

## 190

## ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 30 lipca 1964 r.

w sprawie ustalenia granicy terytorialnej portu morskiego w Kołobrzegu.

Na podstawie art. 6 ust. 1 dekretu z dnia 2 lutego 1955 r. o terenowych organach administracji morskiej (Dz. U. Nr 6, poz. 35) zarządza się, co następuje:

§ 1. Granicę terytorialną portu morskiego w Kołobrzegu ustala się, jak następuje: Poczynając od punktu granicznego nr 1, położonego po zachodniej stronie portu na pla-

sy przy lustrze wody, granica portu biegnie 40,27 m linią prostą na wschód przez punkt graniczny nr 2 do punktu granicznego nr 3 położonego na wydmiu. Od punktu nr 3 granica skręca na południowy zachód pod kątem  $317^{\circ}$  i biegnie 85,77 m linią prostą załamana w punkcie granicznym nr 4 do punktu granicznego nr 5, dalej skręca na południowy wschód pod kątem  $96^{\circ}$  i biegnie 81,93 m do punktu granicznego nr 6. Od punktu nr 6 granica skręca na południowy zachód pod kątem  $275^{\circ}$  i biegnie 20,56 m linią prostą przez punkt graniczny nr 7 do punktu granicznego nr 8. Dalej od punktu granicznego nr 8 granica skręca na północny zachód pod kątem  $306^{\circ}$  i biegnie 13,29 m do punktu granicznego nr 9, następnie skręca na południowy zachód i biegnie 5,88 m do punktu granicznego nr 10. Od punktu nr 10 granica skręca na południowy wschód pod kątem  $100^{\circ}$  i biegnie 10,86 m linią prostą do punktu granicznego nr 11. Od punktu nr 11 granica skręca na południowy zachód pod kątem  $300^{\circ}$  i biegnie 21,56 m linią prostą do punktu granicznego nr 12, następnie skręca na północny zachód pod kątem  $300^{\circ}$  i biegnie 37,35 m linią łamaną przez punkt graniczny nr 13 do punktu granicznego nr 14. Od punktu nr 14 granica skręca w kierunku południowo-zachodnim pod kątem  $146^{\circ}$  i biegnie 220,17 m linią łamaną przez punkty graniczne nr 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21 i 22 do punktu granicznego nr 23. Od punktu nr 23 granica skręca w kierunku południowo-wschodnim pod kątem  $104^{\circ}$  i biegnie 36,01 m linią prostą przez punkt graniczny nr 24 do punktu granicznego nr 25 położonego przy bocznicy kolejowej. Od punktu nr 25 granica skręca na północny wschód pod kątem  $100^{\circ}$  i biegnie 11,14 m wzdłuż zachodniej strony bocznic kolejowej do punktu granicznego nr 26 położonego przy bramie wjazdowej do portu. Następnie granica skręca na wschód pod kątem  $300^{\circ}$  i przecinając tor bocznic kolejowej biegnie 6,63 m linią prostą do punktu granicznego nr 27. Od punktu nr 27 granica skręca na północny wschód pod kątem  $100^{\circ}$  i biegnie 34,82 m linią prostą do punktu granicznego nr 28, dalej skręca na południowy wschód pod kątem  $295^{\circ}$  i biegnie 49,78 m linią prostą do punktu granicznego nr 29 położonego przy Nabrzeżu Zachodnim. Następnie granica skręca na południe pod kątem  $300^{\circ}$  i biegnie 14,62 m wzdłuż Nabrzeża Zachodniego do punktu granicznego nr 30. Od punktu nr 30 granica skręca na południowy zachód pod kątem  $273^{\circ}$  i biegnie 66,32 m linią łamaną przez punkty graniczne nr 31 i 32 do punktu granicznego nr 33 położonego po zewnętrznej stronie ogrodzenia betonowego portu. Od punktu nr 33 granica skręca w kierunku południowo-zachodnim pod kątem  $105^{\circ}$  i biegnie 517,23 m linią łamaną wzdłuż ogrodzenia betonowego portu przez punkty graniczne nr 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42 i 43 do punktu granicznego nr 44 położonego po zewnętrznej stronie ogrodzenia. Od punktu nr 44 granica skręca na wschód pod kątem  $108^{\circ}$  i biegnie 80,72 m po zewnętrznej stronie ogrodzenia betonowego wzdłuż północnej strony ul. Wiosennej do punktu granicznego nr 45, dalej skręca na południowy wschód i biegnie 41,01 m wzdłuż ogrodzenia betonowego tą samą stroną ul. Wiosennej do punktu granicznego nr 46, następnie skręca na północny wschód pod kątem  $100^{\circ}$  i przecinając tor bocznic kolejowej biegnie 6,75 m do punktu granicznego nr 47. Od punktu nr 47 granica skręca w kierunku południowo-wschodnim pod kątem  $300^{\circ}$  i biegnie początkowo 39,20 m po zewnętrznej stronie ogrodzenia betonowego portu i po wschodniej stronie bocznic kolejowej do punktu granicznego nr 48 wyłączając bocznicę kolejową z granic portu. Od punktu nr 48 granica biegnie 232,91 m w tym samym kierunku po zewnętrznej stronie ogrodzenia betonowego portu północną stroną ul. Pawła Findera przez punkty graniczne nr 49, 50, 51 i 52 do punktu granicznego nr 53. Od punktu nr 53 granica skręca na północny wschód pod kątem  $100^{\circ}$  i biegnie 77,21 m po zewnętrznej stronie ogrodzenia betonowego do punktu gra-

