

433**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ**

z dnia 1 kwietnia 1999 r.

w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań pojazdów zabytkowych i pojazdów marki „SAM” co do zgodności z warunkami technicznymi, wzorów dokumentów związanych z tymi badaniami oraz jednostek upoważnionych do przeprowadzania tych badań.

Na podstawie art. 68 ust. 14 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602, Nr 123, poz. 779 i Nr 160, poz. 1086 oraz z 1998 r. Nr 106, poz. 668 i Nr 133, poz. 872), zwanej dalej „ustawą”, zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Warunkiem wykonania badania pojazdu zabytkowego co do zgodności z warunkami technicznymi jest złożenie w jednostce upoważnionej do przeprowadzenia takiego badania:

- 1) uwierzytelnionej kopii decyzji o wpisaniu pojazdu jako dobra kultury do rejestru zabytków albo dokumentu potwierdzającego ujęcie pojazdu w centralnej ewidencji dóbr kultury,
- 2) opisu technicznego pojazdu, którego wzór stanowi załącznik nr 1 do rozporządzenia.

2. Badanie pojazdu zabytkowego co do zgodności z warunkami technicznymi przeprowadza się przed pierwszą rejestracją tego pojazdu jako jego pierwsze badanie techniczne.

§ 2. 1. Warunkiem wykonania badania pojazdu marki „SAM”, o którym mowa w art. 68 ust. 11 pkt 2 ustawy, co do zgodności z warunkami technicznymi, przed jego pierwszą rejestracją, jest złożenie przez wykonawcę pojazdu w jednostce upoważnionej do przeprowadzenia takiego badania:

- 1) wniosku, którego wzór stanowi załącznik nr 2 do rozporządzenia,
- 2) opisu technicznego pojazdu, którego wzór stanowi załącznik nr 3 do rozporządzenia.

2. Badanie pojazdu marki „SAM” co do zgodności z warunkami technicznymi przeprowadza się przed pierwszą rejestracją tego pojazdu jako jego pierwsze badanie techniczne.

3. Następne badania techniczne pojazdu marki „SAM” są jego okresowymi badaniami technicznymi; art. 81 ustawy stosuje się odpowiednio.

§ 3. 1. Badanie, o którym mowa w § 1 ust. 2, polega na sprawdzeniu prawidłowości działania poszczególnych zespołów i mechanizmów pojazdu, w szczególności pod względem bezpieczeństwa jazdy.

2. Zakres badania i wnioskowane ograniczenia w sposobie używania pojazdu zabytkowego określa się w protokole, którego wzór stanowi załącznik nr 4 do rozporządzenia.

3. Wzór zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu pojazdu zabytkowego co do zgodności z warunkami technicznymi stanowi załącznik nr 5 do rozporządzenia.

4. Na podstawie protokołu, o którym mowa w ust. 2, i zaświadczenia, o którym mowa w ust. 3, starosta ustala i wpisuje w dowodzie rejestracyjnym pojazdu lub pozwoleniu czasowym odpowiednie zastrzeżenie, o którym mowa w art. 75 ust. 1 ustawy.

§ 4. 1. Badanie, o którym mowa w § 2 ust. 2, polega na:

- 1) sprawdzeniu, czy pojazd odpowiada warunkom technicznym określonym przepisami o warunkach technicznych pojazdów,

2) sprawdzeniu, czy przedmioty wyposażenia i części badanego pojazdu oznakowane są znakami homologacji lub posiadają znak bezpieczeństwa, jeśli jest to wymagane,

3) ocenie prawidłowości konstrukcji i montażu pojazdu.

2. Do zakresu i sposobu przeprowadzenia badania, o którym mowa w ust. 1, stosuje się przepisy o badaniach technicznych pojazdów.

3. Pracownik przeprowadzający badanie pojazdu marki „SAM” co do zgodności z warunkami technicznymi wydaje dokument identyfikacyjny badanego pojazdu według wzoru określonego w załączniku nr 6 albo nr 7 do rozporządzenia oraz zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu tego pojazdu według wzoru określonego w załączniku nr 8 do rozporządzenia.

§ 5. Jednostka upoważniona do przeprowadzania badania pojazdu zabytkowego lub pojazdu marki „SAM” co do zgodności z warunkami technicznymi prowadzi odrębny rejestr badań tych pojazdów na zasadach określonych w przepisach o badaniach technicznych pojazdów.

