

Warszawa, dnia 11 września 2013 r.

Poz. 1064

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾**

z dnia 23 lipca 2013 r.

w sprawie kontroli przewozu drogowego²⁾

Na podstawie art. 89 ust. 5 pkt 2–4 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1265, z późn. zm.³⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) wzory dokumentów stosowane przez osoby uprawnione do kontroli przewozu drogowego, zwanej dalej „kontrolą”;
- 2) sposób przeprowadzania kontroli w zakresie przestrzegania przepisów dotyczących okresów prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerw oraz czasu odpoczynku kierowcy, podczas kontroli drogowych i kontroli w przedsiębiorstwie, a także wymagane standardowe wyposażenie osób dokonujących tej kontroli i wykaz podstawowych elementów, które jej podlegają;
- 3) rodzaj danych statystycznych gromadzonych w wyniku kontroli i rejestrowanych przez organy kontrolne, a także tryb, sposób i wzory dokumentów do ich przekazywania do Głównego Inspektora Transportu Drogowego.

§ 2. 1. Wzór protokołu kontroli:

- 1) w przypadku kontroli drogowej – określa załącznik nr 1 do rozporządzenia;
- 2) w przypadku kontroli w przedsiębiorstwie albo w siedzibie podmiotu wykonującego przewóz drogowy, o którym mowa w art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym – określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

2. Wzór pokwitowania za pobranie kaucji w formie gotówkowej określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

3. Wzór decyzji o nałożeniu kary pieniężnej określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

§ 3. Podczas kontroli w zakresie przestrzegania przepisów dotyczących okresów prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerw oraz czasu odpoczynku kierowcy sprawdzeniu podlegają:

- 1) w przypadku kontroli drogowej – podstawowe elementy wymienione w części A załącznika nr 5 do rozporządzenia;
- 2) w przypadku kontroli w przedsiębiorstwie – podstawowe elementy wymienione w części A i B załącznika nr 5 do rozporządzenia.

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494 oraz z 2012 r. poz. 1396).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie wdraża postanowienia następujących dyrektyw Unii Europejskiej:
– dyrektywy 2006/22/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie minimalnych warunków wykonywania rozporządzeń Rady (EWG) nr 3820/85 i 3821/85 dotyczących przepisów socjalnych odnoszących się do działalności w transporcie drogowym oraz uchylającej dyrektywę Rady 88/599/WE (Dz. Urz. UE L 102 z 11.04.2006, str. 35, z późn. zm.),
– dyrektywy Komisji 2009/4/WE z dnia 23 stycznia 2009 r. w sprawie środków przeciwdziałania służących do zapobiegania manipulacjom zapisami tachografu i do wykrywania ich, zmieniającej dyrektywę 2006/22/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie minimalnych warunków wykonywania rozporządzeń Rady (EWG) nr 3820/85 i 3821/85 dotyczących przepisów socjalnych odnoszących się do działalności w transporcie drogowym oraz uchylającej dyrektywę Rady 88/599/WE (Dz. Urz. UE L 21 z 24.01.2009, str. 39).

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013 r. poz. 21, 567, 628, 829 i 914.

§ 4. Kontrole w zakresie przestrzegania przepisów dotyczących okresów prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerw oraz czasu odpoczynku kierowcy przeprowadza się w taki sposób, aby obejmowały one:

- 1) co najmniej 3% dni przepracowanych przez kierowców pojazdów objętych zakresem stosowania rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 z dnia 20 grudnia 1985 r. w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym (Dz. Urz. WE L 370 z 31.12.1985, str. 8, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 1, str. 227) i rozporządzenia (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 (Dz. Urz. UE L 102 z 11.04.2006, str. 1, z późn. zm.);
- 2) nie mniej niż 30% z ogólnej liczby kontrolowanych dni roboczych – w przypadku kontroli drogowych i nie mniej niż 50% z ogólnej liczby kontrolowanych dni roboczych – w przypadku kontroli w przedsiębiorstwie.

§ 5. 1. Podczas kontroli w zakresie przestrzegania przepisów dotyczących okresów prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerw oraz czasu odpoczynku kierowcy osoba uprawniona do kontroli jest wyposażona w urządzenia umożliwiające:

- 1) pobieranie danych z tachografu cyfrowego zainstalowanego w pojeździe oraz z karty kierowcy;
- 2) odczyt pobranych danych i ich analizę lub przekazywanie wyników odczytu do siedziby kontrolującego celem ich analizy;
- 3) sprawdzanie wykresówek;
- 4) dokonywanie kontroli i szczegółowej analizy potwierdzenia podpisu cyfrowego dołączonego do danych;
- 5) analizę w celu określenia szczegółowego profilu prędkości.

2. Podczas kontroli, o której mowa w ust. 1, osoba dokonująca kontroli może być wyposażona w urządzenia umożliwiające w szczególności sporządzanie:

- 1) kserokopii;
- 2) dokumentacji fotograficznej.