nicznego nr 54. Od punktu nr 54 granica skręca na południowy wschód pod kątem  $300^{\circ}$  i biegnie 249,30 m linią łamaną przez punkty graniczne nr 55, 56 i 57 do punktu granicznego nr 58 położonego przy północno-wschodnim narożniku terenu zajmowanego przez Centralę Rybną. Od punktu nr 58 granica skręca na południowy zachód pod kątem  $300^{\circ}$  i biegnie 40,55 m po wschodniej granicy terenu zajmowanego przez Centralę Rybną do punktu granicznego nr 59 położonego po północnej stronie ul. Pawła Findera. Od punktu nr 59 granica skręca na południowy wschód pod kątem  $89^{\circ}$  i biegnie 34,13 m po północnej stronie ul. Pawła Findera do punktu granicznego nr 60. Od punktu nr 60 granica skręca w kierunku północno-wschodnim pod kątem  $159^{\circ}$  i biegnie 610,07 m linią łamaną wzdłuż północnej strony terenu kolejowego przez punkty graniczne nr 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67 i przecinając w linii prostej Kanał Drzewny dochodzi do punktu granicznego nr 68 położonego na prawym brzegu tego kanału, następnie biegnie w tym samym kierunku linią łamaną przez punkty graniczne nr 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75 i 76 do punktu granicznego nr 77 położonego na lewym brzegu rzeki Parsęta, dalej przecina linią prostą rzekę Parsęta dochodząc do punktu granicznego nr 78 położonego na prawym brzegu rzeki Parsęta, wyłączając z granic portu tereny kolejowe. Od punktu nr 78 granica skręca na północny zachód pod kątem  $115^{\circ}$  i biegnie 463,30 m wzdłuż prawego brzegu rzeki Parsęta w odległości 2 m od podstawy skarpy brzegu w kierunku wody, dochodząc do punktu granicznego nr 79. Od punktu nr 79 granica skręca na północny wschód pod kątem  $352^{\circ}$  i biegnie 50,71 m linią prostą przez punkt graniczny nr 80 do punktu granicznego nr 81, położonego w odległości 10 m na zachód od ogrodzenia betonowego znajdującego się przy ul. Szkolnej. Dalej granica skręca na północny zachód pod kątem  $134^{\circ}$  i następnie biegnie 83,49 m linią łamaną wzdłuż zewnętrznej strony ogrodzenia betonowego do punktu granicznego nr 84 położonego na zachodniej stronie ul. Szkolnej. Od punktu nr 84 granica skręca na północny wschód pod kątem  $100^{\circ}$  i biegnie 41,78 m w linii prostej do punktu granicznego nr 85 położonego w odległości 10 m na zachód od ogrodzenia betonowego znajdującego się przy ul. Szkolnej. Od punktu nr 85 granica skręca na północny zachód pod kątem  $115^{\circ}$  i biegnie 93,24 m w linii prostej do punktu granicznego nr 86, następnie skręca na północny wschód pod kątem  $300^{\circ}$  i biegnie 64,12 m linią prostą przez punkt graniczny nr 87 do punktu granicznego nr 87a położonego po zewnętrznej stronie ogrodzenia betonowego na zachodniej stronie ul. 22 Lipca. Od punktu nr 87a granica skręca na północny zachód pod kątem  $100^{\circ}$  i biegnie 211,80 m linią prostą po zewnętrznej stronie ogrodzenia betonowego znajdującego się na zachodniej stronie ul. 22 Lipca do punktu granicznego nr 88 położonego przy wschodnim narożniku terenu Państwowych Zakładów Zbożowych. Dalej granica skręca na północny wschód pod kątem  $300^{\circ}$  i biegnie 14,80 m w linii prostej przecinając ul. 22 Lipca do punktu granicznego nr 89 położonego na wschodniej stronie tejże ulicy, następnie granica skręca na północny zachód pod kątem  $100^{\circ}$  i biegnie 29,34 m linią prostą równoległą do wschodniej strony ul. 22 Lipca, dochodząc do punktu granicznego nr 90. Od punktu nr 90 granica skręca na północny wschód pod kątem  $300^{\circ}$  i biegnie 52,91 m linią prostą, przecinając tor bocznic kolejowej, do punktu granicznego nr 91. Od punktu nr 91 granica skręca na północny zachód pod kątem  $76^{\circ}$  i biegnie 74,03 m w linii prostej do punktu granicznego nr 92 położonego po zewnętrznej stronie ogrodzenia betonowego przy bramie wjazdowej do portu. Następnie granica skręca na północny wschód pod kątem  $300^{\circ}$  i biegnie 44,64 m linią prostą przez punkt graniczny nr 93 przecinając tor bocznic kolejowej i ul. Towarową do punktu granicznego nr 94. Od punktu nr 94 granica skręca w kierunku północno-zachodnim pod kątem  $126^{\circ}$  i biegnie