§ 6. 1. Do przeprowadzania badań pojazdów zabytkowych co do zgodności z warunkami technicznymi upoważnia się:

- 1) Instytut Transportu Samochodowego w Warszawie,
- 2) Okręgowe Stacje Kontroli Pojazdów spełniające warunki, o których mowa w art. 84 ust. 2 ustawy.

2. Do przeprowadzania badań pojazdów marki „SAM” co do zgodności z warunkami technicznymi upoważnia się:

- 1) Instytut Transportu Samochodowego w Warszawie,
- 2) Przemysłowy Instytut Motoryzacji w Warszawie,
- 3) Przemysłowy Instytut Maszyn Budowlanych w Kołbycie k. Warszawy — wyłącznie dla samochodów ciężarowych i przyczep przeznaczonych do łączenia z nimi,
- 4) Ośrodek Badawczo-Rozwojowy „BOSMAL” w Białymostku-Białej,
- 5) Instytut Budownictwa, Mechanizacji i Elektryfikacji Rolnictwa w Warszawie, Oddział w Kłodzku — wyłącznie dla ciągników rolniczych i przyczep przeznaczonych do łączenia z nimi,
- 6) okręgowe stacje kontroli pojazdów spełniające warunki, o których mowa w art. 84 ust. 2 ustawy — wyłącznie dla przyczep o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t i dla ciągników rolniczych o masie własnej do 1 500 kg.

§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej:

T. Syryjczyk

Załączniki do rozporządzenia Ministra Transportu
i Gospodarki Morskiej z dnia 1 kwietnia 1999 r.
(poz. 433)

Załącznik nr 1

.....
.....
nazwisko, imię (nazwa) i adres wnioskodawcy

OPIS TECHNICZNY POJAZDU ZABYTKOWEGO**I. Dane ogólne**

1. Rodzaj pojazdu
2. Marka
3. Typ (model)
4. Rodzaj nadwozia
5. Miejsce mocowania tabliczek i oznaczeń:
 - podwozia
 - nadwozia
 - silnika
6. Numery podwozia (nadwozia)

II. Wymiary i masy

7. Długość mm
8. Szerokość mm
9. Wysokość mm
10. Rozstaw osi mm
11. Rozstaw kół każdej osi mm
12. Zwis przedni mm
13. Zwis tylny mm
14. Wymiary pomieszczenia ładunkowego²⁾:
 - długość mm
 - szerokość mm
 - wysokość mm
 - objętość m³
15. Wznios powierzchni ładowania²⁾ mm
16. Wznios haka pociągowego (zaczepu) mm
17. Wznios siodła ciągnika mm
18. Wymiary mechanizmu sprzęgowego mm
19. Prześwit:
 - poprzeczny mm
 - w granicach rozstawu osi mm
20. Masa własna pojazdu kg
21. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu kg
22. Dopuszczalny nacisk poszczególnych osi kN
23. Dopuszczalna ładowność pojazdu kg
24. Liczba miejsc do siedzenia szt.
25. Ładowność bagażnika¹⁾:
 - nadwoziowego kg
 - dachowego kg
 - podpodłogowego³⁾ kg
26. Dopuszczalna masa całkowita ciągniętej przyczepy:
 - z hamulcem kg
 - bez hamulca kg

III. Silnik

27. Nazwa wytwórni
28. Rodzaj
29. Typ (model)
30. Umieszczenie silnika
31. Liczba i układ cylindrów
32. Średnica cylindra/skok tłoka mm
33. Pojemność skokowa dm³
34. Stopień sprężania
35. Maksymalna moc silnika kW
przy prędkości obrotowej min⁻¹
36. Maksymalny moment obrotowy daNm
przy prędkości obrotowej min⁻¹
37. Rodzaj (system) chłodzenia
38. Rodzaj (system) zasilania
39. Doładowanie tak/nie
40. Kolejność pracy cylindrów

IV. Układ napędowy

41. Nazwa wytwórni i rodzaj skrzyni biegów
42. Rodzaj sterowania
43. Położenie i prędkość maksymalna na poszczególnych biegach:
- | | |
|---------------------|------|
| I bieg | km/h |
| II bieg | km/h |
| III bieg | km/h |
| IV bieg | km/h |
| | km/h |
| | km/h |
| bieg wsteczny | km/h |
44. Przełożenie reduktora
45. Rodzaj przekładni głównej
46. Przełożenie przekładni głównej
47. Inne dane (dot., np. urządzenia blokady, skrzyni rozdzielczej, zwalniacza)