§ 6. 1. Organy kontrolne gromadzą i rejestrują następujące rodzaje danych statystycznych w wyniku kontroli:

- 1) w toku których nie stwierdzono naruszeń uzasadniających nałożenie kary pieniężnej lub mandatu karnego:
 - a) drogowych:
 - rodzaj przewozu,
 - rodzaj tachografu,
 - kategorię drogi,z uwzględnieniem kraju rejestracji pojazdu,
 - b) w przedsiębiorstwie albo w siedzibie podmiotu wykonującego przewóz drogowy, o którym mowa w art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym:
 - liczbę skontrolowanych przedsiębiorstw lub podmiotów,
 - liczebność taboru skontrolowanych przedsiębiorstw lub podmiotów,
 - liczbę skontrolowanych kierowców,
 - rodzaj przewozu,
 - rodzaj tachografu,
 - c) drogowych oraz w przedsiębiorstwie albo w siedzibie podmiotu wykonującego przewóz drogowy, o którym mowa w art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym – liczbę pojazdów, w przypadku których skontrolowano albo nie:
 - następujące dokumenty: licencję, zezwolenie, zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne albo wypis z tych dokumentów, zaświadczenie na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego, potwierdzenie zgłoszenia przewozu w publicznym transporcie zbiorowym oraz zapisy urządzenia rejestrującego samoczynnie prędkość jazdy, czas jazdy i czas postoju oraz obowiązkowe przerwy i czas odpoczynku,
 - przestrzeganie przepisów dotyczących: uiszczenia opłaty za przejazd po drogach krajowych pojazdów samochodowych, wykonywania transportu drogowego, przewozu towarów niebezpiecznych, przewozu zwierząt, przewozu szybko psujących się artykułów żywnościowych, przewozu odpadów, ruchu drogowego oraz transgranicznego przemieszczania organizmów genetycznie zmodyfikowanych;

- 2) w toku których stwierdzono naruszenia uzasadniające nałożenie kary pieniężnej lub mandatu karnego:
- a) drogowych:
 - kategorię pojazdu,
 - kraj rejestracji pojazdu,
 - numer rejestracyjny pojazdu,
 - firmę przedsiębiorcy lub nazwę podmiotu wykonującego przewóz drogowy,
 - rodzaj przewozu,
 - datę kontroli,
 - miejsce kontroli,
 - kategorię drogi,
 - rodzaj tachografu,
 - liczbę kontrolowanych dni pracy,
 - organ kontrolny,
 - wysokość kary pieniężnej lub mandatu karnego,
 - naruszone przepisy,
 - b) w przedsiębiorstwie albo w siedzibie podmiotu wykonującego przewóz drogowy, o którym mowa w art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym:
 - firmę przedsiębiorcy lub nazwę podmiotu wykonującego przewóz drogowy,
 - liczbę kontrolowanych kierowców,
 - wielkość taboru przedsiębiorstwa lub podmiotu,
 - liczbę kontrolowanych dni pracy,
 - rodzaj przewozu,
 - datę kontroli,
 - organ kontrolny,
 - wysokość kary pieniężnej lub mandatu karnego,
 - naruszone przepisy.

2. Dane statystyczne zgromadzone w wyniku kontroli są przekazywane do Głównego Inspektora Transportu Drogowego przez wojewódzkiego inspektora transportu drogowego, właściwego miejscowo komendanta wojewódzkiego Policji, Szefa Służby Celnej, Komendanta Głównego Straży Granicznej, Głównego Inspektora Pracy i zarządców dróg w formie zbiorczej informacji, jednorazowo, nie później niż do końca pierwszego kwartału roku następującego po roku, w którym kontrole te były prowadzone.

3. Właściwy miejscowo komendant wojewódzkiej Policji przekazuje do Głównego Inspektora Transportu Drogowego jedynie informacje o kontrolach, w trakcie których nie stwierdzono naruszeń uzasadniających nałożenie kary pieniężnej, oraz o kontrolach, w trakcie których funkcjonariusz Policji ujawnił naruszenie popełnione przez zagranicznego przewoźnika drogowego, za które ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym przewiduje karę pieniężną.

4. Informację o kontrolach, o których mowa w art. 93 ust. 4 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, przekazuje do Głównego Inspektora Transportu Drogowego wojewódzki inspektor transportu drogowego.

5. Wzór formularza do przekazywania danych statystycznych zgromadzonych w wyniku kontroli, w toku których:

- 1) nie stwierdzono naruszeń uzasadniających nałożenie kary pieniężnej lub mandatu karnego – określa załącznik nr 6 do rozporządzenia;
- 2) stwierdzono naruszenia uzasadniające nałożenie kary pieniężnej lub mandatu karnego – określa załącznik nr 7 do rozporządzenia.

§ 7. Traci moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2009 r. w sprawie kontroli przewozu drogowego (Dz. U. Nr 145, poz. 1184).

§ 8. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.

Załączniki do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 23 lipca 2013 r. (poz. 1064)

Załącznik nr 1

WZÓR

PROTOKÓŁ KONTROLI DROGOWEJ			
Na podstawie art. 74 ust. 1 i art. 89 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1265, z późn. zm.)			
nr protokołu kontroli:		data i godzina rozpoczęcia kontroli:	
		miejsce przeprowadzenia kontroli:	
miejsce zatrzymania:		kategoria drogi: ¹⁾	
Nazwa (imię i nazwisko) podmiotu wykonującego przewóz:		adres podmiotu wykonującego przewóz:	
REGON:	NIP:	kraj:	nr licencji/zaświadczenia*)
imię i nazwisko kierowcy:		adres kierowcy:	
PESEL: ²⁾	nazwa dokumentu tożsamości:	mandat karny: szt.	
	seria i numer:	seria i numer mandatu karnego:	
	nazwa organu wydającego:		
obywatelstwo:			
imię i nazwisko kierowcy:		adres kierowcy:	
PESEL: ²⁾	nazwa dokumentu tożsamości:	mandat karny: szt.	
	seria i numer:	seria i numer mandatu karnego:	
	nazwa organu wydającego:		
obywatelstwo:			
	POJAZD SILNIKOWY	PRZYCZEPA (NACZEPĄ) 1	PRZYCZEPĄ 2
nr rejestracyjny:			
marka:			
kategoria: ³⁾			
dmc [kg]:			
dopuszczalna ładowność [kg]:			
masa bez ładunku [kg]:			
liczba miejsc: ⁴⁾			
ilość osi:			
data pierwszej rejestracji:			