43,79 m linią łamaną przez punkt graniczny nr 95 do punktu granicznego nr 96, dalej granica skręca w kierunku północno-wschodnim pod kątem  $300^\circ$  i biegnie 43,64 m linią prostą do punktu granicznego nr 97 położonego po zewnętrznej stronie ogrodzenia betonowego terenu Stacji Ratownictwa Brzegowego. Od punktu nr 97 granica skręca na północny zachód pod kątem  $100^\circ$  i biegnie 17,36 m linią prostą po zewnętrznej stronie ogrodzenia betonowego do punktu granicznego nr 98, dalej skręca na północny wschód pod kątem  $300^\circ$  i biegnie 9,09 m linią prostą do punktu granicznego nr 99. Od punktu nr 99 granica skręca na północny zachód pod kątem  $100^\circ$  i biegnie 12,43 m linią prostą do punktu granicznego nr 100 położonego na południowej stronie ulicy Obronców Westerplatte. Od punktu nr 100 granica skręca na południowy zachód pod kątem  $100^\circ$  i biegnie 34,30 m linią prostą po południowej stronie ul. Obronców Westerplatte do punktu granicznego nr 101, następnie skręca na południowy wschód pod kątem  $100^\circ$  i biegnie 14,87 m linią prostą do punktu granicznego nr 102 położonego przy zachodniej ścianie budynku Stacji Ratownictwa Brzegowego. Od punktu nr 102 granica skręca na południowy zachód pod kątem  $300^\circ$  i biegnie 30,29 m linią prostą do punktu granicznego nr 103, położonego przy południowo-zachodnim narożniku budynku mieszkalnego, następnie skręca na północny zachód pod kątem  $300^\circ$  i biegnie 7,81 m linią prostą przez punkt graniczny nr 104 do punktu granicznego nr 105. Od punktu nr 105 granica skręca w kierunku południowo-zachodnim pod kątem  $100^\circ$  i biegnie 32,94 m linią łamaną przez punkty graniczne nr 106 i 107 po zewnętrznych granicach zabudowanych terenów miasta do punktu granicznego nr 108 położonego na wschodniej stronie ul. Morskiej. Od punktu nr 108 granica skręca w kierunku północnym pod kątem  $300^\circ$  i biegnie 75,64 m linią łamaną po wschodniej stronie ul. Morskiej przez punkt graniczny nr 109 do punktu granicznego nr 110 położonego przy zachodniej stronie nasady muru oporowego latarni morskiej. Od punktu nr 110 granica biegnie 70,29 m wzdłuż nasady muru oporowego latarni morskiej przez punkty graniczne nr 111, 112, 113 do punktu granicznego nr 114 położonego po zewnętrznej stronie ogrodzenia betonowego, następnie skręca na południowy wschód i biegnie 74,46 m linią prostą do punktu granicznego nr 115. Od punktu nr 115 granica skręca w kierunku południowym