V. Zawieszenie

48. Nazwa wytwórni i rodzaj zawieszenia
49. Rodzaj i typ elementów prowadzących
50. Rodzaj i typ elementów sprężystych
51. Rodzaj i typ elementów amortyzujących

VI. Koła i ogumienie

52. Liczba kół szt.
53. Rozmiar tarcz kół
54. Rozmiar opon/producent

VII. Układ kierowniczy

55. Nazwa wytwórni i rodzaj przekładni kierowniczej
56. Przełożenie przekładni kierowniczej
57. Rodzaj wspomagania (jeśli występuje)
58. Średnica koła kierownicy mm
59. Układ kierowniczy działa na koła

VIII. Układ hamulcowy**60. Hamulec roboczy:**

- rodzaj
- sterowanie
- podział obwodów
- wspomaganie

61. Hamulec awaryjny:

- rodzaj
- sterowanie

62. Hamulec postojowy:

- rodzaj
- sterowanie
- działa na

IX. Instalacja elektryczna

- 63. Napięcie znamionowe V
- 64. Liczba i pojemność akumulatorów Ah
- 65. Rodzaj i moc prądnicy/alternatora W
- 66. Napięcie i moc rozrusznika V/W
- 67. Świece zapłonowe
- 68. Biegun połączony z masą

X. Dane eksploatacyjne**69. Minimalna średnica zawracania:**

- w lewo m
- w prawo m

70. Najmniejsza szerokość skrętu

..... m

71. Maksymalna prędkość

..... km/h

72. Rodzaj paliwa**73. Liczba i pojemność zbiorników paliwa** szt./dm³**74. Ilość oleju w:**

- silniku dm³
- skrzyni biegów dm³
- przekładni głównej dm³

75. Pojemność układu chłodzenia..... dm³**XI. Zdjęcia fotograficzne pojazdu z czterech stron w formacie 13 x 18 cm****XII. Informacje dodatkowe**

(cechy charakterystyczne wyróżniające pojazd, nie będące przedmiotem opisu wg pkt 1—77)

.....

.....
(opracował).....
(data)**Objaśnienia:**

1) Nie dotyczy samochodów ciężarowych.

2) Dotyczy tylko samochodów ciężarowych i przyczep.

3) Dotyczy autobusów.

.....
.....
nazwisko, imię (nazwa) i adres wnioskodawcy

WNIOSEK O DOKONANIE BADANIA POJAZDU MARKI „SAM”
CO DO ZGODNOŚCI Z WARUNKAMI TECHNICZNYMI

1. Marka „SAM”
2. Typ, model wg właściciela
3. Rodzaj pojazdu
4. Silnik (nazwa wytwórni, typ)
5. Skrzynia biegów (nazwa wytwórni, typ)
6. Przekładnia główna (nazwa wytwórni, typ)
7. Zawieszenie przednie (nazwa wytwórni)
8. Zawieszenie tylne (nazwa wytwórni)
9. Układ kierowniczy (nazwa wytwórni)
10. Hamulec roboczy (nazwa wytwórni)
11. Hamulec awaryjny (nazwa wytwórni)
12. Hamulec postojowy (nazwa wytwórni)
13. Rysunek nadwozia, podwozia lub ramy konstrukcji własnej
14. Zdjęcia fotograficzne pojazdu z czterech stron w formacie 13 x 18 cm

Uwagi
.....
.....

.....
(data)

.....
(podpis)

.....
.....
nazwisko, imię (nazwa) i adres wnioskodawcy

OPIS TECHNICZNY POJAZDU MARKI „SAM”

I. Dane ogólne

1. Rodzaj pojazdu
2. Marka
3. Typ (model)
4. Rodzaj nadwozia
5. Miejsce mocowania tabliczek i oznaczeń:
 - podwozia
 - nadwozia
 - silnika
6. Numery podwozia (nadwozia)