<input type="checkbox"/> zespół pojazdów o skrętnych osiach:					
imię i nazwisko (nazwa) właściciela pojazdu silnikowego:	adres właściciela pojazdu silnikowego:				
miejsce rozpoczęcia przewozu:	miejsce zakończenia przewozu (docelowe):				
rodzaj przewozu na potrzeby własne: ⁵⁾					
rodzaj transportu: ⁶⁾					
imię, nazwisko (nazwa) i adres załadowcy:					
skontrolowane dokumenty:	licencja/wypis* ¹⁾	<input type="checkbox"/>	skontrolowane przepisy:	transport drogowy	<input type="checkbox"/>
	zezwolenie/wypis* ¹⁾	<input type="checkbox"/>		przewóz towarów niebezpiecznych	<input type="checkbox"/>
	zaświadczenie na przewozy na potrzeby własne/wypis* ¹⁾	<input type="checkbox"/>		przewóz żywych zwierząt	<input type="checkbox"/>
	formularz jazdy	<input type="checkbox"/>		przewóz szybko psujących się artykułów żywnościowych	<input type="checkbox"/>
	zapisy urządzenia rejestrującego samoczynnie prędkość jazdy, czas jazdy i czas postoju oraz obowiązkowe przerwy i czas odpoczynku	<input type="checkbox"/>		ruch drogowy	<input type="checkbox"/>
	zaświadczenie na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego	<input type="checkbox"/>		przewóz odpadów	<input type="checkbox"/>
	potwierdzenie zgłoszenia przewozu w publicznym transporcie zbiorowym	<input type="checkbox"/>		czas pracy	<input type="checkbox"/>
	karta kierowcy <input type="checkbox"/>	wykresówki <input type="checkbox"/>		wydruk z tachografu <input type="checkbox"/>	publiczny transport zbiorowy
liczba skontrolowanych dni pracy kierowcy:		kontrolowany okres pracy kierowcy: od do			
tachograf analogowy: <input type="checkbox"/>		tachograf cyfrowy: <input type="checkbox"/>			
naruszenia: tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> W przypadku stwierdzenia naruszenia jego opis znajduje się w załączniku do niniejszego protokołu.		liczba stwierdzonych naruszeń: [][]			

Do protokołu kontroli kierowca wnosi zastrzeżenia/nie wnosi zastrzeżeń:*)

Niniejszy protokół sporządzono w dwóch/trzech*) jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden po przeczytaniu i podpisaniu przekazano kierowcy.

.....
(podpis z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska
służbowego osoby dokonującej kontroli)

.....
(podpis kierowcy)

Uwagi do protokołu, w tym dotyczące odmowy podpisania protokołu, omówienie przyczyn, dla których odmówiono podpisania protokołu:

- odmowa przyjęcia mandatu karnego przez kierowcę
zatrzymano dowód rejestracyjny: pojazdu silnikowego przyczepy (naczepy)
 usunięto pojazd na parking strzeżony
 kaucję w wysokości zł (słownie złotych) pobrano
w gotówce/uiszczono kartą płatniczą*)
 kaucję w wysokości zł (słownie złotych) należy
wpłacić na rachunek bankowy nr*)

.....
(miejsowość, data, podpis osoby
dokonującej kontroli)

Objaśnienia:

- ¹⁾ Wpisać odpowiednio: krajowa (w tym: autostrada), wojewódzka, powiatowa, gminna.
²⁾ Jeśli został nadany.
³⁾ Kategoria pojazdu określona zgodnie z przepisami o homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep.
⁴⁾ Dotyczy przewozu osób.
⁵⁾ Wpisać odpowiednio: niezarobkowy przewóz drogowy osób/rzeczy, niezarobkowy przewóz drogowy krajowy/międzynarodowy.
⁶⁾ Wpisać odpowiednio: transport drogowy osób/rzeczy, transport drogowy krajowy/międzynarodowy.
*) Niepotrzebne skreślić.

Uwaga: W przypadku kontroli w czasie odprawy granicznej protokół sporządza się tylko w sytuacji stwierdzenia naruszeń uzasadniających nałożenie kary pieniężnej.

Załącznik do protokołu kontroli nr z dnia

Opis stwierdzonych naruszeń

Stwierdzono:		
Lp.	naruszony przepis ¹⁾	opis stwierdzonego naruszenia
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
..... (podpis kierowcy)	 (podpis z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego osoby dokonującej kontroli)
¹⁾ W przypadku ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367, z późn. zm.) należy podać liczbę porządkową z tabeli w załączniku, a w przypadku ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym – liczbę porządkową z tabeli oraz numer załącznika.		

