

Warszawa, dnia 24 października 2012 r.

Poz. 1159

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ<sup>1)</sup>**

z dnia 19 października 2012 r.

**w sprawie szczegółowego zakresu raportów sporządzanych przez Państwową Komisję Badania Wypadków Morskich<sup>2)</sup>**

Na podstawie art. 45 ustawy z dnia 31 sierpnia 2012 r. o Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich (Dz. U. poz. 1068) zarządza się, co następuje:

§ 1. Szczegółowy zakres sporządzanego przez Państwową Komisję Badania Wypadków Morskich raportu:

- 1) końcowego z przeprowadzonego badania wypadku lub incydentu morskiego określa załącznik nr 1 do rozporządzenia;
- 2) tymczasowego z przeprowadzonego badania wypadku lub incydentu morskiego określa załącznik nr 2 do rozporządzenia;
- 3) uproszczonego z przeprowadzonego badania wypadku lub incydentu morskiego określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 27 października 2012 r.

Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej: *S. Nowak*

---

<sup>1)</sup> Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

<sup>2)</sup> Przepisy niniejszego rozporządzenia dokonują w zakresie swojej regulacji wdrożenia postanowień dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/18/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. ustanawiającej podstawowe zasady regulujące dochodzenia w sprawach wypadków w sektorze transportu morskiego i zmieniającej dyrektywę Rady 1999/35/WE oraz dyrektywę 2002/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz. Urz. UE L 131 z 28.05.2009, str. 114).

**Załącznik nr 1****SZCZEGÓŁOWY ZAKRES RAPORTU KOŃCOWEGO Z PRZEPROWADZONEGO BADANIA WYPADKU  
LUB INCYDENTU MORSKIEGO****A. Fakty**

Podstawowe fakty dotyczące wypadku lub incydentu morskiego: gdzie i kiedy oraz w jaki sposób doszło do wypadku lub incydentu morskiego, a także jego ewentualne skutki, takie jak: śmierć, uszkodzenie ciała, uszkodzenie statku lub jego wyposażenia, uszkodzenie ładunku, zanieczyszczenie środowiska.

**B. Informacje ogólne****1. Dane statku (statków):**

- 1) nazwa;
- 2) bandera;
- 3) właściciel\*);
- 4) armator\*);
- 5) operator\*);
- 6) instytucja klasyfikacyjna;
- 7) typ statku;
- 8) sygnał rozpoznawczy;
- 9) nr identyfikacyjny IMO;
- 10) pojemność brutto (GT);
- 11) rok budowy;
- 12) moc maszyn;
- 13) szerokość;
- 14) długość całkowita;
- 15) materiał, z jakiego jest zbudowany kadłub;
- 16) minimalna obsada załogowa;
- 17) typ rejestratora VDR (S-VDR).

**2. Informacje o podróży statku (statków):**

- 1) porty zawinięcia w czasie podróży;
- 2) port przeznaczenia;
- 3) rodzaj żeglugi;
- 4) informacja o ładunku (ilość i rodzaj);
- 5) informacja o załodze (liczba/narodowość);
- 6) informacja o pasażerach (liczba/narodowość).

---

\*) Nazwa i siedziba (w przypadku osób prawnych) lub imię, nazwisko i miejsce zamieszkania (w przypadku osób fizycznych).

**3. Informacje o wypadku lub incydencie morskim:**

- 1) rodzaj: bardzo poważny wypadek, poważny wypadek, inny niż bardzo poważny lub poważny wypadek, incydent morski;
- 2) data i czas zdarzenia (UTC);
- 3) pozycja geograficzna w czasie zdarzenia;
- 4) rejon geograficzny zajścia zdarzenia;
- 5) charakter akwenu: pełne morze, przybrzeżny, wody wewnętrzne;
- 6) pogoda w trakcie zdarzenia;
- 7) stan eksploatacyjny statku w trakcie zdarzenia;
- 8) miejsce wypadku lub incydentu morskiego na statku;
- 9) udział czynnika ludzkiego w wypadku lub incydencie morskim: załoga uczestnicząca w zdarzeniu, obowiązki członków załogi uczestniczących w zdarzeniu oraz okres ich zaokrętowania;
- 10) skutki wypadku (dla ludzi, statku, ładunku, środowiska, inne).

**4. Informacje o zaangażowanych podmiotach z lądu i działaniach ratowniczych:**

- 1) podmioty zaangażowane;
- 2) użyte środki;
- 3) szybkość reakcji działania służb ratowniczych;
- 4) podjęte działania;
- 5) osiągnięte wyniki.

**C. Opis okoliczności wypadku lub incydentu morskiego**

Rekonstrukcja okoliczności zajścia wypadku lub incydentu morskiego przez chronologiczny opis zdarzeń prowadzących do wypadku lub incydentu morskiego, mających miejsce w trakcie wypadku lub incydentu oraz po jego zakończeniu, z uwzględnieniem wszystkich czynników mających znaczenie.

