

Warszawa, dnia 14 sierpnia 2012 r.

Poz. 930

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA FINANSÓW¹⁾**

z dnia 30 lipca 2012 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie ustanowienia składu wolnocłowego
na terenie Portu Lotniczego „Rzeszów-Jasionka”**

Na podstawie art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. – Prawo celne (Dz. U. Nr 68, poz. 622, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 21 czerwca 2011 r. w sprawie ustanowienia składu wolnocłowego na terenie Portu Lotniczego „Rzeszów-Jasionka” (Dz. U. Nr 140, poz. 816) załącznik otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Finansów: *wz. M. Grabowski*

¹⁾ Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. Nr 248, poz. 1481).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 273, poz. 2703, z 2008 r. Nr 209, poz. 1320 i Nr 215, poz. 1355, z 2009 r. Nr 168, poz. 1323, z 2010 r. Nr 106, poz. 673, z 2011 r. Nr 106, poz. 622 i Nr 254, poz. 1529 oraz z 2012 r. poz. 908.

Załącznik do rozporządzenia Ministra Finansów
z dnia 30 lipca 2012 r. (poz. 930)

SZCZEGÓŁOWY OPIS GRANIC I OBSZAR SKŁADU WOLNOCŁOWEGO NA TERENIE PORTU LOTNICZEGO „RZESZÓW-JASIONKA”

Skład wolnocłowy jest zlokalizowany na poziomie hali odlotów na pierwszym piętrze budynku Terminalu Pasażerskiego i stanowi strefę zamkniętą odcinkami ścian określonymi w poniższym opisie granicy składu wolnocłowego. Z uwagi na usytuowanie składu wolnocłowego wewnątrz budynku, odgraniczenie składu wolnocłowego stanowią trwałe elementy budowlane.

Opis przebiegu granic składu wolnocłowego jest przedstawiony na mapie w skali 1:500. Dokument zawierający opis przebiegu granic składu wolnocłowego wraz z mapą jest przechowywany u zarządzającego składem wolnocłowym oraz w postaci kopii we właściwej miejscowo izbie celnej nadzorującej skład wolnocłowy oraz w Ministerstwie Finansów.

Granice obszaru składu wolnocłowego stanowią następujące odcinki ścian:

- 1) dwa odcinki ściany o długości: 33,6 m i 18,61 m, oddzielające skład wolnocłowy od płyty lotniska;
- 2) trzy odcinki ściany o długości: 9,52 m, z dwoma otworami drzwiowymi, 6,6 m i 9,52 m, z jednym otworem drzwiowym, oddzielające skład wolnocłowy od klatki schodowej;
- 3) ściana o długości 61,8 m, oddzielająca skład wolnocłowy od płyty lotniska;
- 4) trzy odcinki ściany o długości: 9,52 m, z jednym otworem drzwiowym, 6,6 m i 9,52 m, z dwoma otworami drzwiowymi, oddzielające skład wolnocłowy od klatki schodowej;
- 5) trzy odcinki ściany o długości: 18,6 m, 33,6 m i 17,9 m, oddzielające skład wolnocłowy od płyty lotniska;
- 6) ściana o długości 6,3 m, oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczeń sanitarno-socjalnych;
- 7) ściana o długości 18,6 m, oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczenia socjalnego, klatki schodowej i magazynu;
- 8) ściana o długości 4,63 m, oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczeń służbowych;
- 9) ściana o długości 29,95 m, z pięcioma otworami drzwiowymi, oddzielająca skład wolnocłowy od strefy kontroli bezpieczeństwa;
- 10) ściana o długości 4,62 m, oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczeń służbowych;
- 11) ściana o długości 19,64 m, z jednym otworem drzwiowym, oddzielająca skład wolnocłowy od klatek schodowych, kanałów instalacyjnych oraz pomieszczeń sanitarnych;
- 12) ściana o długości 6,3 m, oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczeń sanitarnych;
- 13) ściana o długości 24,95 m, oddzielająca skład wolnocłowy od płyty lotniska.

Obszar składu wolnocłowego wynosi 3533,58 m².