WZÓR

PROTOKÓŁ KONTROLI W PRZEDSIĘBIORSTWIE ALBO W SIEDZIBIE PODMIOTU WYKONUJĄCEGO PRZEWÓZ DROGOWY, O KTÓRYM MOWA W ART. 3 UST. 2 USTAWY Z DNIA 6 WRZEŚNIA 2001 R. O TRANSPORCIE DROGOWYM		
Na podstawie art. 74 ust. 1 w związku z art. 55 ust. 1 pkt 5 i 6 i art. 89 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1265, z późn. zm.)		
upoważnienie nr, z dnia, wydane przez		
data doręczenia przedsiębiorcy zawiadomienia o zamiarze wszczęcia kontroli: __/__/__		
Przedsiębiorca wnosił/nie wnosił*) o podjęcie kontroli przed upływem 7 dni od daty doręczenia zawiadomienia o zamiarze wszczęcia kontroli.		
..... nr legitymacji służbowej:		
(imię i nazwisko osoby dokonującej kontroli)		
..... nr legitymacji służbowej:		
(imię i nazwisko osoby dokonującej kontroli)		
nr protokołu:	data rozpoczęcia kontroli: __/__/__ data zakończenia kontroli: __/__/__ czas trwania kontroli: dni	
firma przedsiębiorcy/nazwa podmiotu wykonującego przewóz drogowy:*)	adres siedziby (adres zamieszkania) przedsiębiorcy/podmiotu wykonującego przewóz drogowy:*)	
nr licencji:	nr zaświadczenia:	
REGON:	NIP:	
imię i nazwisko zarządzającego przedsiębiorstwem lub osoby zarządzającej transportem w przedsiębiorstwie:		adres zamieszkania:
		certyfikat kompetencji zawodowych nr, wydany przez....., w....., dnia.....
PESEL: ¹⁾	nazwa dokumentu tożsamości:	mandat karny: szt.
	seria i numer:	seria i numer mandatu karnego:
	nazwa organu wydającego:	
obywatelstwo:		
Przedsiębiorca wskazał jako osobę upoważnioną do reprezentowania go w czasie kontroli, w szczególności w czasie jego nieobecności, Panią/Pana*), zamieszkałą(-łego) legitymującą(-cego) się		
Zakres kontroli obejmował okres od do (wypełnić zgodnie z upoważnieniem)		
Przedsiębiorca udostępnił/nie udostępnił*) książkę/książki*) kontroli.		

Przedsiębiorca wyraził zgodę/nie wyraził zgody*) na przeprowadzenie kontroli/czynności*) w siedzibie organu kontroli.	
USTALENIA OGÓLNE	
I. <u>Informacje o przedsiębiorstwie</u>	
Zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej – nr ewidencyjny/KRS*): wydane przez (karta nr)	
Zaświadczenia o numerze identyfikacyjnym REGON wydane przez Urząd Statystyczny w w dniu (karta nr)	
Decyzja w sprawie nadania numeru NIP wydana przez Urząd Skarbowy w w dniu (karta nr)	
II. <u>Personel</u>	
Zgodnie z okazanymi dokumentami przedsiębiorstwo zatrudniało w okresie 6 miesięcy przed dniem rozpoczęcia kontroli kierowców. W okresie objętym kontrolą, tj. w miesiącu/miesiącach*), zatrudnionych było pracowników (karta nr).	
Wykaz kierowców zatrudnionych na podstawie umowy o pracę w okresie 6 miesięcy przed dniem rozpoczęcia kontroli: 1. (karta nr); 2. (karta nr).	
Kontrolowany przedsiębiorca w okresie 6 miesięcy przed dniem rozpoczęcia kontroli, w zakresie wykonywania przewozu drogowego korzystał ze świadczenia przez kierowców na jego rzecz usług prowadzenia pojazdów na podstawie umowy cywilnoprawnej. Kierowcy współpracujący z przedsiębiorcą prowadzą własną działalność gospodarczą/nie prowadzą własnej działalności gospodarczej*).	
Według powyższych zasad z przedsiębiorcą współpracują/współpracowali*) w okresie 6 miesięcy przed dniem rozpoczęcia kontroli: 1. (karta nr); 2. (karta nr).	
W toku czynności poddano kontroli następujących kierowców: 1. (karta nr); 2. (karta nr).	
Pobrano wykresówki(-wek), z okresu od dnia do dnia Szczegółowy wykaz pobranych wykresówek stanowi karta pobranych wykresówek (karta nr). Pliki z danymi z tachografów cyfrowych/kart kierowcy*)	
III. <u>Wielkość taboru przedsiębiorstwa</u>	
Zgodnie z okazanymi wykazami pojazdów ustalono, że kontrolowany przedsiębiorca w poszczególnych rodzajach przewozów dysponuje następującymi pojazdami:	
Dane dotyczące pojazdów znajdujących się w prawnej dyspozycji przedsiębiorcy:	
pojazdy samochodowe	liczba:
pojazdy do przewozu rzeczy o dmc nieprzekraczającej 3,5 t	
pojazdy do przewozu rzeczy o dmc większej niż 3,5 t	

pojazdy przeznaczone konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą	
autobusy	
taksówki	
w tym wyżej wskazane pojazdy wyposażone są w:	
..... tachografy(-fów) analogowych, (należy podać dokładną liczbę) co stanowi% taboru pojazdów, co do których istnieje obowiązek wyposażenia w tachograf tachografy(-fów) cyfrowe(-wych), (należy podać dokładną liczbę) co stanowi% taboru pojazdów, co do których istnieje obowiązek wyposażenia w tachograf
I – pojazdy zgłoszone do licencji wspólnotowej nr – wykaz stanowi karta nr	
II – pojazdy objęte zezwoleniem na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego nr – wykaz stanowi karta nr	
III – pojazdy zgłoszone do wykonywania przewozu drogowego rzeczy na potrzeby własne – wykaz stanowi karta nr	
IV – pojazdy zgłoszone do wykonywania przewozu drogowego osób na potrzeby własne – wykaz stanowi karta nr	
V – pojazdy niezgłoszone do posiadanych uprawnień przewozowych – wykaz stanowi karta nr	
USTALENIA SZCZEGÓŁOWE	
IV. <u>Uprawnienia z zakresu ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym</u>	
W zakresie przewozów na potrzeby własne przedsiębiorca posiada:	
zaświadczenie nr na przewozy drogowie rzeczy na potrzeby własne – wydane przez w dniu, do którego zgłoszono pojazdy(-dów) (karta nr).	
zaświadczenie nr na przewozy drogowie osób na potrzeby własne – wydane przez, w dniu, do którego zgłoszono pojazdy(-dów) (karta nr).	
Wykonywanie transportu drogowego stanowi/nie stanowi* ¹⁾ dodatkowy(-wego)/główny(-nego)* ¹⁾ przedmiot(u) działalności przedsiębiorcy.	
W zakresie transportu drogowego przedsiębiorca posiada uprawnienia/nie posiada uprawnień* ¹⁾ :	
zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego ²⁾ nr, wydane przez, w dniu, z ważnością do (karta nr).	
licencję wspólnotową nr na wykonywanie międzynarodowego zarobkowego przewozu drogowego rzeczy, wydaną w dniu, z ważnością na okres od do (karta nr); do niniejszej licencji wydano wypisy(-sów) ważne(-nych) na okres (karta nr).	
licencję wspólnotową nr dotyczącą międzynarodowego autobusowego i autokarowego zarobkowego przewozu osób, wydaną w dniu, z ważnością na okres od do (karta nr); do niniejszej licencji wydano wypisy(-sów) ważne(-nych) na okres (karta nr).	
zezwolenie nr na wykonywanie przewozów regularnych/regularnych specjalnych/wahadłowych* ¹⁾ , wydane przez, w dniu, z ważnością do, do którego zgłoszono pojazdy(-dów) (karta nr).	
V. <u>Uregulowania prawne zawarte w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców (Dz. U. z 2012 r. poz. 1155, z późn. zm.), rozporządzeniu Rady (EWG) nr 3821/85 z dnia 20 grudnia 1985 r. w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym (Dz. Urz. WE L 370 z 31.12.1985, str. 8, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 1, str. 227), rozporządzeniu (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniającym rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również</u>	

