- 2) nazwę portu macierzystego statku;
- 3) typ i rodzaj statku;
- 4) rok budowy, kraj pochodzenia, nazwę producenta statku;
- 5) numer identyfikacyjny statku, jeżeli został nadany;
- 6) numer fabryczny statku, jeżeli został nadany;
- 7) numer kadłuba statku, jeżeli został nadany;
- 8) rodzaj i liczbę głównych mechanicznych urządzeń napędowych, markę i moc każdego urządzenia wyrażoną w kW oraz ich numery fabryczne, jeżeli zostały nadane;
- 9) rodzaj pomocniczego napędu mechanicznego oraz jego markę, numer fabryczny i moc wyrażoną w kW – jeżeli statek posiada napęd pomocniczy;
- 10) typ i powierzchnię pomiarową ożaglowania – jeżeli statek posiada ożaglowanie;
- 11) wymiary statku – długość całkowitą kadłuba „Lc”, szerokość kadłuba „Bc”, wysokość maksymalną „H”, zanurzenie maksymalne „T”;
- 12) maksymalną dopuszczalną liczbę osób, jaka może znajdować się na statku;
- 13) kategorię projektową statku – jeżeli została nadana;

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494 oraz z 2012 r. poz. 1396).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 123, poz. 846 i Nr 176, poz. 1238, z 2008 r. Nr 171, poz. 1057, z 2009 r. Nr 98, poz. 818, z 2010 r. Nr 127, poz. 857 i Nr 182, poz. 1228 oraz z 2011 r. Nr 106, poz. 622, Nr 168, poz. 1003, Nr 171, poz. 1016, Nr 222, poz. 1326 i Nr 227, poz. 1367.

- 14) nazwę i adres armatora oraz jego numer PESEL lub numer identyfikacyjny REGON, a w przypadku osoby nieposiadającej obywatelstwa polskiego i numeru PESEL – numer paszportu lub innego dokumentu tożsamości;
- 15) wskazanie rejestru, w którym statek był dotychczas zarejestrowany, i datę wykreślenia z tego rejestru – jeżeli statek był wpisany do rejestru;
- 16) określenie dokumentu potwierdzającego tytuł prawny do władania statkiem we własnym imieniu.

§ 3. Do wniosku o wpis statku do rejestru statków załącza się:

- 1) kopię dokumentu potwierdzającego tytuł prawny do władania statkiem we własnym imieniu;
- 2) pisemne oświadczenie armatora o wybudowaniu statku systemem gospodarczym – jeżeli statek został wybudowany systemem gospodarczym;
- 3) dowód wykreślenia statku z dotychczasowego rejestru – jeżeli statek był wpisany do rejestru.

§ 4. Wzór księgi rejestrowej dla statków:

- 1) o napędzie mechanicznym określa załącznik nr 1 do rozporządzenia;
- 2) bez napędu mechanicznego, które mogą posiadać pomocniczy napęd mechaniczny, określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 5. Wpisu statku do rejestru statków dokonuje się w kolejności otrzymanych wniosków.

§ 6. Dokumenty stanowiące podstawę wpisu statku do rejestru statków stanowią akta rejestrowe.

§ 7. W przypadku zmiany danych wpisanych w księdze rejestrowej wniosek o ich zmianę zawiera:

- 1) nazwę lub inny znak rozpoznawczy statku;
- 2) numer rejestracyjny statku;
- 3) dane, które uległy zmianie.

§ 8. W przypadku przebudowy statku:

- 1) o napędzie mechanicznym na statek bez napędu mechanicznego albo
- 2) bez napędu mechanicznego na statek o napędzie mechanicznym

– armator składa wniosek o wpis statku do rejestru statków do właściwego polskiego związku sportowego.

§ 9. 1. W przypadku wykreślenia statku z rejestru statków na wniosek armatora, do wniosku o wykreślenie statku z rejestru statków załącza się dokument rejestracyjny.

2. Dokument rejestracyjny statku wykreślonego z rejestru statków podlega unieważnieniu przez opatrzenie każdej jego strony adnotacją „ANULOWANO”.

§ 10. Wzór dokumentu rejestracyjnego statku:

- 1) o napędzie mechanicznym określa załącznik nr 3 do rozporządzenia;
- 2) bez napędu mechanicznego, który może posiadać pomocniczy napęd mechaniczny, określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

§ 11. 1. Właściwy polski związek sportowy nadaje numer rejestracyjny statku.

2. W przypadku statku o napędzie mechanicznym numer rejestracyjny statku składa się z:

- 1) dwóch liter „PL”;
- 2) pięciu cyfr lub po wyczerpaniu możliwości – również kombinacji składających się z cyfr i liter umieszczonych na końcu, oznaczających kolejność wpisu w rejestrze statków; dopuszcza się stosowanie wielkich liter: A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, P, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z.

