

Warszawa, dnia 7 maja 2012 r.

Poz. 483

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ<sup>1)</sup>**

z dnia 25 kwietnia 2012 r.

**w sprawie sprawozdania dotyczącego kontroli drogowego przewozu towarów niebezpiecznych<sup>2)</sup>**

Na podstawie art. 106 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustala się wzór sprawozdania dotyczącego kontroli drogowego przewozu towarów niebezpiecznych określony w załączniku do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej: *S. Nowak*

---

<sup>1)</sup> Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie w zakresie swojej regulacji wdraża postanowienia dyrektywy Rady 95/50/WE z dnia 6 października 1995 r. w sprawie ujednoczonych procedur kontroli drogowego transportu towarów niebezpiecznych (Dz. Urz. UE L 249 z 17.10.1995, str. 35; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 2, str. 282).

Załącznik do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa  
i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (poz. 483)

WZÓR SPRAWOZDANIA DOTYCZĄCEGO KONTROLI  
DROGOWEGO PRZEWOZU TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH

Państwo: RZECZPOSPOLITA POLSKA

Rok: .....

Kontrole przewozu drogowego towarów niebezpiecznych

|  |             | Miejsce rejestracji pojazdu <sup>1)</sup> |                              |                 | Łączna liczba |
|--|-------------|---|------------------------------|-----------------|---------------|
|  |             | Rzeczpospolita Polska                     | inne państwo członkowskie UE | państwo trzecie |               |
| Liczba pojazdów skontrolowanych pod względem zawartości ładunku (i przestrzegania ADR) |             |   |                              |                 |               |
| Liczba pojazdów nieprzestrzegających ADR   |             |   |                              |                 |               |
| Liczba unieruchomionych pojazdów   |             |   |                              |                 |               |
| Liczba stwierdzonych naruszeń według kategorii ryzyka <sup>2)</sup>                    | I           |   |                              |                 |               |
|  | II          |   |                              |                 |               |
|  | III         |   |                              |                 |               |
| Liczba nałożonych kar według typu kary   | ostrzeżenia |   |                              |                 |               |
|  | kary        |   |                              |                 |               |
|  | inne        |   |                              |                 |               |

|   |         |           |
|---|---------|-----------|
| SZACUNKOWA CAŁKOWITA MASA TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH PRZEWOŻONYCH W TRANSPORCIE DROGOWYM <sup>3)</sup> | ..... t | ..... tkm |
|---|---------|-----------|

Uwagi:

<sup>1)</sup> Za miejsce rejestracji uważa się państwo rejestracji pojazdu.

<sup>2)</sup> W przypadku popełnienia kilku naruszeń przez kierującego pojazdem w sprawozdaniu uwzględnia się tylko najpoważniejszą kategorię ryzyka spośród poniższych:

a) I kategoria ryzyka – naruszenia ADR powodujące wysokie ryzyko śmierci, poważnych obrażeń ciała lub znacznej szkody dla środowiska i z reguły wymaga natychmiastowego podjęcia środków naprawczych, takich jak unieruchomienie pojazdu

Naruszenia ADR w tej kategorii obejmują:

- 1) przewóz niebezpiecznych towarów niedopuszczonych do transportu;
- 2) dopuszczenie do ubytku niebezpiecznych substancji podczas transportu;
- 3) przewóz w zakazany sposób lub niewłaściwym środkiem transportu;
- 4) przewóz luzem w kontenerze, który nie nadaje się do użytku ze względów konstrukcyjnych;
- 5) przewóz pojazdem bez odpowiedniego świadectwa homologacji;
- 6) przewóz pojazdem, który nie spełnia standardów homologacji i stwarza bezpośrednie zagrożenie (w przeciwnym razie kwalifikuje się do II kategorii ryzyka);
- 7) korzystanie z niedopuszczonych opakowań;
- 8) użycie opakowania niezgodnego z obowiązującymi instrukcjami dotyczącymi pakowania;
- 9) nieprzestrzeganie szczególnych przepisów dotyczących pakowania mieszanego;
- 10) nieprzestrzeganie przepisów dotyczących zabezpieczenia i rozmieszczenia ładunku;
- 11) nieprzestrzeganie przepisów dotyczących mieszanego załadunku opakowań;
- 12) nieprzestrzeganie dopuszczalnych stopni napełnienia zbiorników i opakowań;