II. Wymiary i masy

- | | |
|---|----------------|
| 7. Długość | mm |
| 8. Szerokość | mm |
| 9. Wysokość | mm |
| 10. Rozstaw osi | mm |
| 11. Rozstaw kół każdej osi | mm |
| 12. Zwis przedni | mm |
| 13. Zwis tylny | mm |
| 14. Wymiary pomieszczenia ładunkowego ²⁾ : | |
| — długość | mm |
| — szerokość | mm |
| — wysokość | mm |
| — objętość | m ³ |
| 15. Wznios powierzchni ładowania ²⁾ | mm |
| 16. Wznios haka pociągowego (zaczepu) | mm |
| 17. Wznios siodła ciągnika | mm |
| 18. Wymiary mechanizmu sprzęgowego | mm |
| 19. Prześwit: | |
| — poprzeczny | mm |
| — w granicach rozstawu osi | mm |
| 20. Masa własna pojazdu | kg |
| 21. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu | kg |
| 22. Dopuszczalny nacisk poszczególnych osi | kN |
| 23. Dopuszczalna ładowność pojazdu | kg |
| 24. Liczba miejsc do siedzenia | szt. |
| 25. Ładowność bagażnika ¹⁾ : | |
| — nadwoziowego | kg |
| — dachowego | kg |
| — podpodłogowego ³⁾ | kg |
| 26. Dopuszczalna masa całkowita ciągniętej przyczepy: | |
| — z hamulcem | kg |
| — bez hamulca | kg |

III. Silnik

27. Nazwa wytwórni
28. Rodzaj
29. Typ (model)
30. Umieszczenie silnika
31. Liczba i układ cylindrów
32. Średnica cylindra/skok tłoka / mm
33. Pojemność skokowa dm³
34. Stopień sprężania
35. Maksymalna moc silnika kW
przy prędkości obrotowej min⁻¹
36. Maksymalny moment obrotowy daNm
przy prędkości obrotowej min⁻¹
37. Rodzaj (system) chłodzenia
38. Rodzaj (system) zasilania
39. Doładowanie tak/nie
40. Kolejność pracy cylindrów

IV. Układ napędowy

41. Nazwa wytwórni i rodzaj skrzyni biegów
42. Rodzaj sterowania
43. Położenie i prędkość maksymalna na poszczególnych biegach:
- | | | |
|---------------------|-------|------|
| I bieg | | km/h |
| II bieg | | km/h |
| III bieg | | km/h |
| IV bieg | | km/h |
| | | km/h |
| | | km/h |
| bieg wsteczny | | km/h |
44. Przełożenie reduktora
45. Rodzaj przekładni głównej
46. Przełożenie przekładni głównej
47. Inne dane (dot., np. urządzenia blokady, skrzyni rozdzielczej, zwalniacza)

V. Zawieszenie

48. Nazwa wytwórni i rodzaj zawieszenia
49. Rodzaj i typ elementów prowadzących
50. Rodzaj i typ elementów sprężystych
51. Rodzaj i typ elementów amortyzujących

VI. Koła i ogumienie

52. Liczba kół (bez kół zapasowych) szt.
53. Rozmiar tarcz kół
54. Rozmiar opon/producent

VII. Układ kierowniczy

55. Nazwa wytwórni i rodzaj przekładni kierowniczej
56. Przełożenie przekładni kierowniczej
57. Rodzaj wspomagania (jeśli występuje)
58. Średnica koła kierownicy mm
59. Układ kierowniczy działa na koła

VIII. Układ hamulcowy**60. Hamulec roboczy:**

- rodzaj
- sterowanie
- podział obwodów
- wspomaganie

61. Hamulec awaryjny:

- rodzaj
- sterowanie

62. Hamulec postojowy:

- rodzaj
- sterowanie
- działa na

IX. Instalacja elektryczna

63. Napięcie znamionowe V

64. Liczba i pojemność akumulatorów Ah

65. Rodzaj i moc prądnicy/alternatora W

66. Napięcie i moc rozrusznika V/W

67. Świece zapłonowe

68. Biegun połączony z masą

X. Dane eksploatacyjne**69. Minimalna średnica zawracania:**

- w lewo m
- w prawo m

70. Najmniejsza szerokość skrętu m

71. Maksymalna prędkość km/h

72. Rodzaj paliwa

73. Liczba i pojemność zbiorników paliwa szt./dm³**74. Ilość oleju w:**

- silniku dm³
- skrzyni biegów dm³
- przekładni głównej dm³

75. Pojemność układu chłodzenia dm³**XI. Informacje dodatkowe**

.....

.....
(opracował).....
(data)**Objaśnienia:**

1) Nie dotyczy samochodów ciężarowych.

2) Dotyczy tylko samochodów ciężarowych i przyczep.

3) Dotyczy autobusów.