<u>uchylającym rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 (Dz. Urz. UE L 102 z 11.04.2006, str. 1, z późn. zm.) lub Umowie europejskiej dotyczącej pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe (AETR), sporządzonej w Genewie dnia 1 lipca 1970 r. (Dz. U. z 1999 r. Nr 94, poz. 1087)</u>
Ustalono, że przedsiębiorca dopełnia/nie dopełnia ^{*)} obowiązku przechowywania wykresówek. Przedsiębiorca dla ewidencji czasu pracy dysponuje/nie dysponuje ^{*)} systemem nadzoru.
Przedmiotem kontroli były regulacje: 1) związane z przestrzeganiem przepisów dotyczących okresów prowadzenia pojazdu i obowiązkowych przerw oraz czasu odpoczynku kierowcy; 2) inne..... ³⁾
Przyjęto następującą metodologię kontroli:
W celach kontrolnych pobrano zapisy urządzenia rejestrującego samoczynnie prędkość jazdy, czas jazdy i czas postoju, obowiązkowe przerwy i czas odpoczynku, w tym: kartę kierowcy/wykresówki/wydruk z tachografu cyfrowego/inne ^{*)} oraz dokumenty potwierdzające fakt nieprowadzenia pojazdu pochodzące od kierowców wykonujących przewozy drogowe w ramach działalności przedsiębiorcy za okres od do
Pobrano łącznie, za pokwitowaniem: 1) pliki(-ów) danych z karty kierowcy; 2) pliki(-ów) danych z tachografu cyfrowego; 3) sztuki (sztuk) wykresówek; 4) wydruki(-ków) z tachografu cyfrowego; 5) inne(-nych); 6) dokumenty(-ów) potwierdzające(-ych) fakt nieprowadzenia pojazdów (karta nr).
Według wyjaśnień Pani/Pana ^{*)} następujący kierowcy prowadzą pojazdy, co do których nie ma wymogu instalowania i użytkowania tachografu: (karta nr....).
Dokonano chronologicznej selekcji zapisów urządzenia rejestrującego samoczynnie prędkość jazdy, czas jazdy i czas postoju, obowiązkowe przerwy i czas odpoczynku. Ustalono trasy przejazdów, sprawdzając kompletność zapisów urządzenia rejestrującego, aby następnie dokonać analizy norm związanych z przestrzeganiem przepisów dotyczących okresów prowadzenia pojazdu i obowiązkowych przerw oraz czasu odpoczynku kierowcy zidentyfikowanych na pobranych zapisach urządzenia rejestrującego.
<u>VI. STWIERDZONE NARUSZENIA Z PUNKTÓW IV-V</u>
W opisie naruszenia wskazano: – kolejny numer naruszenia, – wskazanie imienia i nazwiska kierowcy, z którym jest związane naruszenie, – wskazanie naruszonego przepisu, – wskazanie naruszenia ujętego w załączniku do ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367, z późn. zm.) albo w załącznikach do ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym – opis stwierdzonego naruszenia (data, okres rozliczeniowy, dokładne określenie czasu, w którym popełniono naruszenie).
<u>VII. UWAGI I ZALECENIA POKONTROLNE</u>
Do protokołu kontroli kontrolowany wnosi zastrzeżenia/nie wnosi zastrzeżeń.*)
Niniejszy protokół sporządzono w dwóch/trzech ^{*)} jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden po przeczytaniu i podpisaniu przekazano kontrolowanemu.

..... (podpis z podaniem imienia i nazwiska, stanowiska służbowego osoby dokonującej kontroli oraz daty sporządzenia protokołu) (podpis kontrolowanego)
Uwagi do protokołu, w tym dotyczące odmowy podpisania protokołu, omówienie przyczyn, dla których odmówiono podpisania protokołu:	
 (miejsowość, data, podpis osoby dokonującej kontroli)
Objaśnienia: 1) Jeśli został nadany. 2) Wpisać rodzaj zezwolenia. 3) Wpisać właściwe, a w przypadku gdy dokonano wyłącznie kontroli w zakresie, o którym mowa w pkt 1 – skreślić. *) Niepotrzebne skreślić.	