- 13) nieprzestrzeganie postanowień ograniczających ilości przewożonych w jednej jednostce transportowej;
  - 14) przewóz niebezpiecznych towarów bez wskazania ich obecności (w tym dokumentów, oznakowania i oznaczenia na opakowaniach, umieszczenia tablic i oznakowania pojazdu);
  - 15) przewóz bez tablic i oznakowania pojazdu;
  - 16) brak odpowiedniej informacji o przewożonej substancji pozwalającej na określenie rodzaju wykroczenia w I kategorii ryzyka (w tym brak numeru UN, właściwej nazwy ładunku, grupy pakowania);
  - 17) kierowanie pojazdem bez ważnego świadectwa przeszkolenia zawodowego;
  - 18) korzystanie z ognia lub niezabezpieczonego źródła światła;
  - 19) nieprzestrzeganie zakazu palenia.
- b) II kategoria ryzyka – naruszenia ADR powodujące ryzyko obrażeń ciała lub szkody dla środowiska i z reguły wymaga natychmiastowego podjęcia środków naprawczych takich jak wyjaśnienie na miejscu kontroli, jeżeli to możliwe i wskazane, lecz nie później niż przed zakończeniem bieżącego transportu
- Naruszenia ADR w tej kategorii obejmują:
- 1) przewóz jednostką transportową, która składa się z więcej niż jednej przyczepy lub naczepy;
  - 2) przewóz pojazdem, który nie spełnia standardów homologacji, ale nie stwarza bezpośredniego zagrożenia;
  - 3) przewóz pojazdem, w którego wyposażeniu brak nadających się do użycia gaśnic; gaśnica uważana jest za wciąż nadającą się do użycia, jeżeli brakuje jedynie wymaganej plomby lub daty ważności, nie ma to jednak zastosowania, jeżeli gaśnica w widoczny sposób nie nadaje się do użycia, w tym ciśnieniomierz wskazuje wartość 0;
  - 4) przewóz pojazdem, który nie ma wyposażenia wymaganego przez ADR i pisemnych instrukcji dla załogi pojazdu zgodnych z ADR;
  - 5) nieprzestrzeganie terminów testów i kontroli oraz okresów użytkowania opakowań, kontenerów IBC i dużych opakowań;
  - 6) przewóz zepsutych opakowań, kontenerów IBC lub dużych opakowań lub opakowań zepsutych, nieczystych i pustych;
  - 7) przewóz zapakowanych towarów w kontenerze, który nie nadaje się do użytku ze względów konstrukcyjnych;
  - 8) przewóz w zbiornikach lub zbiornikach kontenerowych (włączając zbiorniki puste i nieoczyszczone), które nie są odpowiednio zamknięte;
  - 9) przewóz opakowań mieszanych z opakowaniem zewnętrznym, które nie jest odpowiednio zamknięte;
  - 10) przewóz pojazdem niewłaściwie oznaczonym, oznakowanym lub z niewłaściwie umieszczonymi tablicami;
  - 11) przewóz pojazdem bez pisemnych instrukcji dla załogi pojazdu zgodnych z ADR lub z pisemnymi instrukcjami dla załogi pojazdu nie dotyczącymi przewożonych towarów;
  - 12) niewłaściwe nadzorowanie lub zaparkowanie pojazdu.
- c) III kategoria ryzyka – naruszenie ADR powoduje niskie ryzyko obrażeń ciała lub szkody dla środowiska i nie wymaga podejmowania środków naprawczych na drodze i pozwala na podjęcie kroków w późniejszym terminie na terenie przedsiębiorstwa
- Naruszenia ADR w tej kategorii obejmują:
- 1) przewóz pojazdem, w którym rozmiar tablic lub oznaczeń lub wielkość liter, cyfr lub symboli na tablicach lub oznaczeniach nie odpowiada przepisom;
  - 2) brak innych informacji w dokumentacji transportowej oprócz tych wymienionych w pkt 16 I kategorii ryzyka;
  - 3) brak w pojeździe świadectwa przeszkolenia, ale istnieją dowody, że kierowca jest w jego posiadaniu.
- <sup>3)</sup> Podaje się w tonach lub w tonokilometrach.

Sposób wypełniania sprawozdania dotyczącego kontroli drogowego przewozu towarów niebezpiecznych

### 1. Objaśnienia

#### Liczba pojazdów skontrolowanych pod względem zawartości ładunku (i przestrzegania ADR)

W tym wierszu należy podać liczbę pojazdów poddanych kontroli ze względów bezpieczeństwa w związku z przewozem towarów niebezpiecznych.