(pieczęćka jednostki dokonującej badania)

PROTOKÓŁ Z OCENY PORÓWNAWCZEJ STANU TECHNICZNEGO POJAZDU ZABYTKOWEGO

Nr

I. Identyfikacja pojazdu
.....
.....

II. Ocena porównawcza stanu technicznego pojazdu w odniesieniu do wymagań określonych w przepisach o warunkach technicznych

1. Ogumienie
.....
.....
2. Światła
.....
.....
.....
3. Układ hamulcowy
.....
.....
4. Pomiar skuteczności hamowania
.....
.....
.....
.....
5. Układ kierowniczy
.....
.....
.....
6. Podwozie (zawieszenie)
.....
.....
.....
.....
7. Nadwozie
.....
.....
.....
8. Instalacja elektryczna
.....
.....
.....
.....
9. Pomiar emisji spalin
.....
.....
.....
.....
10. Pomiar zadymienia
.....
.....
.....
.....
11. Pomiar hałasu zewnętrznego na postoju
.....
.....
.....
.....

III. Uwagi:

.....

.....

.....

.....

.....

IV. Wnioskowane ograniczenia w sposobie używania pojazdu:

1. Ograniczenia prędkości dopuszczalnej do	km/h
2. Zakaz przewozu pasażerów:	tak/nie
3. Zakaz przewozu ładunków:	tak/nie
4. Zakaz ciągnięcia przyczep:	tak/nie
5. Zakaz jazdy podczas zmniejszonej widoczności:	tak/nie
6. Zakaz jazdy na autostradzie i drodze ekspresowej:	tak/nie
7. Inne:	
.....	
.....	
.....	

.....
(data)

.....
(podpis, pieczętka imienna
przeprowadzającego badanie)

(pieczętka jednostki dokonującej badania)

**ZAŚWIADCZENIE O PRZEPROWADZONYM BADANIU POJAZDU ZABYTKOWEGO
CO DO ZGODNOŚCI Z WARUNKAMI TECHNICZNYMI**

Nr

1. Marka pojazdu
2. Typ i model pojazdu
3. Rodzaj pojazdu
4. Rodzaj nadwozia
5. Nr nadwozia/podwozia
6. Nr silnika
7. Pojemność silnika
8. Dopuszczalna masa całkowita
9. Masa własna
10. Dopuszczalna ładowność
11. Dopuszczalny nacisk osi
12. Liczba miejsc
13. Właściciel pojazdu i jego adres
.....
14. Zgodnie z wynikiem badania pojazd może być:
 - a) dopuszczony do ruchu
 - b) dopuszczony do ruchu warunkowo
 - c) nie dopuszczony do ruchu
15. Data badania

Załącznik:

Protokół z oceny porównawczej stanu technicznego pojazdu zabytkowego nr

.....
(data)

.....
(podpis, pieczętka imienna
przeprowadzającego badanie)

(pieczęć jednostki dokonującej badania)

DOKUMENT IDENTYFIKACYJNY POJAZDU MARKI „SAM”
(z wyłączeniem przyczep do 3,5 t dopuszczalnej masy całkowitej)

1. Marka „SAM”
2. Typ, model
3. Rodzaj pojazdu
4. Numer identyfikacyjny nadwozia/podwozia
5. Numer silnika
6. Rodzaj nadwozia
7. Przeznaczenie
8. Barwa nadwozia
9. Silnik (nazwa wytwórni, typ)
10. Rodzaj silnika
11. Umieszczenie silnika
12. Skrzynia biegów (nazwa wytwórni, typ)
13. Rodzaj skrzyni biegów
14. Przekładnia główna (nazwa wytwórni, typ)
15. Przełożenie przekładni głównej
16. Zawieszenie przednie (nazwa wytwórni)
17. Zawieszenie tylne (nazwa wytwórni)
18. Rodzaj zawieszenia osi:
 - przedniej
 - tylnej
19. Przekładnia kierownicza (nazwa wytwórni)
20. Rodzaj przekładni kierowniczej
21. Średnica koła kierowniczego
22. Hamulec roboczy (nazwa wytwórni)
23. Rodzaj hamulca roboczego
24. Hamulec awaryjny (nazwa wytwórni)
25. Rodzaj hamulca awaryjnego
26. Hamulec postojowy (nazwa wytwórni)
27. Rodzaj hamulca postojowego
28. Masa własna kg
29. Dopuszczalna ładowność kg
30. Dopuszczalna masa całkowita (konstrukcyjna) kg
31. Dopuszczalna masa całkowita (administracyjna) kg
32. Liczba miejsc do siedzenia
33. Dopuszczalna masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem/bez hamulca kg
34. Liczba osi
35. Liczba kół