Załącznik do protokołu kontroli nr z dnia

Opis stwierdzonych naruszeń

Stwierdzono:		
Lp.	naruszony przepis ¹⁾	opis stwierdzonego naruszenia
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
..... (podpis kontrolowanego)	 (podpis z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego osoby dokonującej kontroli)
¹⁾ W przypadku ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych należy podać liczbę porządkową z tabeli w załączniku, a w przypadku ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym – liczbę porządkową z tabeli oraz numer załącznika.		

WZÓR

POKWITOWANIE ZA POBRANIE KAUCJI W FORMIE GOTÓWKOWEJ

.....
(stempel nagłówekowy jednostki)

....., dnia
(miejscowość)

Seria AA Nr 000000*¹⁾

Pan(i)

.....
(imię, nazwisko i adres)

wpłacił(a) zł (słownie złotych)

tytułem kaucji, stosownie do stwierdzonych naruszeń opisanych w protokole kontroli
nr, z dnia

.....
(podpis z podaniem imienia, nazwiska i stanowiska
służbowego osoby dokonującej kontroli)

.....
*¹⁾ Druk ścisłego zarachowania.

Opis pokwitowania zapłaty:

- 1) bloczek formatu A-6, okładka usztywniona;
- 2) druk pokwitowania jednostronny, wykonany na papierze samokopiującym;
- 3) kolorystyka:
 - a) oryginał: tło koloru białego, tekst w kolorze czarnym,
 - b) kopia: tło koloru żółtego, tekst w kolorze czarnym,
 - c) seria i numer koloru czerwonego;
- 4) bloczek zawiera 25 pokwitowań.

WZÓR

DECYZJA O NAŁOŻENIU KARY PIENIĘŻNEJ		
nazwa organu wydającego decyzję:		data wydania decyzji:
nr decyzji:	siedziba (adres zamieszkania) przedsiębiorcy/podmiotu wykonującego przewóz drogowy: ¹⁾	
firma przedsiębiorcy/nazwa podmiotu wykonującego przewóz drogowy: ¹⁾		
REGON:	NIP:	Kraj:
Decyzja		
Na podstawie art. 92a ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1265, z późn. zm.) oraz zgodnie z ustaleniami protokołu kontroli nr..... z dnia		
nakłada się karę pieniężną		
w wysokości:zł, słownie złotych		
Uzasadnienie:		
naruszony przepis ²⁾	opis naruszenia	kara pieniężna w zł

1. Nałożoną karę pieniężną:¹⁾

- a) uiszcza się na rachunek bankowy nr.....
w terminie 14 dni od dnia, w którym decyzja o jej nałożeniu stała się wykonalna,
- b) pobiera się z kaucji w terminie 7 dni od dnia, w którym decyzja o jej nałożeniu stała się wykonalna.

Pouczenie:

1. Od decyzji służy stronie odwołanie do (nazwa organu nadrzędnego w stosunku do organu, który nałożył karę³⁾), w terminie 14 dni od dnia doręczenia kontrolowanemu decyzji, za pośrednictwem organu, który wydał decyzję. W przypadku niewniesienia odwołania decyzja staje się ostateczna i podlega wykonaniu.

2. Decyzja organu II instancji staje się wykonalna po upływie 30 dni od dnia jej doręczenia, jeżeli strona nie wniosła skargi na decyzję do właściwego sądu administracyjnego. W przypadku wniesienia skargi decyzja staje się wykonalna z chwilą:

- 1) odrzucenia skargi;
- 2) cofnięcia skargi;
- 3) wydania przez sąd prawomocnego orzeczenia o oddaleniu skargi.

3. Strona zamieszkała za granicą lub mająca siedzibę za granicą, jeżeli nie ustanowiła pełnomocnika do prowadzenia sprawy zamieszkałego w kraju – jest obowiązana wskazać w kraju pełnomocnika do doręczeń. W razie niewskazania pełnomocnika do doręczeń przeznaczone dla tej strony pisma pozostawia się w aktach sprawy ze skutkiem doręczenia.

4. Jeżeli pojazd został skierowany lub usunięty na parking strzeżony i nie zostanie odebrany z parkingu w ciągu 30 dni od dnia nałożenia kary pieniężnej, stosuje się odpowiednio przepisy działu II rozdziału 6 ustawy z dnia 17 czerwca 1966 r. o postępowaniu egzekucyjnym w administracji (Dz. U. z 2012 r. poz. 1015, z późn. zm.) dotyczące egzekucji należności pieniężnych z ruchomości.

W imieniu organu dokonującego kontroli:

.....
(podpis z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska
służbowego osoby dokonującej kontroli)

Kwituję odbiór decyzji:

.....
(data i podpis adresata decyzji)

Objaśnienia:

¹⁾ Niepotrzebne skreślić.

²⁾ W przypadku ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367, z późn. zm.) należy podać liczbę porządkową w załączniku, a w przypadku ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym – również numer załącznika.