#### Liczba pojazdów nieprzestrzegających ADR

W tym wierszu każdy pojazd, w którym stwierdzono jedno naruszenie lub większą ich liczbę, jest liczony tylko raz. Liczba podana w komórce danej kolumny nie może być większa niż podana w poprzedniej komórce tej kolumny. Liczba ta może być równa liczbie podanej w poprzedniej komórce wyłącznie w sytuacji, gdy żaden ze skontrolowanych pojazdów pochodzących z danego państwa nie odpowiadał przepisom.

Wyrażenie „pojazd nieprzestrzegający ADR” nie oznacza wyłącznie, że pojazd jako taki nie odpowiada właściwym przepisom dotyczącym budowy pojazdu i homologacji, w tym kontekście należy przyjąć, że każde naruszenie postanowień Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), sporządzonej w Genewie dnia 30 września 1957 r. (Dz. U. z 2011 r. Nr 110, poz. 641) oznacza nieprzestrzeganie ADR.

#### Liczba unieruchomionych pojazdów

W tym wierszu należy podać liczbę pojazdów unieruchomionych w wyniku kontroli. Liczba podana w komórce danej kolumny nie może być większa niż liczba podana w poprzedniej komórce tej kolumny.

Informacje na temat unieruchomionych pojazdów należy podawać wyłącznie w tym wierszu i nie należy ich uwzględniać w wierszu „Liczba nałożonych kar według typu kary”.

Unieruchomienie oznacza zatrzymanie pojazdu w miejscu kontroli lub w wyznaczonym miejscu do czasu podjęcia działań naprawczych mających na celu doprowadzenie pojazdu do stanu odpowiadającego właściwym przepisom, bez względu na czas trwania takiego zatrzymania.

#### Liczba stwierdzonych naruszeń według kategorii ryzyka

W tym wierszu, w przypadku stwierdzenia w pojeździe więcej niż jednego naruszenia, uwzględnia się wyłącznie najważniejszą kategorię ryzyka.

Zgłoszeniu podlega tylko jedno popełnienie naruszenia przez kierującego pojazdem, zatem suma stwierdzonych naruszeń według kategorii ryzyka musi być równa liczbie pojazdów nieprzestrzegających ADR.

#### Liczba nałożonych kar według typu kary

Liczba i typ zgłoszonych kar muszą odpowiadać liczbie decyzji wojewódzkiego inspektora transportu drogowego wydanych w trakcie kontroli drogowej, bez względu na dalsze postępowanie w zakresie tej kary. Typ kary „inne” obejmuje wszelkie dodatkowe działania podjęte w związku z wykrytym naruszeniem, w szczególności przekazanie sprawy do innego organu.

Możliwe jest nałożenie więcej niż jednej kary na skontrolowany pojazd. W takim przypadku wszystkie nałożone kary należy ewidencjonować oraz uwzględniać w sprawozdaniu.

#### Szacunkowa całkowita masa towarów niebezpiecznych przewożonych w transporcie drogowym

Informacja podawana w tym wierszu ma charakter fakultatywny.

W tym wierszu podaje się szacunkowe określenie całkowitej masy towarów niebezpiecznych przewożonych w transporcie drogowym w okresie sprawozdawczym.

Jeżeli nie jest możliwe podanie wymaganych informacji, należy to zaznaczyć, wpisując „b.d.” – „brak danych”, aby umożliwić poprawną analizę statystyk; nie należy wpisywać zera ani pozostawiać pustej komórki.

Jeżeli nie jest możliwe sporządzenie sprawozdania zgodnie z niniejszym objaśnieniem, należy wyjaśnić powody rozbieżności.

## 2. Wzory dotyczące sprawozdania

W tabeli poniżej przedstawiono przykład prawidłowo wypełnionego sprawozdania dotyczącego kontroli drogowego przewozu towarów niebezpiecznych. W komórkach wykorzystano podstawowe wzory, które należy stosować w celu poprawnego sporządzenia sprawozdania.