pod kątem  $273^\circ$  i biegnie 44,95 m linią prostą do punktu granicznego nr 116 położonego po północnej stronie ul. Obronców Westerplatte, dalej skręca na północny wschód pod kątem  $91^\circ$  i biegnie 47,40 m linią prostą po północnej stronie ul. Obronców Westerplatte wzdłuż zewnętrznej strony ogrodzenia betonowego do punktu granicznego nr 117 położonego przy wschodnim narożniku ogrodzenia betonowego i ogrodzenia z siatki drucianej. Od punktu nr 117 granica skręca na północny wschód pod kątem  $116^\circ$  i biegnie 74,44 m linią prostą przez punkty graniczne nr 118 i 119 do punktu granicznego nr 120 położonego na wydmie. Od punktu nr 120 granica skręca w kierunku północno-zachodnim pod kątem  $98^\circ$  i biegnie 199,12 m linią łamaną początkowo po zewnętrznej stronie ogrodzenia z siatki drucianej do punktu granicznego nr 121, a następnie przez punkty graniczne nr 122, 123 i 124 do punktu granicznego nr 125 położonego po wschodniej stronie nasady falochronu wschodniego. Od punktu nr 125 granica skręca na północny zachód pod kątem  $235^\circ$  i biegnie 87,52 m linią łamaną po wschodniej stronie falochronu wschodniego przez punkt graniczny nr 126 do punktu granicznego nr 127 położonego przy falochronie na styku plaży z wodą. Od punktu nr 127 granica biegnie 330 m po zewnętrznej stronie falochronu wschodniego i głowicy tegoż falochronu do punktu granicznego nr 128 położonego na zachodniej stronie głowicy falochronu. Od punktu nr 128 granica biegnie 93 m linią prostą w kierunku południowo-wschodnim i przecinając wejście do portu dochodzi do punktu granicznego nr 129 położonego przy zachodniej krawędzi głowicy falochronu zachodniego, dalej biegnie 178 m po zewnętrznej stronie falochronu zachodniego do punktu granicznego nr 130 położonego przy nasadzie falochronu zachodniego. Od punktu nr 130 granica skręca w kierunku południowo-zachodnim i biegnie 179 m po styku wody z plażą dochodząc do punktu granicznego nr 1.

W skład granic portu wchodzi także enklawa, na której znajduje się latarnia morska.

**§ 2.** Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Żeglugł: *S. Darski*