

306

OBWIESZCZENIE MINISTRA SPRAW WOJSKOWYCH

z dnia 6 maja 1939 r.

w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o ochotniczych lotach ćwiczebnym.

Na podstawie art. 2 ustawy z dnia 30 marca 1939 r. o zmianie ustawy o ochotniczych lotach ćwiczebnym (Dz. U. R. P. Nr 29, poz. 198) ogłaszam w załączniku do obwieszczenia niniejszego jednolity tekst ustawy z dnia 23 stycznia 1937 r. o ochotniczych lotach ćwiczebnym (Dz. U. R. P. Nr 6, poz. 48) z uwzględnieniem zmian, wynikających z ustawy z dnia 30 marca 1939 r. o zmianie ustawy o ochotniczych lotach ćwiczebnym (Dz. U. R. P. Nr 29, poz. 198).

Minister Spraw Wojskowych: Kasprzycki

Załącznik do obw. Min. Spraw Wojsk.
z dnia 6 maja 1939 r. (poz. 306).

U S T A W A

z dnia 23 stycznia 1937 r.

o ochotniczych lotach ćwiczebnym.

Art. 1.

Zołnierze rezerwy: piloci, obserwatorzy oraz strzelcy samolotowi, posiadający przydział do rezerwy lotnictwa wojska lub marynarki wojennej, mogą — jeżeli nie przekroczyli 40 lat życia — odbywać poza okresem obowiązkowych ćwiczeń rezerwy ochotnicze loty ćwiczebne dla dalszej zaprawy i pogłębienia nabytego wyszkolenia w zakresie posiadanych specjalności liniowego personelu latającego.

Art. 2.

Zołnierze rezerwy, wymienieni w art. 1, podlegają w razie odbywania ochotniczych lotów ćwiczebnym wojskowym przepisom służbowym i dyscyplinarnym oraz przepisom prawa karnego wojskowego, w tym samym zakresie, jak podczas odbywania obowiązkowych ćwiczeń rezerwy.

Art. 3.

Za każdy dzień służby w czasie odbywania ochotniczych lotów ćwiczebnym żołnierze rezerwy, wymienieni w art. 1, otrzymują wynagrodzenie w wysokości: 1) oficerowie 8 zł; 2) podoficerowie 6 zł; 3) starsi szeregowcy i szeregowcy 3 zł.

Art. 4.

(1) Prócz wynagrodzenia dziennego żołnierze rezerwy, wymienieni w art. 1, otrzymują za ochotnicze loty ćwiczebne, wykonane w ilości i na warunkach, określonych rozporządzeniem Ministra Spraw Wojskowych —

dodatek lotniczy, płatny półrocznie z dołu w wysokości:

Żołnierze rezerwy: piloci, obserwatorzy i strzelcy samolotowi	Piloci, obserwatorzy i strzelcy samolotowi	
	oficerowie	podchorążowie, podoficerowie, starsi szeregowcy i szeregowcy (starsi marynarze, marynarze)
		wysokość dodatku lotniczego półrocznego w zł
zaliczeni do I klasy . . .	250	180
zaliczeni do II klasy . . .	200	160
zaliczeni do III klasy . . .	170	140
przed zaliczeniem do III klasy .	150	120

(2) Przy obliczaniu dodatku lotniczego półrocznego liczy się następująco:

półrocze I — czas od 1 maja do 31 października,

półrocze II — czas od 1 listopada jednego roku do 30 kwietnia roku następnego.

(3) Sposób liczenia półroczy, określony w ust. (2), obowiązuje od dnia 1 listopada 1937 r.

(4) Czas od 1 stycznia 1937 r. do 31 października 1937 r. uważany będzie za pierwsze półrocze r. 1937/38.

Art. 5.

(1) Wysokość dodatku lotniczego, określona w art. 4, obowiązuje od dnia 1 stycznia 1937 r. dla pilotów rezerwy, a dla obserwatorów i strzelców samolotowych rezerwy od pierwszego dnia półrocza, określonego w art. 4 ust. (2), jeżeli w czasie półrocza uzyskali uprawnienie odbywania ochotniczych lotów ćwiczebnym.

(2) Dodatek lotniczy za półrocze, rozpoczęte w dniu 1 lipca 1936 r., wypłacony będzie w wysokości, jaką określały przepisy w dniu tym obowiązujące.

Art. 6.

Zołnierze rezerwy, wymienieni w art. 1, podczas latania korzystają bezpłatnie z ekwipunku lotniczego, stanowiącego własność Skarbu Państwa.

Art. 7.

Szeregowcy i starsi szeregowcy, a w miarę możliwości także oficerowie i podoficerowie re-

zerwy, otrzymują w czasie odbywania ochotniczych lotów ćwiczebnych zakwaterowanie w formacji lotniczej (ośrodku przysposobienia wojskowego lotniczego), w której odbywają loty.

Art. 8.

Żołnierzom rezerwy, wymienionym w art. 1, zamieszkałym poza miejscem postoju formacji lotniczej (ośrodku przysposobienia wojskowego lotniczego), w której mają odbywać lub odbywają ochotnicze loty ćwiczebne, służy prawo przejazdu na koszt Skarbu Państwa koleją lub innym najtańszym środkiem lokomocji według zasad, obowiązujących przy podróżach służbowych żołnierzy w służbie czynnej z miejsca zamieszkania do miejsca postoju formacji lotniczej (ośrodku przysposobienia wojskowego lotniczego) i z powrotem, najwyżej jednak sześć razy w ciągu jednego półrocza (art. 4 ust. (2)). Według tych samych zasad przysługuje również żołnierzom tym prawo przejazdu z miejsca zamieszkania do Instytutu Badań Lekarskich Lotnictwa w celu zbadania stanu zdrowia i z powrotem do miejsca zamieszkania.

Art. 9.

(1) Odbywanie ochotniczych lotów ćwiczebnych będzie uważane za równoznaczne z pełnieniem służby wojskowej w rozumieniu przepisów, dotyczących zaopatrzenia inwalidzkiego.

(2) Ponadto w razie śmierci żołnierza rezerwy, wymienionego w art. 1, spowodowanej

wypadkiem lotniczym podczas odbywania ochotniczych lotów ćwiczebnych, rodzinie zmarłego służy prawo do jednorazowego zasiłku pośmiertnego, który wynosi:

a) dla rodziny oficera — 1.500 zł,

b) dla rodziny podoficera, starszego szeregowca i szeregowca — 1.000 zł.

(3) Jeżeli zmarły nie pozostawił rodziny, należy się osobom, które poniosły koszty pogrzebu, zwrot udowodnionych wydatków do wysokości zasiłku pośmiertnego.

Art. 10.

Z dniem wejścia w życie ustawy niniejszej traci moc obowiązująca:

1) rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 6 marca 1928 r. o ochotniczych lotach ćwiczebnych (Dz. U. R. P. Nr 27, poz. 246),

2) rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 7 października 1932 r. w sprawie zmiany rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 6 marca 1928 r. o ochotniczych lotach ćwiczebnych (Dz. U. R. P. Nr 87, poz. 739).

Art. 11.

Wykonanie ustawy niniejszej porucza się Ministrowi Spraw Wojskowych.

Art. 12.

Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.