³⁾ Dotyczy właściwego organu Policji, Inspekcji Transportu Drogowego, organu celnego, Straży Granicznej, zarządcy dróg, straży gminnych oraz organu, o którym mowa w art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

CZEŚĆ A

WYKAZ PODSTAWOWYCH ELEMENTÓW OBJĘTYCH KONTROLĄ DROGOWĄ

1. Dienne i tygodniowe okresy prowadzenia pojazdu, obowiązkowe przerwy orazienne i tygodniowe okresy odpoczynku kierowcy.
2. Wykresówki z dni poprzednich, które powinny znajdować się w pojeździe zgodnie z art. 15 ust. 7 rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 z dnia 20 grudnia 1985 r. w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym (Dz. Urz. WE L 370 z 31.12.1985, str. 8, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 1, str. 227) lub z art. 11 ust. 4 załącznika do Umowy europejskiej dotyczącej pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe (AETR), sporządzonej w Genewie dnia 1 lipca 1970 r. (Dz. U. z 1999 r. Nr 94, poz. 1087) lub dane z tego samego okresu na karcie kierowcy lub w pamięci tachografu cyfrowego albo na wydruku z tego urządzenia albo dokumenty potwierdzające fakt nieprowadzenia pojazdu.
3. Dokumentacja potwierdzająca fakt prowadzenia lub nieprowadzenia pojazdu, do którego nie mają zastosowania przepisy rozporządzenia (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 (Dz. Urz. UE L 102 z 11.04.2006, str. 1, z późn. zm.) lub umowy europejskiej dotyczącej pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe (AETR), sporządzonej w Genewie dnia 1 lipca 1970 r.
4. Przypadki przekroczenia dozwolonej prędkości pojazdu.*¹⁾
5. Prędkości chwilowe osiągnięte przez pojazd, zapisane przez tachograf cyfrowy przez czas nie dłuższy niż poprzednie 24 godziny użytkowania pojazdu.
6. Prawidłowość działania i użytkowania tachografu analogowego i wykresówek albo tachografu cyfrowego i karty kierowcy.
7. Urządzenie rejestrujące zainstalowane w pojeździe w celu wykrycia instalacji lub stosowania dowolnego urządzenia lub urządzeń służących do niszczenia lub ukrywania dowolnych danych, manipulowania nimi lub ich zmiany bądź do zakłócania dowolnego etapu elektronicznej wymiany danych między elementami urządzenia rejestrującego lub służących do zatrzymania przesyłu danych lub do zmiany danych przed ich zakodowaniem.

8. W sytuacji, o której mowa w art. 16 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85, wyciąg z planu pracy i kopia rozkładu jazdy.

*¹) Element, który może być objęty kontrolą w przypadku stwierdzenia naruszenia przepisów rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 z dnia 20 grudnia 1985 r. w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym lub rozporządzenia (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85.

CZĘŚĆ B**WYKAZ PODSTAWOWYCH ELEMENTÓW OBJĘTYCH KONTROLĄ
W PRZEDSIĘBIORSTWIE**

1. Tygodniowe okresy odpoczynku kierowcy oraz okresy prowadzenia pojazdu między tymi okresami.
2. Przestrzeganie maksymalnego czasu prowadzenia pojazdu w ciągu dwóch kolejnych tygodni (norma: 90 godzin).
3. Wykresówki, dane pobrane z tachografu cyfrowego i z karty kierowcy oraz wykonywane zgodnie z obowiązującymi przepisami wydruki z tachografu cyfrowego oraz dokumentacja potwierdzająca fakt prowadzenia lub nieprowadzenia pojazdu, w tym pojazdu, do którego nie mają zastosowania przepisy rozporządzenia (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 lub umowy europejskiej dotyczącej pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowie (AETR), sporządzonej w Genewie dnia 1 lipca 1970 r.
4. Umowy na usługi transportowe pod względem zawartych w nich postanowień uniemożliwiających przestrzeganie przepisów rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 z dnia 20 grudnia 1985 r. w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym, rozporządzenia (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 lub Umowy europejskiej dotyczącej pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowie (AETR), sporządzonej w Genewie dnia 1 lipca 1970 r.*)

*) Element, który może być objęty kontrolą w przypadku stwierdzenia naruszenia przepisów rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 z dnia 20 grudnia 1985 r. w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym, rozporządzenia (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 lub Umowy europejskiej dotyczącej pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowie (AETR), sporządzonej w Genewie dnia 1 lipca 1970 r.

FORMULARZ DO PRZEKAZYWANIA DANYCH STATYSTYCZNYCH ZGROMADZONYCH W WYNIKU KONTROLI, W TOKU KTÓRYCH NIE STWIERDZONO NARUSZEŃ UZASADNIAJĄCYCH NAŁOŻENIE KARY PIENIĘŻNEJ LUB MANDATU KARNEGO					
Lp.	Nazwa organu przekazującego formularz:				
1. KONTROLA DROGOWA					
	RODZAJ DANYCH	LICZBA POJAZDÓW PODDANYCH KONTROLI	KRAJ REJESTRACJI POJAZDU		
			RZECZPOSPOLITA POLSKA	INNE PAŃSTWO CZŁONKOWSKIE UE	PAŃSTWO SPOZA UE
1.1.A	krajowy niezarobkowy przewóz drogowy osób				
1.1.B	krajowy niezarobkowy przewóz drogowy rzeczy				
1.2.A	międzynarodowy niezarobkowy przewóz drogowy osób				
1.2.B	międzynarodowy niezarobkowy przewóz drogowy rzeczy				
1.3.A	międzynarodowy transport drogowy osób				
1.3.B	międzynarodowy transport drogowy rzeczy				
1.4.A	krajowy transport drogowy osób				
1.4.B	krajowy transport drogowy rzeczy				

1.5	inny przewóz drogowy				
1.6.A	tachograf analogowy				
1.6.B	tachograf cyfrowy				
1.7.A	autostrada				
1.7.B	droga krajowa				
1.7.C	droga wojewódzka				
1.7.D	droga powiatowa				
1.7.E	droga gminna				
1.8	RAZEM¹⁾				
2. KONTROLA W PRZEDSIĘBIORSTWIE ALBO W SIEDZIBIE PODMIOTU WYKONUJĄCEGO PRZEWÓZ DROGOWY, O KTÓRYM MOWA W ART. 3 UST. 2 USTAWY Z DNIA 6 WRZEŚNIA 2001 R. O TRANSPORCIE DROGOWYM					
	RODZAJ DANYCH	LICZBA			
2.1	liczba skontrolowanych przedsiębiorstw lub podmiotów				
2.2.A	liczebność taboru skontrolowanych przedsiębiorstw lub podmiotów				
2.2.B	liczba skontrolowanych kierowców				
2.3.A	krajowy niezarobkowy przewóz drogowy osób				