**D. Analiza i uwagi dotyczące czynników, które przyczyniły się do wypadku lub incydentu morskiego z uwzględnieniem wyników badań i ekspertyz:**

- 1) czynniki mechaniczne;
- 2) czynniki ludzkie (błędy i zaniechania);
- 3) czynniki organizacyjne;
- 4) wpływ czynników zewnętrznych, w tym związanych ze środowiskiem morskim, na zaistnienie wypadku lub incydentu morskiego.

**E. Opis wyników przeprowadzonego badania, w tym identyfikacja kwestii dotyczących bezpieczeństwa i wniosków wynikających z badania**

Podsumowanie czynników mających wpływ na wypadek lub incydent morski, ustalonych w wyniku badania, oraz ocena środków zaradczych zastosowanych przed wypadkiem, które okazały się niewystarczające lub których nie podjęto.

**F. Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa\*\*)****G. Załączniki:**

- 1) zdjęcia, filmy, nagrania głosu, mapy, rysunki, zapisy elektroniczne;
- 2) normy i normatywy mające zastosowanie i użyte w trakcie badania;
- 3) wykaz stosowanych terminów technicznych oraz skrótów;
- 4) specjalne opracowania na temat bezpieczeństwa;
- 5) inne informacje.

**H. Uczestnictwo państw istotnie zainteresowanych**

1. Liczba i nazwy państw istotnie zainteresowanych.
2. Powody, dla których państwa wystąpiły z wnioskiem o udział w badaniu wypadku lub incydentu morskiego.

**I. Informacja o pracy Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich**

Skład zespołu badającego wypadek.

---

\*\*\*) Państwowa Komisja Badania Wypadków Morskich formułuje zalecenia dotyczące bezpieczeństwa w przypadkach, gdy jest to uzasadnione.

## SZCZEGÓŁOWY ZAKRES RAPORTU TYMCZASOWEGO Z PRZEPROWADZONEGO BADANIA WYPADKU LUB INCYDENTU MORSKIEGO

### A. Fakty

Podstawowe fakty dotyczące wypadku lub incydentu morskiego: gdzie i kiedy oraz w jaki sposób doszło do wypadku lub incydentu morskiego, a także jego ewentualne skutki, takie jak: śmierć, uszkodzenie ciała, uszkodzenie statku lub jego wyposażenia, uszkodzenie ładunku, zanieczyszczenie środowiska.

### B. Informacje ogólne

#### 1. Dane statku (statków):

- 1) nazwa;
- 2) bandera;
- 3) armator\*);
- 4) typ statku;
- 5) sygnał rozpoznawczy;
- 6) nr identyfikacyjny IMO;
- 7) pojemność brutto (GT);
- 8) rok budowy;
- 9) moc maszyn;
- 10) szerokość;
- 11) długość całkowita;
- 12) materiał, z jakiego jest zbudowany kadłub;
- 13) minimalna obsada załogowa.

#### 2. Informacje o podróży statku (statków):

- 1) porty zawinięcia w czasie podróży;
- 2) następny port przeznaczenia;
- 3) rodzaj żeglugi;
- 4) informacja o ładunku (ilość i rodzaj);
- 5) informacja o załodze w trakcie podróży (liczba/narodowość);
- 6) informacja o pasażerach (liczba/narodowość).

#### 3. Informacje o wypadku lub incydencie morskim:

- 1) rodzaj: bardzo poważny wypadek, poważny wypadek, inny niż bardzo poważny lub poważny wypadek, incydent morski;
- 2) data i czas zdarzenia (UTC);
- 3) pozycja geograficzna w czasie zdarzenia;

---

\*) Nazwa i siedziba (w przypadku osób prawnych) lub imię, nazwisko i miejsce zamieszkania (w przypadku osób fizycznych).

- 4) rejon geograficzny zajścia zdarzenia;
- 5) charakter akwenu: pełne morze, przybrzeżny, wody wewnętrzne;
- 6) pogoda w trakcie zdarzenia;
- 7) stan eksploatacyjny statku w trakcie zdarzenia;
- 8) miejsce wypadku lub incydentu morskiego na statku;
- 9) udział czynnika ludzkiego w wypadku lub incydencie morskim: załoga uczestnicząca w zdarzeniu, obowiązki członków załogi uczestniczących w zdarzeniu oraz okres ich zaokrętowania;
- 10) skutki wypadku (dla ludzi, statku, ładunku, środowiska, inne).

### **C. Opis okoliczności wypadku lub incydentu morskiego**

Rekonstrukcja ustalonych okoliczności zajścia wypadku lub incydentu morskiego przez opis zdarzeń prowadzących do wypadku lub incydentu morskiego, mających miejsce w trakcie wypadku lub incydentu oraz po jego zakończeniu, z uwzględnieniem wszystkich czynników mających znaczenie.

### **D. Wstępna analiza i uwagi dotyczące czynników, które przyczyniły się do wypadku lub incydentu morskiego, z uwzględnieniem wyników badań i ekspertyz:**

- 1) czynniki mechaniczne;
- 2) czynniki ludzkie (błędy i zaniechania);
- 3) czynniki organizacyjne;
- 4) wpływ czynników zewnętrznych, w tym związanych ze środowiskiem morskim, na zaistnienie wypadku lub incydentu morskiego.

