

816

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW¹⁾

z dnia 21 czerwca 2011 r.

w sprawie ustanowienia składu wolnocłowego na terenie Portu Lotniczego „Rzeszów-Jasionka”

Na podstawie art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. — Prawo celne (Dz. U. Nr 68, poz. 622, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Ustanawia się skład wolnocłowy na terenie Portu Lotniczego „Rzeszów-Jasionka”.

¹⁾ Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej — finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. Nr 216, poz. 1592).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 273, poz. 2703, z 2008 r. Nr 209, poz. 1320 i Nr 215, poz. 1355, z 2009 r. Nr 168, poz. 1323, z 2010 r. Nr 106, poz. 673 oraz z 2011 r. Nr 106, poz. 622.

2. Szczegółowy opis granic i obszar składu wolnocłowego określa załącznik do rozporządzenia.

§ 2. Zarządzającym składem wolnocłowym na terenie Portu Lotniczego „Rzeszów-Jasionka” ustanawia się Port Lotniczy „Rzeszów-Jasionka” Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Jasionce.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Finansów: wz. *L. Kotecki*

Załącznik do rozporządzenia Ministra Finansów
z dnia 21 czerwca 2011 r. (poz. 816)

SZCZEGÓŁOWY OPIS GRANIC I OBSZAR SKŁADU WOLNOCŁOWEGO
NA TERENIE PORTU LOTNICZEGO „RZESZÓW-JASIONKA”

Szczegółowy opis granic składu wolnocłowego

Skład wolnocłowy jest zlokalizowany na terenie Terminalu Pasażerskiego Portu Lotniczego „Rzeszów-Jasionka”, w części dostępnej dla pasażerów po odprawie paszportowej, odlatujących za granicę do krajów trzecich. Obszar składu wolnocłowego stanowi strefę zamkniętą odcinkami ścian określonymi w poniższym opisie granic składu wolnocłowego.

Opis przebiegu granic składu wolnocłowego przedstawiony jest na mapie w skali 1:500. Dokument zawierający opis przebiegu granic składu wolnocłowego wraz z mapą jest przechowywany u zarządzającego oraz w postaci kopii we właściwej miejscowo izbie celnej nadzorującej skład wolnocłowy i w Ministerstwie Finansów.

Granice składu wolnocłowego

W części dotyczącej placówki przeznaczonej do prowadzenia sprzedaży detalicznej granicę wyznaczają następujące odcinki ścian:

- 1) ściana o długości 8,93 m, z dwoma otworami okiennymi, oddzielająca sklep od płyty lotniska;
- 2) ściana o długości 5,35 m, oddzielająca sklep od poczekalni Schengen;

- 3) ściana o długości 8,93 m, z dwoma otworami drzwiowymi, oddzielająca sklep od poczekalni Schengen i Non Schengen;
- 4) ściana o długości 5,35 m, oddzielająca sklep od poczekalni Non Schengen;
- 5) odgraniczenie poziome, wzdłuż linii sufitu, w hali Terminalu Pasażerskiego.

W części dotyczącej magazynu granicę wyznaczają następujące odcinki ścian:

- 1) ściana o długości 5,31 m, oddzielająca magazyn od płyty lotniska;
- 2) ściana o długości 2,15 m, oddzielająca magazyn od strefy ekspedycyjnej bagażu;
- 3) ściana o długości 5,31 m, z jednym otworem drzwiowym, oddzielająca magazyn od korytarza w strefie poczekalni Schengen;
- 4) ściana o długości 2,15 m, oddzielająca magazyn od poczekalni Schengen;
- 5) odgraniczenie wzdłuż linii przebiegającej pod płaszczyzną schodów.

Obszar składu wolnocłowego

Powierzchnia składu wolnocłowego wynosi 59,20 m².