2.3.B	krajowy niezarobkowy przewóz drogowy rzeczy			
2.4.A	międzynarodowy niezarobkowy przewóz drogowy osób			
2.4.B	międzynarodowy niezarobkowy przewóz drogowy rzeczy			
2.5.A	międzynarodowy transport drogowy osób			
2.5.B	międzynarodowy transport drogowy rzeczy			
2.6.A	krajowy transport drogowy osób			
2.6.B	krajowy transport drogowy rzeczy			
2.7.A	tachograf analogowy			
2.7.B	tachograf cyfrowy			
2.8	RAZEM²⁾			
3. WYKAZ KONTROLNY				
		SPRAWDZONE (liczba pojazdów)	NIESPRAWDZONE (liczba pojazdów)	RAZEM (liczba pojazdów)
3.1	licencja/wypis			
3.2	zezwoleń/wypis			
3.3	zaświadczenie na wykonywanie przewozów drogowych na potrzeby własne/wypis			

3.4	opłata za przejazd po drogach krajowych pojazdów samochodowych (opłata elektroniczna)			
3.5	zapisy z urzędnia rejestrującego samoczynnie prędkość jazdy, czas jazdy i czas postoju, obowiązkowe przerwy i czas odpoczynku			
3.6	transport drogowy			
3.7	przewóz towarów niebezpiecznych			
3.8	przewóz żywych zwierząt			
3.9	przewóz szybko psujących się artykułów żywnościowych			
3.10	przewóz odpadów			
3.11	prawo o ruchu drogowym			
3.12	transgraniczne przemieszczanie organizmów genetycznie zmodyfikowanych			
3.13	zaświadczenie na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego			
3.14	potwierdzenie zgłoszenia przewozu w publicznym transporcie zbiorowym			
Objaśnienia:				
1) Suma lp. od 1.1.A do 1.5 albo suma lp. od 1.7.A do 1.7.E.				
2) Suma lp. od 2.3.A do 2.6.B.				

WZÓR

FORMULARZ DO PRZEKAZYWANIA DANYCH STATYSTYCZNYCH ZGROMADZONYCH W WYNIKU KONTROLI, W TOKU KTÓRYCH STWIERDZONO NARUSZENIA UZASADNIAJĄCE NAŁOŻENIE KARY PIENIĘŻNEJ LUB MANDATU KARNEGO

Nazwa organu przekazującego formularz:

1. KONTROLA DROGOWA

Lp.	kategoria pojazdu ¹⁾	Kraj rejestracji pojazdu	Numer rejestracyjny pojazdu	Firma przedsiębiorcy/nazwa podmiotu wykonującego przewóz drogowy	Rodzaj przewozu (krajowy/ międzynarodowy; osób/ rzeczy; niezarobkowy przewóz drogowy/transport drogowy/inny przewóz drogowy w rozumieniu przepisów rozporządzenia (WE) nr 561/2006 ²⁾	Data kontroli	Miejsce kontroli	Kategoria drogi (autostrada/ droga krajowa/inna)	Rodzaj tachografu (analogowy/cyfrowy)	Liczba kontrolowanych dni pracy	Organ kontrolny	Wysokość kary pieniężnej/ mandatu karnego	Naruszony przepis ³⁾
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

Objaśnienia:

¹⁾ Kategoria pojazdu określona zgodnie z przepisami o homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep.

²⁾ Rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 (Dz. Urz. UE L 102 z 11.04.2006, str. 1, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 1, str. 227).

³⁾ W przypadku ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367, z późn. zm.) należy podać liczbę porządkową z tabeli w załączniku, a w przypadku ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1265, z późn. zm.) liczbę porządkową z tabeli oraz numer załącznika.

2. KONTROLA W PRZEDSIĘBIORSTWIE ALBO W SIEDZIBIE PODMIOTU WYKONUJĄCEGO PRZEWÓZ DROGOWY, O KTÓRYM MOWA W ART. 3 UST. 2 USTAWY Z DNIA 6 WRZEŚNIA 2001 R. O TRANSPORCIE DROGOWYM										
Lp.	Firma przedsiębiorcy/ nazwa podmiotu wykonującego przewóz drogowy	Liczba kontrolowanych kierowców	Wielkość taboru przedsiębiorstwa/ podmiotu wykonującego przewóz drogowy ¹⁾	Liczba kontrolowanych dni pracy	Rodzaj przewozu (osób/ rzeczy)	Rodzaj przewozu (niezarobkowy przewóz drogowy/ transport drogowy/inny przewóz drogowy w rozumieniu przepisów rozporządzenia (WE) nr 561/2006) ²⁾	Data kontroli	Organ kontrolny	Wysokość kary pieniężnej/mandatu karnego	Naruszony przepis ³⁾
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Objaśnienia:

¹⁾ A – 1 pojazd, B – 2–5 pojazdów, C – 6–10 pojazdów, D – 11–20 pojazdów, E – 21–50 pojazdów, F – 51–200 pojazdów, G – 201–500 pojazdów, H – ponad 500 pojazdów.

²⁾ Rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 (Dz. Urz. UE L 102 z 11.04.2006, str. 1, z późn. zm.).

³⁾ W przypadku ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367, z późn. zm.) należy podać liczbę porządkową z tabeli w załączniku, a w przypadku ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym – liczbę porządkową z tabeli oraz numer załącznika.