3. Wysokość liter i cyfr, o których mowa w ust. 2, wynosi:

- 1) 50 mm dla skuterów wodnych;
- 2) 100 mm dla statków innych niż skutery wodne.

4. W przypadku statku bez napędu mechanicznego numer rejestracyjny składa się z:

- 1) litery oznaczającej województwo właściwe dla portu macierzystego statku:
 - a) B – podlaskie,
 - b) C – kujawsko-pomorskie,
 - c) D – dolnośląskie,
 - d) E – łódzkie,
 - e) F – lubuskie,
 - f) G – pomorskie,
 - g) K – małopolskie,
 - h) L – lubelskie,
 - i) N – warmińsko-mazurskie,
 - j) O – opolskie,
 - k) P – wielkopolskie,
 - l) R – podkarpackie,
 - m) S – śląskie,
 - n) T – świętokrzyskie,
 - o) W – mazowieckie,
 - p) Z – zachodniopomorskie;
- 2) do czterech cyfr lub po wyczerpaniu możliwości – również kombinacji składających się z cyfr i liter umieszczonych na końcu, oznaczających kolejność wpisu w rejestrze statków; dopuszcza się stosowanie wielkich liter: A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, P, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z.

§ 12. Zmiana danych wpisanych w księdze rejestrowej prowadzonej przed dniem wejścia w życie rozporządzenia następuje na podstawie wniosku, o którym mowa w § 7. W takim przypadku wpisu dokonuje się w księdze rejestrowej prowadzonej przed dniem wejścia w życie rozporządzenia.

§ 13. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.³⁾

Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej: *S. Nowak*

³⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Sportu i Turystyki z dnia 11 kwietnia 2008 r. w sprawie trybu rejestracji statków używanych na wodach śródlądowych do uprawiania sportu lub rekreacji (Dz. U. Nr 72, poz. 426), które na podstawie art. 91 ust. 1 pkt 7 ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie (Dz. U. Nr 127, poz. 857 i Nr 151, poz. 1014, z 2011 r. Nr 171, poz. 1016, Nr 185, poz. 1092 i Nr 208, poz. 1240 i 1241 oraz z 2012 r. poz. 490) utraciło moc z dniem 17 października 2012 r.

Załączniki do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa
i Gospodarki Morskiej z dnia 21 czerwca 2013 r. (poz. 749)

Załącznik nr 1

WZÓR

(format A4)

KSIĘGA REJESTROWA STATKÓW O NAPĘDZIE MECHANICZNYM
prowadzona przez *(nazwa właściwego polskiego związku sportowego)*

Księgę rejestrową rozpoczęto dnia roku

Księgę rejestrową zakończono dnia roku

Nr rejestracyjny	Armator (dla statków o napędzie mechanicznym o mocy silników większej niż 15 kW) albo właściciel (statku niepodlegającego obowiązkowi rejestracji): nazwa i adres, PESEL/REGON (w przypadku osoby nieposiadającej obywatelstwa polskiego i numeru PESEL – numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość)	Nazwa lub inny znak rozpoznawczy statku Przeznaczenie statku Port macierzysty statku	Typ statku Nr identyfikacyjny kadłuba Rok budowy Wymiary: długość całkowita, szerokość kadłuba, wysokość maksymalna i maksymalne zanurzenie statku	Typ silnika Liczba i rodzaj pędników Moc w kW Nr silnika Marka	Numer druku dokumentu rejestracyjnego	Uwagi
Data						

Załącznik nr 2

WZÓR

(format A4)

KSIĘGA REJESTROWA STATKÓW BEZ NAPĘDU MECHANICZNEGO
prowadzona przez (nazwa właściwego polskiego związku sportowego)

Księgę rejestrową rozpoczęto dnia roku

Księgę rejestrową zakończono dnia roku

Nr rejestracyjny Data	Armator (dla statków o długości kadłuba powyżej 12 m) albo właściciel (statku niepodlegającego obowiązkowi rejestracji): nazwa i adres, PESEL/REGON (w przypadku osoby nieposiadającej obywatelstwa polskiego i numeru PESEL – numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość)	Nazwa lub inny znak rozpoznawczy statku Przeznaczenie statku Port macierzysty	Typ statku Nr identyfikacyjny kadłuba Rok budowy Wymiary: długość całkowita, szerokość kadłuba, wysokość maksymalna i maksymalne zanurzenie statku	Powierzchnia pomiarowa żagli Typ ożaglowania Typ silnika* Moc w kW* Nr silnika * Marka *	Numer druku dokumentu rejestracyjnego	Uwagi

* Jeżeli statek jest wyposażony w pomocniczy napęd mechaniczny.

