

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 27 maja 1997 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie określenia wysokości opłat za uprawnienia przewozowe w międzynarodowym transporcie drogowym oraz trybu ich wnoszenia.

Na podstawie art. 15 ust. 2 ustawy z dnia 26 lipca 1991 r. o warunkach wykonywania międzynarodowego transportu drogowego (Dz. U. Nr 75, poz. 332 i z 1992 r. Nr 75, poz. 369) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 lutego 1995 r. w sprawie określenia wysokości opłat za uprawnienia przewozowe w międzynarodowym transporcie drogowym oraz trybu ich wnoszenia (Dz. U. Nr 11, poz. 54) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Za udzielenie koncesji na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego pobiera się od każdego pojazdu określonego koncesją następujące opłaty:

1) od autobusu — 10 500 zł,

2) od ciężarowego pojazdu samochodowego lub zespołu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) do 6 ton włącznie — 4 000 zł,

b) od 6 ton do 20 ton włącznie — 11 500 zł,

c) powyżej 20 ton — 8 200 zł,

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego — 8 200 zł.”,

b) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. W przypadku:

1) wymiany pojazdu samochodowego objętego koncesją,

2) zmiany nazwy lub siedziby właściciela koncesji,

3) zmiany numerów rejestracyjnych pojazdu

— opłatę za wystawienie dokumentu koncesyjnego pobiera się w wysokości 400 zł.”,

c) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. W przypadku zmiany zakresu przyznanego uprawnienia określonego koncesją, poza dopłatą wynikającą z ust. 1 i 2 pobiera się opłatę w wysokości 400 zł.”,

Dziennik Ustaw Nr 57

— 1812 —

Poz. 360

d) ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. W przypadku udzielenia koncesji podmiotowi gospodarczemu:

1) powstałemu w wyniku podziału lub łączenia przedsiębiorstwa państwowego w trybie przepisów o przedsiębiorstwach państwowych, posiadającego dotychczas koncesję na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego,

2) który kupił lub przejął, w trybie przepisów o komercjalizacji i prywatyzacji przedsiębiorstw państwowych, przedsiębiorstwo w rozumieniu art. 55¹ Kodeksu cywilnego, prowadzone wcześniej przez przedsiębiorstwo państwowe, posiadające koncesję na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego,

3) utworzonemu przez spółkę prawa handlowego, posiadającą dotychczas koncesję na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego

— jeżeli dotychczasowa działalność transportowa została przejęta w całości, opłatę za udzieloną koncesję pobiera się w wysokości 2 000 zł od każdego pojazdu określonego koncesją.”,

2) w § 2 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Opłaty określone w § 1 wnoszone są w następującym trybie:

1) przy składaniu wniosku o koncesję — 400 zł,

2) pozostała należność — przy odbiorze koncesji.”,

3) w § 3 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Za udzielenie zezwolenia zagranicznego na przewóz jednorazowy pobiera się następujące opłaty:

1) od autobusu — 100 zł,

2) od pozostałych pojazdów samochodowych lub zespołu pojazdów — 135 zł.”,

4) w § 4 ust. 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„1. Za udzielenie zagranicznego zezwolenia okresowego na przewozy wielokrotne bez limitowanej ilościjazd pobiera się opłatę w wysokości 5 000 zł za okres jednego roku.

2. Za udzielenie zagranicznego zezwolenia okresowego na przewozy, wydanego przez Europejską Konferencję Ministrów Transportu, obowiązującego na obszarze tych państw, pobiera się opłatę w wysokości 10 000 zł za okres jednego roku.”

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej:

B. Liberadzki