

407**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I BUDOWNICTWA¹⁾**

z dnia 24 marca 2006 r.

w sprawie listy istotnych elementów pojazdu kompletnego²⁾

Na podstawie art. 23 ust. 8 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202 i Nr 175, poz. 1458) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa listę istotnych elementów pojazdu kompletnego, stanowiącą załącznik do rozporządzenia.

§ 2. Traci moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 15 czerwca 2005 r. w sprawie listy istotnych elementów pojazdu kompletnego (Dz. U. Nr 116, poz. 973).

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu i Budownictwa: *J. Polaczek*

¹⁾ Minister Transportu i Budownictwa kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 31 października 2005 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu i Budownictwa (Dz. U. Nr 220, poz. 1900).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie w zakresie swojej regulacji wdraża postanowienia art. 5 ust. 4 dyrektywy 2000/53/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 września 2000 r. w sprawie pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. Urz. WE L 269 z 21.10.2000, z późn. zm.); Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 15, t. 5, str. 224.

Niniejsze rozporządzenie zostało notyfikowane Komisji Europejskiej w dniu 1 grudnia 2005 r., pod numerem 2005/668/PL, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597), które wdraża dyrektywę 98/34/WE z dnia 22 czerwca 1998 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w zakresie norm i przepisów technicznych (Dz. Urz. WE L 204 z 21.07.1998, z późn. zm.).

Załącznik do rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 24 marca 2006 r. (poz. 407)

LISTA ISTOTNYCH ELEMENTÓW POJAZDU KOMPLETNEGO

- | | |
|---|--|
| <p>1) Nadwozie samonośne (oznaczone cechą identyfikacyjną) zawierające następujące elementy:</p> <ul style="list-style-type: none">a) fotele,b) akumulator,c) koła jezdne,d) zawieszenie przednie i tylne,e) most(y) napędowy(e)^{*)},f) skrzynia biegów,g) silnik,h) układ hamulcowy,i) układ kierowniczy,j) układ wydechowy (konwertyory katalityczne, katalizator^{*)}),k) układ zasilania paliwem ze zbiornikiem paliwa,l) układ klimatyzacji^{*)},m) układ chłodzenia z chłodnicą^{*)},n) elementy elektroniczne sterowania układami^{*)},o) instalacja zasilana gazem^{**)},p) poduszki powietrzne^{*)} <p>lub</p> | <p>2) rama z kabiną lub nadwoziem (oznaczone cechą identyfikacyjną) zawierające następujące elementy:</p> <ul style="list-style-type: none">a) fotele,b) akumulator,c) koła jezdne,d) zawieszenie przednie i tylne,e) most(y) napędowy(e)^{*)},f) skrzynia biegów,g) silnik,h) układ hamulcowy,i) układ kierowniczy,j) układ wydechowy (konwertyory katalityczne, katalizator^{*)}),k) układ zasilania paliwem ze zbiornikiem paliwa,l) układ klimatyzacji^{*)},m) układ chłodzenia z chłodnicą^{*)},n) elementy elektroniczne sterowania układami^{*)},o) instalacja zasilana gazem^{**)},p) poduszki powietrzne^{*)}. |
|---|--|

^{*)} Elementy występujące w pojazdach, w przypadkach przewidzianych przez producenta pojazdu.

^{**)} Jeżeli została zamontowana w pojeździe.