

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych

o taryfach towarowych, obowiązujących na kolejach polskich w komunikacji z państwami, powstałymi na obszarze dawnych Austro-Węgier.

Na mocy dekretu z dnia 7-go lutego r. b. i w porozumieniu z Ministerstwem Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

- 1) W komunikacji międzynarodowej między stacjami b. zaboru austriackiego, a stacjami Czechosłowacji i Austrii niemieckiej obowiązuje tymczasowo z wyjątkiem §§ 67 (3) i 69 (1—5) b. austri. Regulaminu Ruchu oraz postanowień dodatkowych I—IV do § 69 tegoż Regulaminu dotychczasowa austriacko-węgierska i bośniacko-hercegowińska kolejowa taryfa towarowa część I, rozdziały A i B.
- 2) W zależności od powyższego we wskazanej komunikacji winien nadawca opłacić zgóry wszystkie należności przewozowe i uboczne za przesyłki towarowe tak pośpieszne, jak i zwykłe, aż do stacji przejściowych (tymczasowo Bogumín, Cieszyn, Zwardoń, Suchahora, Orlów i Mezőlaborcz). Należności uboczne, powstałe w stacjach pośrednich lub przejściowych winien nadawca opłacić na żądanie stacji nadawczej dodatkowo.
- 3) Nadawanie przesyłek pośpiesznych i zwyczajnych na stacjach b. zaboru austriackiego bezpośrednio do stacji państw nie wymienionych w punkcie 1 nie jest dozwolone.
- 4) Nadawanie przesyłek pośpiesznych i zwykłych na stacjach b. zaboru rosyjskiego bezpośrednio do stacji zagranicznych — z wyjątkiem stacji przejściowych (punkt 2) nie jest dozwolone.
- 5) W poszczególnych wypadkach mogą być dopuszczone wyjątki od przepisów zawartych w art. 1—4.

Warszawa, dnia 31 lipca 1919 r.

Kierownik Ministerstwa:

J. Eberhardt