W odniesieniu do naruszeń należy stosować następujące wzory:

$$- R_{I,1} + R_{II,1} + R_{III,1} = T,$$

$$- R_{I,2} + R_{II,2} + R_{III,2} = U,$$

$$- R_{I,3} + R_{II,3} + R_{III,3} = W,$$

gdzie:

- $R_{I,1}$  – liczba naruszeń I kategorii ryzyka stwierdzonych w trakcie kontroli pojazdów zarejestrowanych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,
- $R_{II,1}$  – liczba naruszeń II kategorii ryzyka stwierdzonych w trakcie kontroli pojazdów zarejestrowanych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,
- $R_{III,1}$  – liczba naruszeń III kategorii ryzyka stwierdzonych w trakcie kontroli pojazdów zarejestrowanych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,
- $R_{I,2}$  – liczba naruszeń I kategorii ryzyka stwierdzonych w trakcie kontroli pojazdów zarejestrowanych na terytorium innych państw członkowskich UE,
- $R_{II,2}$  – liczba naruszeń II kategorii ryzyka stwierdzonych w trakcie kontroli pojazdów zarejestrowanych na terytorium innych państw członkowskich UE,
- $R_{III,2}$  – liczba naruszeń III kategorii ryzyka stwierdzonych w trakcie kontroli pojazdów zarejestrowanych na terytorium innych państw członkowskich UE,
- $R_{I,3}$  – liczba naruszeń I kategorii ryzyka stwierdzonych w trakcie kontroli pojazdów zarejestrowanych na terytorium państw trzecich,
- $R_{II,3}$  – liczba naruszeń II kategorii ryzyka stwierdzonych w trakcie kontroli pojazdów zarejestrowanych na terytorium państw trzecich,
- $R_{III,3}$  – liczba naruszeń III kategorii ryzyka stwierdzonych w trakcie kontroli pojazdów zarejestrowanych na terytorium państw trzecich,
- T – suma liczby naruszeń I, II i III kategorii ryzyka stwierdzonych w trakcie kontroli pojazdów na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,
- U – suma liczby naruszeń I, II i III kategorii ryzyka stwierdzonych w trakcie kontroli pojazdów zarejestrowanych na terytorium innych państw członkowskich UE,
- W – suma liczby naruszeń I, II i III kategorii ryzyka stwierdzonych w trakcie kontroli pojazdów zarejestrowanych na terytorium państw trzecich.

## Przykład prawidłowo wypełnionego sprawozdania dotyczącego kontroli drogowego przewozu towarów niebezpiecznych

Państwo: RZECZPOSPOLITA POLSKA

Rok: .....

## Kontrole przewozu drogowego towarów niebezpiecznych

|  |             | Miejsce rejestracji pojazdu <sup>1)</sup> |                              |                    | Łączna liczba  |
|--|-------------|---|------------------------------|--------------------|--|
|  |             | Rzeczpospolita Polska                     | inne państwo członkowskie UE | państwo trzecie    |  |
| Liczba pojazdów skontrolowanych pod względem zawartości ładunku (i przestrzegania ADR) |             | A   | B                            | C                  | A+B+C  |
| Liczba pojazdów nieprzestrzegających ADR   |             | D(≤A)                                     | E(≤B)                        | F(≤C)              | D+E+F  |
| Liczba unieruchomionych pojazdów   |             | G(≤D)                                     | H(≤E)                        | I(≤F)              | G+H+I  |
| Liczba stwierdzonych naruszeń według kategorii ryzyka <sup>2)</sup>                    | I           | R <sub>I</sub> 1                          | R <sub>I</sub> 2             | R <sub>I</sub> 3   | R <sub>I</sub> 1+R <sub>I</sub> 2+R <sub>I</sub> 3       |
|  | II          | R <sub>II</sub> 1                         | R <sub>II</sub> 2            | R <sub>II</sub> 3  | R <sub>II</sub> 1+R <sub>II</sub> 2+R <sub>II</sub> 3    |
|  | III         | R <sub>III</sub> 1                        | R <sub>III</sub> 2           | R <sub>III</sub> 3 | R <sub>III</sub> 1+R <sub>III</sub> 2+R <sub>III</sub> 3 |
| Liczba nałożonych kar według typu kary   | ostrzeżenia | J   | K                            | L                  | J+K+L  |
|  | kary        | M   | N                            | O                  | M+N+O  |
|  | inne        | P   | Q                            | R                  | P+Q+R  |

|   |         |           |
|---|---------|-----------|
| SZACUNKOWA CAŁKOWITA MASA TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH PRZEWOŻONYCH W TRANSPORCIE DROGOWYM <sup>3)</sup> | ..... t | ..... tkm |
|---|---------|-----------|