36. Rozstaw osi m
37. Rozmiar/nośność opon m
38. Dopuszczalny nacisk osi przedniej (konstrukcyjny) kN
39. Dopuszczalny nacisk osi przedniej (administracyjny) kN
40. Dopuszczalny nacisk osi tylnej 1 (konstrukcyjny) kN
41. Dopuszczalny nacisk osi tylnej 1 (administracyjny) kN
42. Dopuszczalny nacisk osi tylnej 2 (konstrukcyjny) kN
43. Dopuszczalny nacisk osi tylnej 2 (administracyjny) kN
44. Dopuszczalny nacisk osi tylnej 3 (konstrukcyjny) kN
45. Dopuszczalny nacisk osi tylnej 3 (administracyjny) kN
46. Silnik (nazwa wytwórni, typ i rodzaj)
47. Pojemność silnika cm^3
48. Rodzaj paliwa
49. Pojemność zbiorników paliwa dm^3
50. Rodzaj dopalacza katalitycznego
51. Maksymalna moc silnika/przy obrotach $\text{kW}/\text{min}^{-1}$
52. Miejsce mocowania tabliczki znamionowej
53. Miejsce nabicia numeru podwozia/nadwozia
54. Miejsce nabicia numeru silnika
55. Długość pojazdu m
56. Szerokość pojazdu m
57. Wysokość pojazdu m
58. Poziom hałasu zewnętrznego na postoju dB(A)
59. Emisja spalin:
- przy obrotach biegu jałowego CO–HC–%/ppm
- przy obrotach biegu podwyższonego CO–HC–%/ppm
- lambda–.....
60. Zadymienie m^{-1}
61. Wskaźnik skuteczności hamowania:
- hamulca roboczego %
- hamulca postojowego %
62. Inne

Uwagi:

(data)

(podpis, pieczęć imienna
przeprowadzającego badanie)

(pieczętka jednostki dokonującej badania)

DOKUMENT IDENTYFIKACYJNY POJAZDU MARKI „SAM”
(dla przyczep o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t)

1. Marka „SAM”
2. Typ, model
3. Rodzaj pojazdu
4. Przeznaczenie
5. Rodzaj nadwozia
6. Numer identyfikacyjny nadwozia/podwozia
7. Barwa nadwozia
8. Masa własna kg
9. Dopuszczalna ładowność kg
10. Dopuszczalna masa całkowita kg
11. Liczba osi
12. Liczba kół
13. Rozstaw osi 1/2 /m
14. Rozmiar opon
15. Nośność opon kg
16. Dopuszczalny nacisk osi 1/2 (administracyjny) /kN
17. Dopuszczalny nacisk osi 1/2 (konstrukcyjny) /kN
18. Miejsce mocowania tabliczki znamionowej
19. Miejsce nabicia numeru podwozia/nadwozia
20. Długość pojazdu m
21. Szerokość pojazdu m
22. Wysokość pojazdu m
23. Inne

Uwagi

.....

.....

.....

.....
(data).....
(podpis, pieczętka imienna
przeprowadzającego badanie)

(pieczęć jednostki dokonującej badania)

**ZAŚWIADCZENIE O PRZEPROWADZONYM BADANIU
POJAZDU MARKI „SAM”
CO DO ZGODNOŚCI Z WARUNKAMI TECHNICZNYMI**

Nr

1. Marka pojazdu
2. Typ i model pojazdu
3. Rodzaj pojazdu
4. Nr nadwozia/podwozia
5. Nr silnika
6. Właściciel pojazdu i jego adres
7. Zgodnie z wynikiem badania pojazd może być:
 - a) dopuszczony do ruchu
 - b) nie dopuszczony do ruchu
8. Data badania
9. Następny termin badania technicznego do

Załącznik:

Dokument identyfikacyjny pojazdu marki „SAM”

Uwagi

.....

.....

.....

.....

.....

Pojazd odpowiada dodatkowym warunkom przewidzianym dla:

.....

.....

.....

.....
(data)

.....
(podpis, pieczęć imienna
przeprowadzającego badanie)