### **E. Uczestnictwo państw istotnie zainteresowanych**

1. Liczba i nazwy państw istotnie zainteresowanych.
2. Powody, dla których państwa zgłosiły wniosek o uczestnictwo w badaniu wypadku lub incydentu morskiego.

### **F. Informacja o pracy Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich**

Skład zespołu badającego wypadek.

### **G. Przewidywany termin opublikowania raportu końcowego**

## SZCZEGÓŁOWY ZAKRES RAPORTU UPROSZCZONEGO Z PRZEPROWADZONEGO BADANIA WYPADKU LUB INCYDENTU MORSKIEGO

### A. Fakty

Podstawowe fakty dotyczące wypadku lub incydentu morskiego: gdzie i kiedy oraz w jaki sposób doszło do wypadku lub incydentu morskiego, a także jego ewentualne skutki, takie jak: śmierć, uszkodzenie ciała, uszkodzenie statku lub jego wyposażenia, uszkodzenie ładunku, zanieczyszczenie środowiska.

### B. Informacje ogólne

#### 1. Dane statku (statków):

- 1) nazwa;
- 2) bandera;
- 3) właściciel\*);
- 4) armator\*);
- 5) operator\*);
- 6) instytucja klasyfikacyjna;
- 7) typ statku;
- 8) sygnał rozpoznawczy;
- 9) nr identyfikacyjny IMO;
- 10) pojemność brutto (GT);
- 11) rok budowy;
- 12) moc maszyn;
- 13) szerokość;
- 14) długość całkowita;
- 15) materiał, z jakiego jest zbudowany kadłub;
- 16) minimalna obsada załogowa;
- 17) typ rejestratora VDR (S-VDR).

#### 2. Informacje o podróży statku (statków):

- 1) porty zawinięcia w czasie podróży;
- 2) następny port przeznaczenia;
- 3) rodzaj żeglugi;
- 4) informacja o ładunku (ilość i rodzaj);
- 5) informacja o załodze w trakcie podróży (liczba/narodowość);
- 6) informacja o pasażerach (liczba/narodowość).

---

\*) Nazwa i siedziba (w przypadku osób prawnych) lub imię, nazwisko i miejsce zamieszkania (w przypadku osób fizycznych).

**3. Informacje o wypadku lub incydencie morskim**

- 1) rodzaj: bardzo poważny wypadek, poważny wypadek, inny niż bardzo poważny lub poważny wypadek, incydent morski;
- 2) data i czas zdarzenia (UTC);
- 3) pozycja geograficzna w czasie zdarzenia;
- 4) rejon geograficzny zajścia zdarzenia;
- 5) charakter akwenu: pełne morze, przybrzeżny, wody wewnętrzne;
- 6) pogoda w trakcie zdarzenia;
- 7) stan eksploatacyjny statku w trakcie zdarzenia;
- 8) miejsce wypadku lub incydentu morskiego na statku;
- 9) udział czynnika ludzkiego w wypadku lub incydencie morskim: załoga uczestnicząca w zdarzeniu, obowiązki członków załogi uczestniczących w zdarzeniu oraz okres ich zaokrętowania;
- 10) skutki wypadku (dla ludzi, statku, ładunku, środowiska, inne).

**4. Informacje o zaangażowanych podmiotach z lądu i działaniach ratowniczych:**

- 1) podmioty zaangażowane;
- 2) użyte środki;
- 3) szybkość reakcji działania służb ratowniczych;
- 4) podjęte działania;
- 5) osiągnięte wyniki.

**C. Opis okoliczności wypadku lub incydentu morskiego**

Rekonstrukcja okoliczności zajścia wypadku lub incydentu morskiego przez chronologiczny opis zdarzeń prowadzących do wypadku lub incydentu morskiego, mających miejsce w trakcie wypadku lub incydentu oraz po jego zakończeniu, z uwzględnieniem wszystkich czynników mających znaczenie.

**D. Analiza i uwagi dotyczące czynników, które przyczyniły się do wypadku lub incydentu morskiego, z uwzględnieniem wyników badań i ekspertyz:**

- 1) czynniki mechaniczne;
- 2) czynniki ludzkie (błędy i zaniechania);
- 3) czynniki organizacyjne;
- 4) wpływ czynników zewnętrznych, w tym związanych ze środowiskiem morskim, na zaistnienie wypadku lub incydentu morskiego.

**E. Opis wyników przeprowadzonego badania, w tym identyfikacja kwestii dotyczących bezpieczeństwa i wniosków wynikających z badania**

Podsumowanie czynników mających wpływ na wypadek lub incydent morski, ustalonych w wyniku badania, oraz ocena środków zaradczych zastosowanych przed wypadkiem, które okazały się niewystarczające lub których nie podjęto.

**F. Informacja o pracy Państwowej Komisji Badania Wypadków Morskich**

Skład zespołu badającego wypadek.