WZÓR

(format A6)



RZECZPOSPOLITA POLSKA/REPUBLIC OF POLAND

DOKUMENT REJESTRACYJNY STATKU/VESSEL REGISTRATION CERTIFICATE

STANOWI DOWÓD POLSKIEJ PRZYNALEŻNOŚCI STATKU/ PROVING POLISH

NATIONALITY OF THE VESSEL

NR REJESTRACYJNY/REGISTRATION NO

Zaświadcza się, że niżej opisany statek został w dniu wpisany do rejestru statków używanych wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji przez (*nazwa właściwego polskiego związku sportowego*)

This is to certify that the vessel detailed below was entered into the register of vessels used only for sports and leisure by (name of the competent polish sports association)

NAZWA STATKU

VESSEL NAME

NAZWA PORTU MACIERZYSTEGO

HOME OF REGISTRY

ARMATOR/WŁAŚCICIEL: imię i nazwisko

OPERATOR/SHIPOWNER: name and surname

Adres, PESEL/REGON (w przypadku osoby nieposiadającej obywatelstwa polskiego i numeru PESEL – numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość)

Address, (personal ID) PESEL/(statistical number) REGON (for persons not having Polish citizenship and PESEL number – passport number or other identity document number)

TYP I RODZAJ STATKU

VESSEL TYPE AND CATEGORY

DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA „Lc”	m	SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA „Bc”	m
TOTAL HULL LENGHT „Lc”	m	TOTAL HULL WIDTH „Bc”	m
WYSOKOŚĆ MAKSYMALNA „H”	m	MAKSYMALNE ZANURZENIE „T”	m
MAXIMUM HEIGHT „H”	m	MAXIMUM DRAUGHT „T”	m
ROK BUDOWY YEAR OF BUILDING			
NUMER IDENTYFIKACYJNY KADŁUBA HULL IDENTIFICATION NUMBER			
SILNIK WBUDOWANY, PRZYCZEPNY, RODZAJ, MOC W kW, MARKA, NR SILNIKA INBOARD, OUTBOARD ENGINE, TYPE, POWER in kW, MAKE, ENGINE NUMBER			
Niniejszy dokument rejestracyjny wydano na podstawie art. 20 ust. 4a ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857, z późn. zm.) This document has been issued pursuant to art. 20 par. 4a of the Inland Navigation Act of 21 December 2000 (Journal of Laws of 2006 No. 123, item 857 as amended)			
UWAGI: a) dopuszczalna liczba osób b) wydany/niewydany* obowiązkowy Certyfikat Stanu Technicznego, numer c) wydany/niewydany* dobrowolny Certyfikat Stanu Technicznego, numer NOTES: a) Maximum number of persons b) Mandatory Technical Certificate number was/was not issued* c) Optional Technical Certificate number was/was not issued* * Niepotrzebne skreślić.			
(pieczęć (seal))			
.....	
(miejsce(place))	(data(date))	(podpis(signature))	
NR DRUKU (FORM NO)			

WZÓR

(format A6)

**RZECZPOSPOLITA POLSKA****DOKUMENT REJESTRACYJNY STATKU**
STANOWI DOWÓD POLSKIEJ PRZYNALEŻNOŚCI STATKU

ZAŚWIADCZA SIĘ, ŻE NIŻEJ OPISANY STATEK ZOSTAŁ W DNIU WPISANY DO REJESTRU STATKÓW UŻYWANYCH WYŁĄCZNIE DO UPRAWIANIA SPORTU LUB REKREACJI PRZEZ (NAZWA WŁAŚCIWEGO POLSKIEGO ZWIĄZKU SPORTOWEGO)

NUMER REJESTRACYJNY

NAZWA STATKU

PORT MACIERZYSTY

WŁAŚCICIEL: nazwa i adres, PESEL/REGON (w przypadku osoby nieposiadającej obywatelstwa polskiego i numeru PESEL – numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość)

ARMATOR: nazwa i adres, PESEL/REGON (w przypadku osoby nieposiadającej obywatelstwa polskiego i numeru PESEL – numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość)

TYP I RODZAJ STATKU			
DŁUGOŚĆ KADŁUBA		SZEROKOŚĆ KADŁUBA	
TYP OŻAGLOWANIA		POWIERZCHNIA POMIAROWA OŻAGLOWANIA	
PARAMETRY BEZPIECZEŃSTWA STATKU			
KATEGORIA PROJEKTOWA STATKU		MAKSYMALNA LICZBA OSÓB NA STATKU	
WYSOKOŚĆ MAKSYMALNA STATKU NAD WODNICĄ		ZANURZENIE MAKSYMALNE/MINIMALNE	
BUDOWNICZY, MIEJSCE BUDOWY		ROK BUDOWY	
NUMER KADŁUBA			
NUMER IDENTYFIKACYJNY STATKU CIN			
MATERIAŁ GŁÓWNY KADŁUBA			
SILNIK WBUDOWANY/PRZYCZEPNY* MARKA, MODEL I NR SERYJNY			
		MOC	kW
UWAGI:			
		(pieczęć)	
....., dnia (podpis)	
Niniejszy dokument rejestracyjny wydano na podstawie art. 20 ust. 4a ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857, z późn. zm.)			
* Niepotrzebne skreślić.			
NR DRUKU			